

Rapportage CO₂ neutrale bedrijfsvoering



29 oktober 2020 Versie 1.0

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.2 Methodiek.....	3
2. Inzicht.....	5
2.1 Energiebeoordeling.....	5
2.2 Co2 footprint op basis van het energieverbruik	6
3. Sturen op energiereductie.....	7
3.1 Openbare verlichting.....	7
3.2 Parkeergarages	7
3.3. Gebouwen en bedrijfsvoering.....	7
3.4 Zakelijk vervoer.....	8
3.5 Informeren en betrekken medewerkers.....	9
3.6 Resultaat op CO2 footprint	9
4. Duurzame opwek/inkoop van energie	10
4.1 Opwek/inkoop van elektriciteit.....	10
4.2. Inkoop groen gas.....	10
4.3 Resultaat op CO2 footprint	11
5. Totaal behaalde CO2-reductie 2013-2022	12
6. Indirecte CO2 uitstoot volgens scope 3.....	13
6.1 Inkoop van producten en diensten.....	13
6.2 Woon-werk verkeer.....	13
7. Communiceren en borgen	14

1. Inleiding

In het coalitieakkoord 2018-2022 is opgenomen dat de gemeente Hilversum in 2022 een klimaat neutrale bedrijfsvoering heeft. Dit betekent dat de activiteiten van de gemeentelijke organisatie niet bijdragen aan klimaatverandering middels de uitstoot van CO₂.

Hiermee wil we een actieve bijdrage leveren aan de doelstellingen welke in het nationaal Klimaatakkoord van juni 2019 zijn vastgelegd en invulling geven aan onze voorbeeldfunctie.

De komende jaren zal de Energietransitie plaatsvinden, waarbij ons gehele energiesysteem zal veranderen. Daarbij zal de behoefte aan energie in 2050 flink moeten afnemen en de energie voornamelijk uit hernieuwbare bronnen worden geleverd. Deze hernieuwbare bronnen zijn momenteel niet of nog beperkt voorhanden, waardoor de huidige focus binnen de Energietransitie met name is gericht op energiebesparing.

Binnen de eigen bedrijfsvoering kiezen we voor een planmatige en gefaseerde aanpak, welke past bij het huidige tempo van de Energietransitie. Hierbij volgen we de gedachtegang van de Trias Energetica, waarbij we allereerst de energievraag binnen onze bedrijfsvoering beperken.

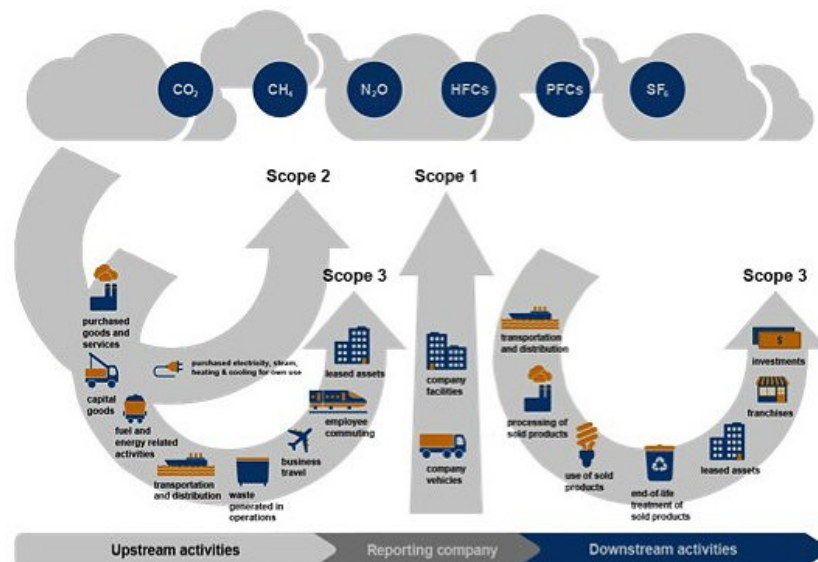
Daarna bekijken we op welke wijze we hernieuwbare energie kunnen inzetten, zowel via eigen opwek op en rond onze gebouwen, alsmede via duurzame inkoop. Tot slot maken we efficiënt gebruik van fossiele brandstoffen op het moment dat er (nog) geen hernieuwbare bron voorhanden is. De CO₂-uitstoot van deze fossiele bronnen worden door ons gecompenseerd. Zodoende leggen we een stevige basis voor de toekomst.

