

AMENDEMENT “MINDER BANDBREEDTE”

Nummer: A20/71

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 7 oktober 2020, behandelend het voorstel ‘Vaststelling Bestemmingsplan ‘Stationsgebied 2020’’,

Overwegende dat:

- bestemmingsplannen de (juridische) basis zijn voor de verdere uitvoering van de plannen;
- bestemmingsplannen het bindend kader vormen voor uitvoering en realisatie van de gebiedsontwikkeling;
- de raad met dit bestemmings- en beeldkwaliteitsplan vastlegt hoe de toekomst van dit gebied er uit zal komen te zien;
- het college streeft naar flexibiliteit in de plannen, maar dit niet mag leiden tot onduidelijke kaders die door de raad worden vastgesteld;
- de bandbreedte, die in de plannen wordt voorgesteld voor het aantal woningen, te ruim is,

Spreekt als mening uit dat:

- de gemeenteraad voor het stationsgebied zou moeten streven naar een minimum van 260 woningen,

EN BESLUIT:

- om als besluitpunt 1 toe te voegen (voorafgaand aan het beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit):

1. In het bestemmingsplan, beeldkwaliteitsplan en alle aan dit besluit onderhavige stukken de bandbreedte van ‘200 – 325 woningen’ te vervangen door ‘260 – 325 woningen’ en daartoe artikel 14.2 lid b van de bestemmingsplanregels te wijzigen in:

‘b. niet woon-functies zijn binnen de gebiedsaanduiding ‘Overige zone - programma’ toegestaan tot een maximum van 15.550 m² brutovloeroppervlak.’

en de met dit artikel samenhangende teksten in de bestemmingsplantoelichting hiermee in lijn te brengen.

- om de daarop volgende besluitpunten overeenkomstig te nummeren als besluitpunten 2 t/m8.

Jacqueline Kalk
PvdA

Henk Blok
Hilversums Belang

Pierre van Rooden
SP

A20/71	HvH	D66	VVD	GL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	33	7	4	6	5	4	1	2	2	1	0
T	4	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1

tegen!
H.R. Jaarsma
A.S. de Jong

aangenomen CR
tegen
A.F. Vreugdenhil

Amendement Doelgroepen Stationsgebied

A20-79

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 7 oktober 2020, behandelend het voorstel "Vaststelling Bestemmingsplan "Stationsgebied 2020".

Overwegende dat:

- bestemmingsplannen de (juridische) basis zijn voor de verdere uitvoering van de plannen;
- bestemmingsplannen het bindend kader vormen voor de uitvoering en realisatie van de gebiedsontwikkeling;
- in het bestemmingsplan is opgenomen de verdeling van 33% sociale huur, 40% middenhuur en 27% dure koop;
- de raad op 26 juni 2019 de motie van de PvdA, SP en het CDA "Doelgroepenverordening" M19-60 met een zeer ruime meerderheid (31 stemmen voor) heeft aangenomen;
- een doelgroepenverordening een wettelijk vereiste basis is waarin gemeentelijk woonbeleid wordt opgenomen over toe te voegen sociale en lagere middeldure huurwoningen in bestemmingsplannen en exploitatieplannen;
- met de motie het college verzocht werd om voor eind 2019 een uitgewerkt voorstel voor een Doelgroepenverordening voor te leggen;
- Het college twee keer een voorstel heeft voorgelegd wat door de commissie als niet rijp voor de raad werd beoordeeld;
- een doelgroepenverordening een bindend instrument is om de uitgangspunten zoals vermeld in het voorliggend bestemmingsplan te kunnen behouden, ten aanzien van de verdeling van de woningen over bepaalde categorieën in de toekomst;

Van mening zijnde dat:

- het belangrijk is direct om bij de vaststelling van het bestemmingsplan "Stationsgebied 2020" de categorisering van de woningen ook voor de toekomst te kunnen borgen;
- het niet tijdig uitvoeren van de aangenomen motie M19-60 niet mag leiden tot een dergelijk risico;
- andere manieren om deze borging van de categorisering van woningen of ingewikkelder of juridisch minder sluitend zijn en daarom geen alternatief zijn;

besluit aan het concept besluit een lid 8 toe te voegen dat luidt als volgt:

