

Motie Beperking geluidsoverlast verlegde centrumring

M20-77

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 7 oktober 2020, behandelend agendapunt 13 'Vaststelling Bestemmingsplan Stationsgebied 2020',

overwegende dat:

- ondanks de aanleg van geluidsreducerend asfalt, op het traject "Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp" de voorkeursgrenswaarde van 48db plaatselijk ruim overschreden blijft worden;
- Hilversum al tot de gemeenten met de meeste lawaaioverlast behoort;
- aanwonenden van de Schoolstraat en het Langgewenst nu al veel geluidsoverlast ervaren;
- bestaande woningen lastig (of niet) zonder afname van woongenot aanpasbaar zijn;
- uit beantwoording van het college (9 september 2020) van de op 11 augustus 2020 gestelde artikel 41 vragen van GroenLinks, blijkt dat het instellen van 30km/uur de geluidsoverlast kan verminderen;
- een snelheid van 30km/uur de verkeersveiligheid ten goede komt en de oversteekbaarheid van de centrumring voor het langzame verkeer verbetert,

verzoekt het college:

- na realisatie van de aangepaste wegenstructuur op het traject "Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp", ter hoogte van de woningen waar de voorkeurswaarde blijvend wordt overschreden, een (advies)snelheid van 30km/uur in te stellen,

en gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks
Lex van Waarden

Hilversums Belang
Henk Blok

SP
Pierre van Rooden

M20/77	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V											
T											

Ingetrokken CR.