In deze rapportage wordt beschreven welke maatregelen de gemeente Hilversum binnen de bedrijfsvoering heeft genomen en nog kan nemen om een CO₂ neutrale bedrijfsvoering te bereiken. In hoofdstuk 2 wordt het n.a.v. het energieverbruik in 2018 een energiebeoordeling uitgevoerd. In hoofdstuk 3 worden de reeds genomen en voorziene energiebesparende maatregelen beschreven, waarbij de totale energiebesparing in de periode 2013 t/m 2022 is samengevat. In hoofdstuk 4 wordt de huidige wijze van opwek en inkoop van energie beschreven. In hoofdstuk 5 wordt de huidige CO₂ footprint in relatie tot de doelstelling CO₂ neutrale bedrijfsvoering beschreven met daarbij genoemde speerpunten voor 2021.

1.2 Methodiek

Om de CO₂ uitstoot van het huidige energieverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van het Green House Gas (GHG) protocol. Het Green House Gas (GHG Protocol) werd in 1998 gelanceerd met de dubbele doelstelling om een internationale standaard te ontwikkelen voor de verantwoording en de verslaggeving met betrekking tot de uitstoot van broeikasgassen door bedrijven en om deze standaard zo breed mogelijk te verspreiden. Het protocol maakt onderscheid in 3 verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'Inventaris aan broeikasgassen' van het bedrijf of de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged.

- Scope 1: Alle uitstoot die direct het gevolg is van eigen activiteiten, zoals de uitstoot van eigen fabrieken en vrachtauto's of eigen gasgebruik (bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens);
- Scope 2: De indirecte emissies voor de energie die is ingekocht, bijvoorbeeld van een elektriciteitsbedrijf. De emissie vindt dan plaats bij het opwekken van de elektriciteit;
- Scope 3 Alle overige emissies als gevolg van de activiteiten van het bedrijf, zoals de uitstoot van transport of productie dat is uitbesteed of afvalverwerking.



Figuur 1 schematische weergave scope 1, 2 en 3.

Volgens het Green House Gas Protocol neemt een organisatie in ieder geval haar verantwoordelijkheid wanneer het zich richt op de reductie van Co2 uitstoot welke wordt veroorzaakt door Scope 1 en 2. Een organisatie neemt dan het volledige energieverbruik van uw eigen organisatie mee zoals dit op de energierekening terug te vinden is.

De volgende onderdelen vallen binnen de scope:

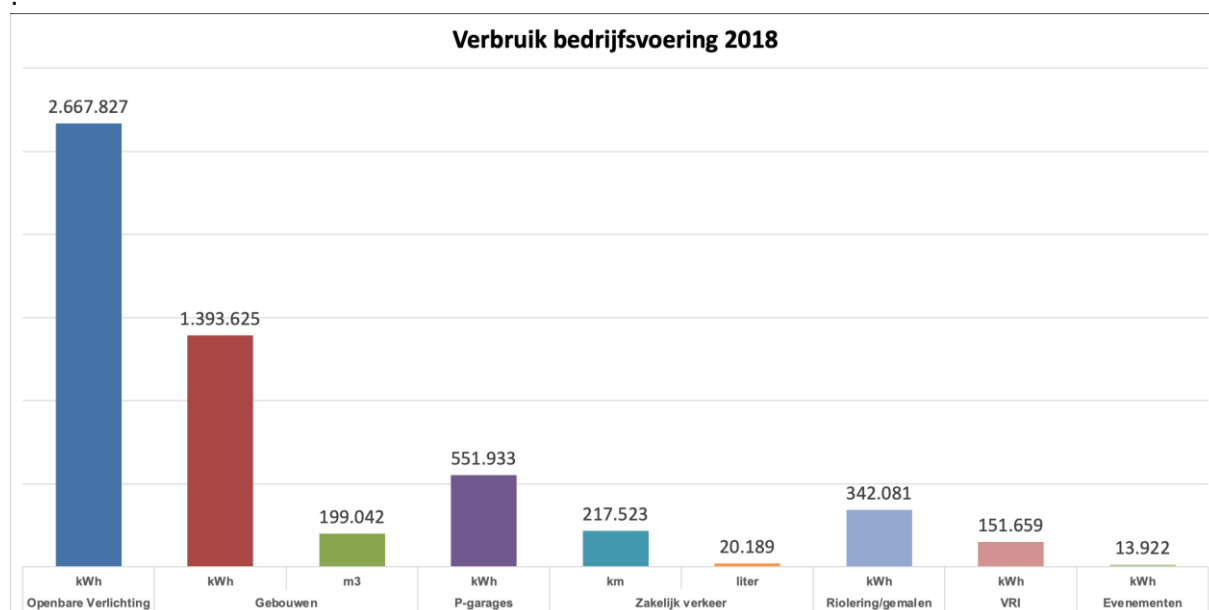
- Het gebouw gebonden en gebruikers gebonden energieverbruik van de gebouwen Stads kantoor, Villa, Raadhuis, Sociaal Plein en Gemeentewerf.
- Het elektraverbruik van de parkeergarages Gooische Brink en Gooiland.
- Het elektraverbruik van de openbare verlichting.
- Het zakelijk vervoer van de gemeentelijke organisatie. Dit betreft het gebruik van deelauto's, en het gebruik van de dieselauto's welke binnen openbare ruimte worden gebruikt.
- Het elektraverbruik van de evenementen aansluitingen, de verkeersregelininstallaties en de pompgemalen.