8. De in bijlage 1 opgenomen doelgroepenverordening vast te stellen

J. Kalk
PvdA

Edwin Göbbels
Democraten Hilversum

Henk Blok
Hilversums Belang

A20/79	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V											
T											

Ingetrokken [signature]



Amendement A20/83

ONDERWERP: bestemmingsplan Stationsgebied; Stationsgebouw

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op woensdag 7 oktober 2020, behandelend het onderwerp 'Vaststelling bestemmingsplan Stationsgebied 2020',

overwegende dat:

- NS en ProRail betrokken zijn geweest bij het opstellen van het Programma van Eisen, en bij het opstellen van het Stedenbouwkundig plan;
- een mogelijke uitbreiding van het stationsgebouw niet aan de orde is geweest;
- de uitbreiding van het stationsgebouw niet is opgenomen in het stedenbouwkundig plan;
- de inpassing van de uitbreiding van het stationsgebouw in de uitwerkingsregels voor het Stationsplein in het bestemmingsplan derhalve onjuist is;
- uitbreiding van het Stationsgebouw ten koste gaat van de toch al schaarse openbare ruimte van het Stationsplein;
- het Stationsgebouw ruim bemeten is en vooralsnog voldoende aanknopingspunten lijkt te bieden voor uitbreiding door interne optimalisering,

constaterende dat:

- Het door de raad vastgestelde stedenbouwkundig plan "definitief en integraal" is;
- Het stedenbouwkundig plan niet voorziet in de uitbreiding van het stationsgebouw,

BESLUIT:

Bij besluitpunt 5 van het raadsvoorstel over 'Het bestemmingsplan 'Stationsgebied 2020', in bijbehorende bijlage in de bestemmingsplanregels 4.2 Uitwerkingsregels onder a) "bovengronds mogen maximaal 3 hoofdgebouwen worden opgericht, tevens is uitbreiding van het stationsgebouw toegestaan"

te wijzigen in:

"a) bovengronds mogen maximaal 3 hoofdgebouwen worden opgericht"

Edwin Göbbels
Democraten Hilversum

A20/83	HvH	D66	VVD	GRL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	4	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1
T	33	7	6	6	5	4	2	0	2	0	0

Verworpen CR.



ChristenUnie



HILVERSUMS
BELANG



Verstrek mondkapjes via voedselbank

Motie vreemd aan de agenda CDA HILVERSUM 7 oktober 2020

Nummer **M20-70**

Onderwerp: Verstrek mondkapjes via voedselbank

De raad van Hilversum in vergadering bijeen op 7 oktober 2020,

Overwegende dat:

- de voorzitter van onze veiligheidsregio voorstander is om een mondkapje te dragen in de openbare ruimte, winkels en supermarkten;
- voor heel Nederland vanaf nu een dringend advies geldt om in de publieke binnenruimte een mondkapje te dragen;
- ziekenhuis Tergooi in Hilversum en Blaricum vanaf maandag 5 oktober een mondkapjesplicht heeft ingevoerd
- het zinnig is om in sommige gevallen mondkapjes te verstrekken om het dragen ervan te stimuleren,

Verzoek het college om:

De mogelijkheden te onderzoeken om:

- mondkapjes te verstrekken aan voedselbanken om die te verdelen bij de voedselpakketten;
- indien mogelijk hiervoor uitwasbare/katoenen (herbruikbare) mondkapjes te gebruiken;
- eventuele andere relevante locaties in kaart te brengen waar het verstrekken van mondkapjes passend is en helpt om het dragen ervan te stimuleren en faciliteren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Gerben van Voorden Pierre van Rooden Aafke Vreugdenhil Tobias Westerneng Henk Blok Edwin Göbbels

CDA

SP

CU

VVD

HB

DH

M20/70	HvH	D66	VVD	GL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	27	1	3	6	5	4	2	2	0	1	1
T	9	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0

voor
RWC Redmeyer

dangeromen CR

voor
M.D Groesz
HR Jaarsma
MI van Vliet



**HILVERSOMS
BELANG**



Milieuzones

M20-72

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 07 oktober 2020, behandelend de motie vreemd aan de orde van dag,

overwegende dat:

