



**HILVERSOMS
BELANG**



Motie Onderzoek Tweerichtingsverkeer Schapenkamp

M20/74

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 7 oktober 2020, bij de behandeling van agendapunt 13 "Vaststelling bestemmingsplan Stationsgebied 2020",

constateert dat:

1. Hilversum in heel Nederland bekend staat als een verkeerskundig gordiaanse knoop door het vele eenrichtingsverkeer in onze gemeente;
2. we van dat imago af willen;
3. de kleine spoorbomen dicht gaan en dat daardoor de druk op de buitenring EN op de binnenring zal toenemen;
4. er géén doorgaand noord-zuid-verkeer op de Schapenkamp kon, omdat dat problemen zou opleveren bij de kleine spoorbomen. Die gaan dicht voor autoverkeer, dus die oorzaak is grotendeels weggenomen,

overwegende dat:

5. verkeersbewegingen over het algemeen zullen toenemen, niet afnemen;
6. de (over)last van de verkeersdruk beter verspreid kan worden dan dat steeds dezelfde mensen in dezelfde straten daar de dupe van zijn (Joh. Geradtsweg, Langgewenst, Diependaalselaan, Godelindeweg, etc, etc);
7. de Schapenkamp erg ruim is, in tegenstelling tot veel andere straten in Hilversum;
8. de busbaan in de nieuwe plannen rond het Stationsgebied niet meer nodig is / achterlangs loopt;
9. er bij een korte verkenning bezwaren zijn gerezen over het geluidsniveau en dat dat erg goed onderzocht moet worden,

roept het college op:

binnen de uitwerking van het Bestemmingsplan Stationsgebied:

1. te onderzoeken hoe tweerichtingsverkeer (zonder "knip" dus) kan worden teruggebracht op de Schapenkamp;
2. de uitslag van dit onderzoek mee te nemen bij (het uitvoeringsprogramma van) de Mobiliteitsvisie 2040,

en gaat over tot de orde van de dag.

Hidde Fennema

Evert-Jan Kruijswijk Jansen Henk Blok

Ron Lancé

VVD

CDA

Hilversums Belang

HvH

DH		
HB		
LH		
SP		
Pvda		
CU		
CDA		
Grl		
VVD		
D66		
HvH		
M20/74		

Aangenouden CR