2. Inzicht

Allereerst het belangrijk om inzicht te krijgen in de grootste energieverbruikers, waardoor voor de belangrijkste processen, gebouwen en activiteiten energiebesparende maatregelen kunnen worden benoemd.

2.1 Energiebeoordeling

Onderstaande energiebeoordeling is uitgevoerd over het jaar 2018, waarbij de energiefacturen, Energieprestatie-rapporten, rapportages over gereden kilometers en verbruik van diesel als basis hebben gediend. In onderstaande tabel is het energieverbruik weergegeven.



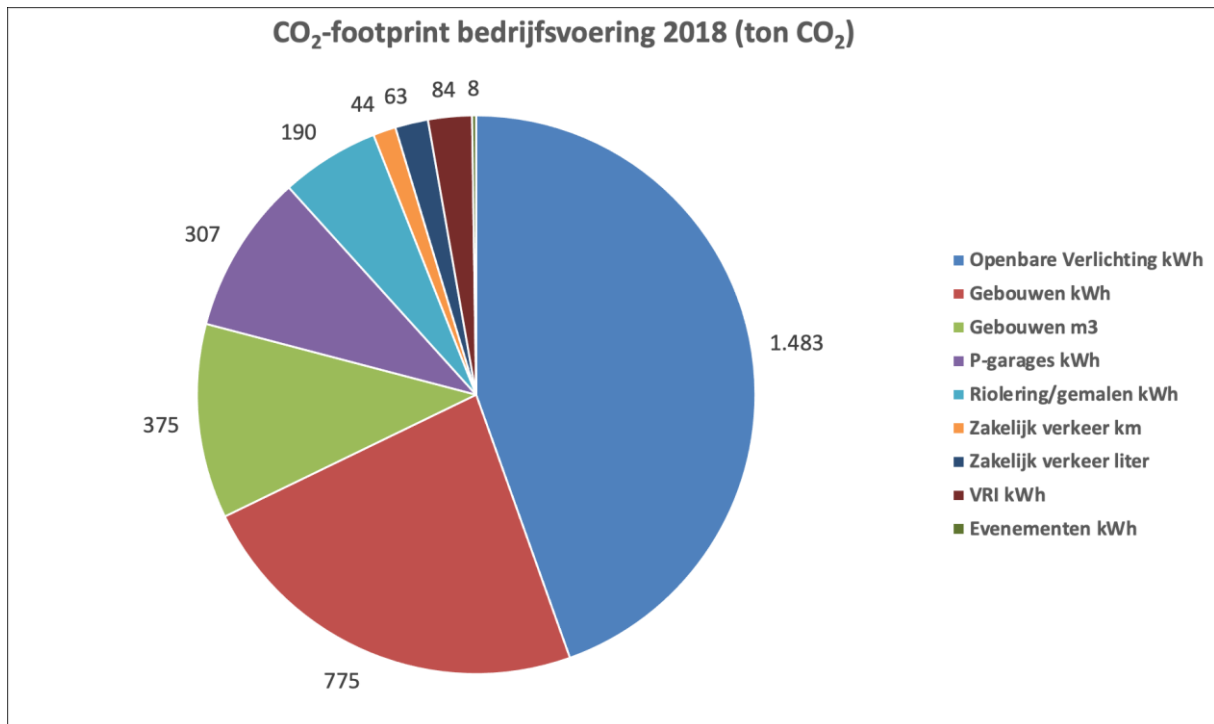
Figuur 2: energieverbruik gemeentelijks bedrijfsvoering in 2018 volgens scope 1 en 2