- er op diverse plekken in Hilversum veel overlast wordt ervaren van verkeer, met name op het gebied van geluid en fijnstof;
- alle rekenmodellen tot nu toe uitgaan van een toename van het verkeer in Hilversum, en dus een toename van overlast;
- er momenteel geen beperkende maatregelen zijn genomen die leiden tot minder of schoner gemotoriseerd verkeer;
- een gemeente milieuzones kan instellen waarmee het meest vervuilende gemotoriseerde verkeer wordt geweerd. **Daaronder vallen bijvoorbeeld ook zero-emissiezones, die een gemeente vanaf 2025 kan instellen mits dit minimaal vier jaar van tevoren wordt aangekondigd;**
- het proces van de mobiliteitsvisie zich momenteel nog in een fase bevindt waarin zowel de mogelijkheid als de wenselijkheid (draagvlak) van milieuzones te onderzoeken is,

verzoekt het college:

- in het proces van de mobiliteitsvisie, en waar dat past bij de omgevingsvisie, te onderzoeken **waar** milieuzones kunnen bijdragen aan schoner verkeer, en in participatie te meten wat het draagvlak bij inwoners is;
- de resultaten terug te koppelen aan de raad en mee te nemen bij het opstellen van de mobiliteits- en omgevingsvisie,

en gaat over tot de orde van de dag.

Pierre van Rooden

Femke van Drooge

Henk Blok

Edwin Göbbels

SP

PvdA

Hilversums Belang

DH

M20/72	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	8	0	0	0	0	2	2	2	0	1	1
T	28	7	6	5	4	0	0	0	0	0	0

Verworpen CR.



**HILVERSOMS
BELANG**



Motie Onderzoek Tweerichtingsverkeer Schapenkamp

M20/74

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 7 oktober 2020, bij de behandeling van agendapunt 13 "Vaststelling bestemmingsplan Stationsgebied 2020",

constateert dat:

1. Hilversum in heel Nederland bekend staat als een verkeerskundig gordiaanse knoop door het vele eenrichtingsverkeer in onze gemeente;
2. we van dat imago af willen;
3. de kleine spoorbomen dicht gaan en dat daardoor de druk op de buitenring EN op de binnenring zal toenemen;
4. er géén doorgaand noord-zuid-verkeer op de Schapenkamp kon, omdat dat problemen zou opleveren bij de kleine spoorbomen. Die gaan dicht voor autoverkeer, dus die oorzaak is grotendeels weggenomen,

overwegende dat:

5. verkeersbewegingen over het algemeen zullen toenemen, niet afnemen;
6. de (over)last van de verkeersdruk beter verspreid kan worden dan dat steeds dezelfde mensen in dezelfde straten daar de dupe van zijn (Joh. Geradtsweg, Langgewenst, Diependaalselaan, Godelindeweg, etc, etc);
7. de Schapenkamp erg ruim is, in tegenstelling tot veel andere straten in Hilversum;
8. de busbaan in de nieuwe plannen rond het Stationsgebied niet meer nodig is / achterlangs loopt;
9. er bij een korte verkenning bezwaren zijn gerezen over het geluidsniveau en dat dat erg goed onderzocht moet worden,

roept het college op:

binnen de uitwerking van het Bestemmingsplan Stationsgebied:

1. te onderzoeken hoe tweerichtingsverkeer (zonder "knip" dus) kan worden teruggebracht op de Schapenkamp;
2. de uitslag van dit onderzoek mee te nemen bij (het uitvoeringsprogramma van) de Mobiliteitsvisie 2040,

en gaat over tot de orde van de dag.