Opmerkingen:

Het elektraverbruik van de onderdelen openbare verlichting, gebouwen en parkeergarages vormt de grootste emissie uitstoot

2.2 Co2 footprint op basis van het energieverbruik

In onderstaande figuur is het verbruik van de diverse emissiestromen vertaald naar de CO2 footprint. Er is gerekend met de emissie-factor van grijze elektra.



Figuur 3: CO2 footprint in 2018 gemeentelijke bedrijfsvoering scope 1 en 2 (totaal 3329 ton)

Opmerkingen:

- Hierbij wordt 85% van de CO2-uitstoot veroorzaakt door het verbruik van elektriciteit.
- De CO2-emissie van de onderdelen Openbare verlichting en Gebouwen bedraagt 78% van het totaal.

3. Sturen op energiereductie

De CO₂ uitstoot kan verminderd worden door maatregelen te treffen welke zijn gericht op energiebesparing. Bijgaand volgt een overzicht van de reeds genomen maatregelen.

Hierbij is 2013 gekozen als basisjaar, omdat toen begonnen is met de vervanging van de verlichting in van de lantaarnpalen en parkeergarages.

3.1 Openbare verlichting

Vanaf 2013 worden de conventionele verlichtingsarmaturen van de lantaarnpalen op een planmatige wijze vervangen door LED armaturen. Daarbij zijn de LED armaturen gekoppeld een aan lichtmanagementsysteem, waardoor aspecten zoals lichtsterkte, branduren per lantaarnpaal op maat worden ingesteld. Jaarlijks worden er circa 1.000 van het totale areaal van 15.000 armaturen vervangen, waarmee een gemiddelde jaarlijkse besparing van 116.000 kWh wordt behaald. Met de huidige planning is het huidige areaal in 2028 vervangen, waarbij het doel is om het totale energieverbruik met 50% te verminderen.

3.2 Parkeergarages

De gemeente heeft 2 parkeergarages in eigendom. Dit betreft de parkeergarage Gooiland en Gooische Brink. In de afgelopen jaren zijn alle verlichtingsarmaturen vervangen door LED armaturen. Tevens zijn de werktuigbouwkundige installaties verder geoptimaliseerd en op het gebruik afgesteld. Dit levert een jaarlijkse besparing op 68.000 kWh.

3.3. Gebouwen en bedrijfsvoering

Dit betreft de 5 gebouwen welke binnen de bedrijfsvoering worden gebruikt. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen gebouw gebonden en gebruiker gebonden maatregelen.

Daarbij dient te worden opgemerkt dat de werkomgeving door de huidige ervaringen met thuiswerken, zal veranderen. Verwacht wordt dat het “hybride werken”, waarbij er meer thuisgewerkt zal worden, zijn intrede zal doen. Wat dit betekent voor het toekomstig gebruik van de gebouwen en het bijbehorende energieverbruik is op dit moment niet te overzien.

Bij de berekening van de besparingen daartoe alleen gekeken naar de reeds ingezette maatregelen.

Maatregelen op gebouwniveau:

- Stadskantoor
Het Stadskantoor is eigendom van de gemeente Hilversum en is omstreeks 2009 gerenoveerd. Daarbij is het pand naar label A+ (zeer energiezuinig) gebracht. Daarmee voldoet het gebouw energetisch gezien ruimschoots aan de wettelijke eis om per 2023 minimaal energielabel C (energiezuinig) voor kantoren te hebben. Om aan de eisen van de wet Milieubeheer te voldoen wordt in 2021 nog LED verlichting aangebracht. Hiermee wordt een jaarlijkse besparing van 65.000 kWh gerealiseerd. Het Stadskantoor beschikt voor de warmteopwekking over een cv-installatie, waarvoor aardgas als energiebron wordt gebruikt. Tevens is het pand van 165 zonnepanelen voorzien. Hiermee wordt jaarlijks 44.500 kWh duurzame stroom ten behoeve van ons eigen verbruik opgewekt.
- Villa
De Villa is eigendom van de gemeente Hilversum en is een gemeentelijk monument. In 2017 is de zolder extra geïsoleerd, Door het gebruik van split units airco's is het gebruik van elektra toegenomen. Om mede aan de eisen van de wet Milieubeheer te voldoen wordt in 2021 LED verlichting toegepast. Door de combinatie van LED verlichting en airco's zal het jaarlijkse elektra verbruik met 929 kWh toenemen. Het pand beschikt voor de warmteopwekking over een cv-installatie, waarvoor aardgas als energiebron wordt gebruikt. Het gasverbruik is door het extra isoleren met 150m³ per jaar afgenomen.