Hidde Fennema

Evert-Jan Kruijswijk Jansen Henk Blok

Ron Lancé

VVD

CDA

Hilversums Belang

HvH

DH		
HB		
LH		
SP		
Pvda		
CU		
CDA		
Grl		
VVD		
D66		
HvH		
M20/74		
V		
T		

Aangenouden CR

Motie Dekkingsplan Veiligheidsregio's

M20-75

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 07 oktober 2020, behandelend agendapunt 11 'Voorstel en zienswijze regionaal risicoprofiel en beleidsplan veiligheidsregio's Gooi en Vechtstreek en Flevoland',

overwegende dat:

- in het verleden relatief kleine incidenten al een aanzienlijke capaciteit van onze veiligheidsregio en onze buur veiligheidsregio's hebben ingenomen;
- de veiligheidsregio te veel leunt op buurregio's;
- ook deze buurregio's op onze veiligheidsregio leunen als er assistentie nodig is;
- bij grotere incidenten en rampen meerdere veiligheidsregio's tegelijk getroffen kunnen worden;
- de veiligheid van inwoners en gebruikers van onze veiligheidsregio prioriteit nummer één is,

stelt vast dat:

- de veiligheidsregio onvoldoende inzicht geeft in de risico's, die het leunen op de capaciteit van een andere veiligheidsregio, met zich meebrengt,

verzoekt het college:

- bij de veiligheidsregio te bepleiten om te onderzoeken wat de gevolgen en risico's zijn van het doorschuiven van hulpdiensten, zowel op kleine schaal als bij grotere incidenten, en in overleg met andere veiligheidsregio's te werken aan een bovenregionaal dekkingsplan, en de gemeenteraad over de resultaten te informeren,

en gaat over tot de orde van dag.

Bianca Verweij

Hakan Koc

SP

Hart voor Hilversum

M20/75	HvH	D66	VVD	GrL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	9	3	1	0	0	0	2	2	1	0	0
T	27	4	5	5	4	2	0	0	0	1	1

Verworpen CR

Voor:
H. Kog
R.J.G. Lance
RWC Redmeyer

Voor:
H. R. Jaarsma



Ga in gesprek over minimabeleid én lokale economie.

Motie Vreemd aan de agenda CDA HILVERSUM 7 oktober 2020

Nummer **M20/76**

Onderwerp: **Investeer in de lokale economie in plaats van in systemen**

De raad van Hilversum in vergadering bijeen op 7 oktober 2020,

constaterende dat:

- de invoering van de Hilversumpas gericht was op het beter uitvoeren van het minimabeleid;
- de invoering van de Hilversumpas ervoor moest zorgen dat deelname aan sport- en cultuur zou toenemen;
- in het proces deze pas is gereduceerd tot een 'light' versie met (gedeeltelijk) verlies van de oorspronkelijke doelstellingen,

overwegende dat:

- begin dit jaar de GooischePas is geïntroduceerd;
- de GooischePas technisch voldoet aan de uitgangspunten zoals oorspronkelijk geformuleerd bij de Hilversumpas;
- de GooischePas inmiddels door veel ondernemers is omarmd;
- de GooischePas de lokale economie en de maatschappelijke- en sportorganisaties een enorme boost kan geven,

voorts overwegende dat:

- tijdens de behandeling van de Hilversumpas in de commissievergadering van maandag 28 september j.l. alle partijen negatief hebben geadviseerd over het in gebruik nemen van de Hilversumpas,

verzoekt het college:

- In gesprek te gaan met bestaande initiatieven zoals de GooischePas om te onderzoeken hoe wél invulling gegeven kan worden aan de wens om voordelen te bieden aan de minima en tegelijkertijd de lokale economie kan worden versterkt,

en gaat over tot de orde van de dag.

Gerben van Voorden

Henk Blok

CDA

Hilversums Belang

M20/76	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V											
T											

Changeharden OK

Motie Beperking geluidsoverlast verlegde centrumring

M20-77

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 7 oktober 2020, behandelend agendapunt 13 'Vaststelling Bestemmingsplan Stationsgebied 2020',

overwegende dat:

- ondanks de aanleg van geluidsreducerend asfalt, op het traject "Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp" de voorkeursgrenswaarde van 48db plaatselijk ruim overschreden blijft worden;
- Hilversum al tot de gemeenten met de meeste lawaaioverlast behoort;
- aanwonenden van de Schoolstraat en het Langgewenst nu al veel geluidsoverlast ervaren;
- bestaande woningen lastig (of niet) zonder afname van woongenot aanpasbaar zijn;
- uit beantwoording van het college (9 september 2020) van de op 11 augustus 2020 gestelde artikel 41 vragen van GroenLinks, blijkt dat het instellen van 30km/uur de geluidsoverlast kan verminderen;
- een snelheid van 30km/uur de verkeersveiligheid ten goede komt en de oversteekbaarheid van de centrumring voor het langzame verkeer verbetert,

verzoekt het college:

- na realisatie van de aangepaste wegenstructuur op het traject "Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp", ter hoogte van de woningen waar de voorkeurswaarde blijvend wordt overschreden, een (advies)snelheid van 30km/uur in te stellen,

en gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks
Lex van Waarden

Hilversums Belang
Henk Blok

SP
Pierre van Rooden

M20/77	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V											
T											

Ingetrokken CR.



MOTIE NR. M20/78

Verkeersbesluiten verbod laden en lossen op de binnen- en buitenring in de ochtendspits

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op woensdag 7 oktober 2020, behandelend het onderwerp 'Voorstel wijziging APV, diverse artikelen',

overwegende dat:

- Hilversum niet de meest ruim opgezette gemeente is, waardoor er dagelijks spanning is tussen alle verschillende verkeersmodaliteiten, éénrichtingsverkeer en bebouwing, vooral in de spits;
- een groot deel van onze inwoners buiten Hilversum werkt;
- zij voor het woon- werkverkeer veelal gebruik maken van een auto;
- in de ochtend rond de 40.000 auto's Hilversum in en 40.000 auto's Hilversum uit rijden;
- de binnen- en buitenring van Hilversum voor de verkeersdoorstroming een cruciale rol vervullen;
- het verkeersaanbod in de ochtendspits hoog is waardoor de ring aan haar maximale capaciteit zit;
- de uitstoot van stilstaand en optrekkend verkeer het milieu extra belast;
- het bedrijfsleven belang heeft bij een goede bereikbaarheid juist in de ochtendspits,

constaterende dat:

- Hilversum in de ochtendspits regelmatig stilstaat vanwege op de rijbaan stilstaand laden en lossen op de binnen- en buitenring;
- het voorkomen van stilstaand en optrekkend verkeer de milieubelasting in termen van geluidshinder en uitstoot vermindert;
- vast staan op de binnen- en buitenring tot irritatie van inwoners op weg naar hun werk leidt;
- er in nagenoeg alle gevallen alternatieven zijn, zoals parkeerhavens, later laden/lossen, verderop inparkeren en/of iets verder lopen om een pakket te bezorgen;
- het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat stelt dat het een gemeente past om in de algemene plaatselijke verordening (APV) nadere regels over laden en lossen op de openbare weg te stellen*, maar uit ambtelijk ingewonnen advies blijkt dat er een nadrukkelijke voorkeur voor bestaat om dit niet via de APV te regelen maar op andere wijze;
- het voorkomen van overlast door laden en lossen tevens kan worden geregeld via verkeersregelgeving, door verkeersbesluiten afkomstig van het college,

VERZOEKT HET COLLEGE:

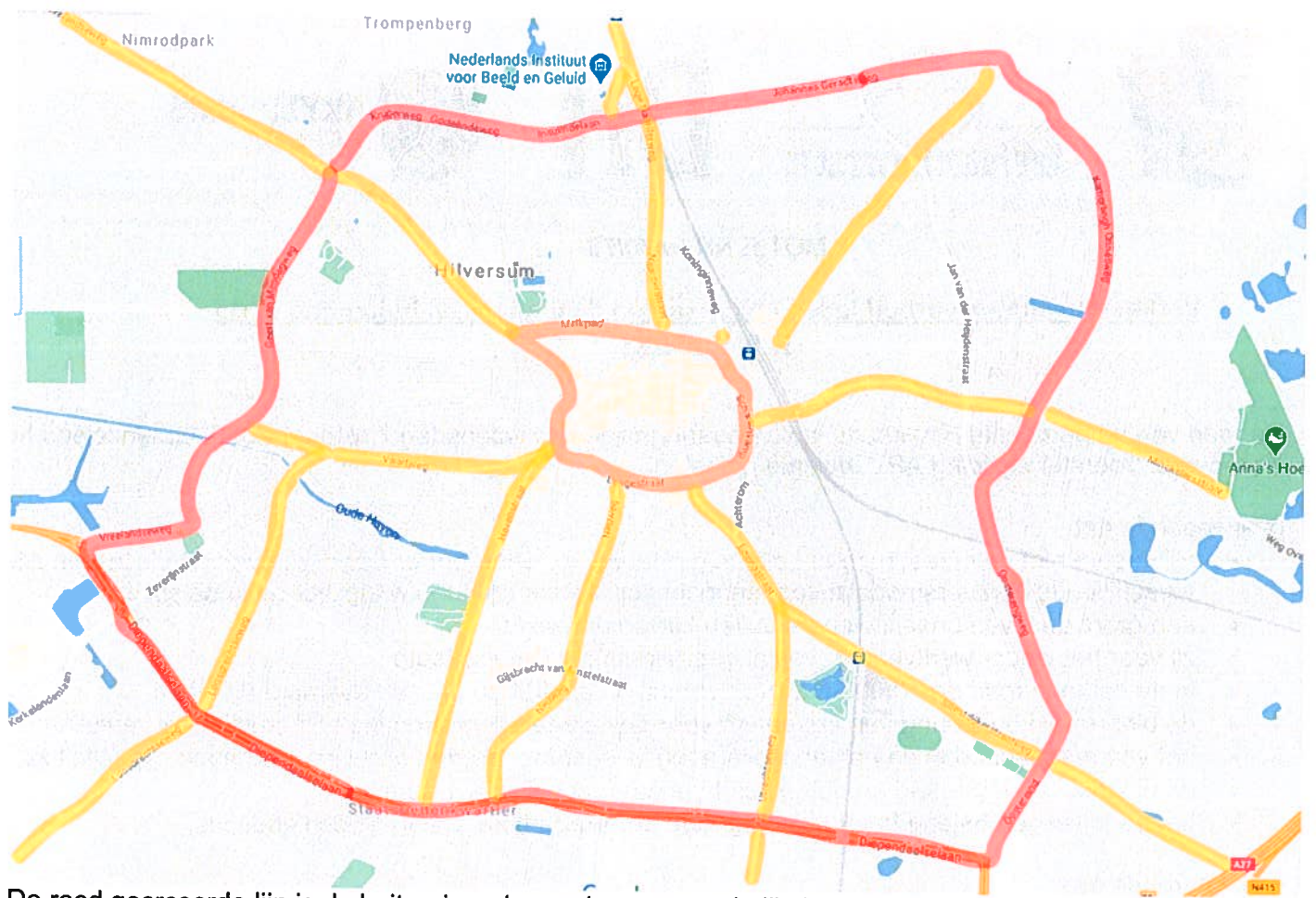
- de nodige verkeersbesluiten te nemen waarmee de overlast, veroorzaakt door laden en lossen op de binnen- en buitenring, wordt voorkomen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Ruud Verkuijlen en Hidde Fennema	Henk Blok Hilversums Belang	Edwin Göbbels Democraten Hilversum
-------------------------------------	--------------------------------	---------------------------------------

VVD

* <https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/lokale-regelgeving/vragen-en-antwoorden/faq-lokale/geluid-laden-lossen/>



De rood gearceerde lijn is de buitenring, de oranje gearceerde lijn is de binnenring.

M20/78	HvH	D66	VVD	GrL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V											
T											

Aangehouden CR.



GROENLINKS
HILVERSUM



ChristenUnie



HILVERSUM
BELANG

Motie: Méér data in het dashboard sociaal domein

M20-80

De Raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 7 oktober 2020, behandelend de motie vreemd aan de orde van dag,

constaterende dat:

- het raadsdashboard sociaal domein onder meer is ingericht om de maatschappelijke effecten van het beleid betreffende de Wet maatschappelijke ondersteuning 2015 (Wmo 2015), de Jeugdwet en de Participatiewet te kunnen volgen;
- de indicatoren in het raadsdashboard in samenhang een integraal beeld behoren te geven van het sociaal domein, waarmee ze inzicht behoren te geven in de (veranderingen in de) geleverde ondersteuning, de daarmee samenhangende uitgaven en de dienstverlening;
- de raadscommissie op 17 september jongstleden uitgesproken ontevreden was over de inzichtelijkheid van het beleid op basis van het huidige 'raadsdashboard Sociaal 1^e half jaar 2020',

overwegende dat:

- iedere inwoner van Hilversum, nu en in de toekomst, de zorg op het juiste kwaliteitsniveau moet kunnen ontvangen die hij of zij nodig heeft;
- de zorg voor Hilversummers op dit moment onder steeds grotere druk komt te staan;
- de raad onlangs nog het bericht heeft ontvangen dat er wederom sprake is van een financiële afwijking voor Wmo en Jeugd van 3,9 miljoen (RIB 2020-52);
- het voor de betaalbaarheid van de gemeentelijke zorgtaken noodzakelijk is dat de gemeenteraad controle krijgt op de kostenontwikkeling in het sociaal domein;
- inzicht in de opbouw en ontwikkeling van die kosten daarvoor een noodzakelijk vereiste is,

draagt het college op:

- meer transparante informatie (data) en prestatie-indicatoren over het gemeentelijk beleid op grond van de Wmo 2015, de Jeugdwet en de Participatiewet op te nemen in het raadsdashboard;
- meer inzicht te verschaffen in de percentages (aantallen) indicaties en beschikkingen op grond van de Wmo 2015, de Jeugdwet en de Participatiewet;
- tijdiger inzicht te verschaffen in de opbouw en ontwikkeling van de kosten voortkomend uit de Wmo 2015, de Jeugdwet en de Participatiewet;
- de commissie periodiek te consulteren over de behoefte aan specifieke data en prestatie-indicatoren in het raadsdashboard;
- met de regio in overleg te treden over de bevordering van het delen van actuele data in het sociaal domein;
- de effectiviteit van het bestaande raadsdashboard voor de zomer van 2021 met de commissie te evalueren,

en gaat over tot de orde van de dag.

VVD
Freek Reijmerink

GroenLinks
Arie Poels

Hart voor Hilversum
Regie Redmeijer

CDA
Gerben van Voorden

SP
Bianca Verweij

ChristenUnie
Aafke Vreugdenhil

Leefbaar Hilversum
Mirjam Kooloos

Hilversums Belang
Henk Blok

M20/80	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	Pvda	SP	LH	HB	DH
V	36	7	6	5	4	2	2	2	0	1	1
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

angenomen el



M20/81

Innovatief groen moet je doen

De raad van Hilversum, in vergadering bijeen op woensdag 7 oktober 2020.

Overwegende, dat:

- wij zeer veel waarde hechten aan een groene leefomgeving in en om Hilversum;
- wij tevens het belang van -vooral- betaalbare woningen en ruimte voor werkgelegenheid ook onderschrijven;
- het beschikbare Hilversumse grondoppervlak om tegemoet te komen aan de verschillende wensen een grens kent;
- er een noodzaak is om vernieuwende vormen van groen te vinden die samengaan met de andere ambities.

Voorts overwegende, dat:

- Hilversum bekend staat om haar architectonische waarden, mede dankzij Dudok, die heeft laten zien dat innovatief en vooruitstrevend durven zijn loont;
- Dudok heeft bewezen dat architectuur, stedenbouw en groen uitstekend hand-in-hand kunnen gaan.
- Er zeer veel voorbeelden zijn van vernieuwende architectonische groene concepten, zoals 'verticaal groen', geveltuinen, daktuinen en zelfs dakparken.

Verzoekt het college:

- De toepassing van innovatief groen nader te onderzoeken, over de opgedane inzichten en uitkomsten te rapporteren aan de raad, en deze waar mogelijk toe te passen in toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen.

En gaat over tot de orde van de dag,

Haitske van de Linde
VVD Hilversum

Evert Jan Kruiswijk Jansen
CDA Hilversum

Pierre van Rooden
SP Hilversum

Tjerk Pelsma
CU Hilversum

Edwin Göbbels
Democraten Hilversum

M20/	HvH	D66	VVD	Grl	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	37	7	6	6	5	4	2	2	2	1	1
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aangenomen