- De gemeentewerf

De gemeentewerf is eigendom van de gemeente Hilversum. In januari 2020 is het besluit genomen (zie raadsbesluit d.d. 29 januari 2020) om duurzame maatregelen te treffen. Zodoende wordt het gebouw in 2021 aanvullend voorzien van warmtepompen in de loods en de garage, waardoor de gemeentewerf volledig van het aardgas af gaat. Hiermee wordt jaarlijks 16.000 m³ aardgas verbruik met bijbehorende CO₂-uitstoot gereduceerd. Eind 2020 worden er nog 400 zonnepanelen geplaatst, waarmee, in combinatie met de bestaande 140 zonnepanelen, jaarlijks 108.000 kWh duurzaam wordt opgewekt. Dit is voldoende om in de eigen behoefte aan elektriciteit (circa 50.000 kWh per jaar) te voorzien en zodoende elektriciteit te kunnen leveren aan het net.

- Het Raadhuis

In januari 2020 is het besluit genomen (zie raadsbesluit d.d. 29 januari 2020) om duurzame maatregelen te treffen. Deze bestaan o.a. uit het isoleren van de gebouwschil, het plaatsen van ventilatie met warmteterugwinning, het realiseren van een midden- temperatuur installatie. Daarnaast wordt de bestaande LED verlichting uitgebreid om daarmee te voldoen aan de eisen van de wet Milieubeheer. Het bestek voor ventilatie en warmtepompen bedrijfshal en garage is gemaakt. Verwachte aanbesteding 2020; uitvoering voorjaar 2021. Bovenstaand maatregelenpakket realiseert een jaarlijkse reductie van 85.000 kWh elektra en 81.000 m³ gas.

- Sociaal Plein

Het Sociaal Plein wordt gehuurd. Dit betekent dat de eigenaar verantwoordelijk is voor vrijwel alle gebouw gebonden maatregelen en de gemeente verantwoordelijk is voor de gebruikers gebonden maatregelen. De eigenaar zal het pand voor 1 januari 2023 op energielabel C brengen. Om aan de eisen van de wet Milieubeheer te voldoen vervangt de gemeente de conventionele verlichtingsarmaturen voor LED verlichting. Daarmee wordt een jaarlijkse reductie van 20.000 kWh gerealiseerd.

Maatregelen op gebruikersniveau

Dit betreft het energieverbruik van de kantoorapparatuur zoals computers, multifunctionele printers warme dranken automaten en keukenapparatuur. Hiertoe zijn reeds diverse maatregelen getroffen: Zo zijn de desktopcomputers vervangen voor energiezuinigere varianten en is het aantal beeldschermen en vaste telefoons teruggebracht. Daarnaast is het aantal multifunctionele printers verder terugbracht waardoor mede wordt ingezet op vermindering van het papierverbruik. Welke energiebesparende maatregelen we de komende periode concreet verder kunnen doorvoeren is afhankelijk van het toekomstig gebruik van de werkomgeving.

3.4 Zakelijk vervoer

We maken hierbij onderscheid tussen deelvervoer en voertuigen welke binnen de openbare ruimte worden ingezet.

Deelvervoer

Onze medewerkers kunnen ten behoeve van dienstreizen gebruik maken van een poule (elektrische) dienstfietsen en (elektrische) auto's. Daarnaast bieden we zakelijke business cards waarmee onze medewerkers aanvullend gebruik kunnen maken het openbaar vervoer. Momenteel bestaat 50% van de autovloot nog uit benzineauto's. Wij streven ernaar om de vloot in 2022 volledig te elektrificeren. Daarnaast wordt verwacht dat door verdere digitalisering van de werkomgeving er minder zakelijk wordt gereisd. We verwachten daartoe dat er 30% minder zakelijke kilometers worden gerealiseerd.

Dieselveertuigen t.b.v. gemeentewerf

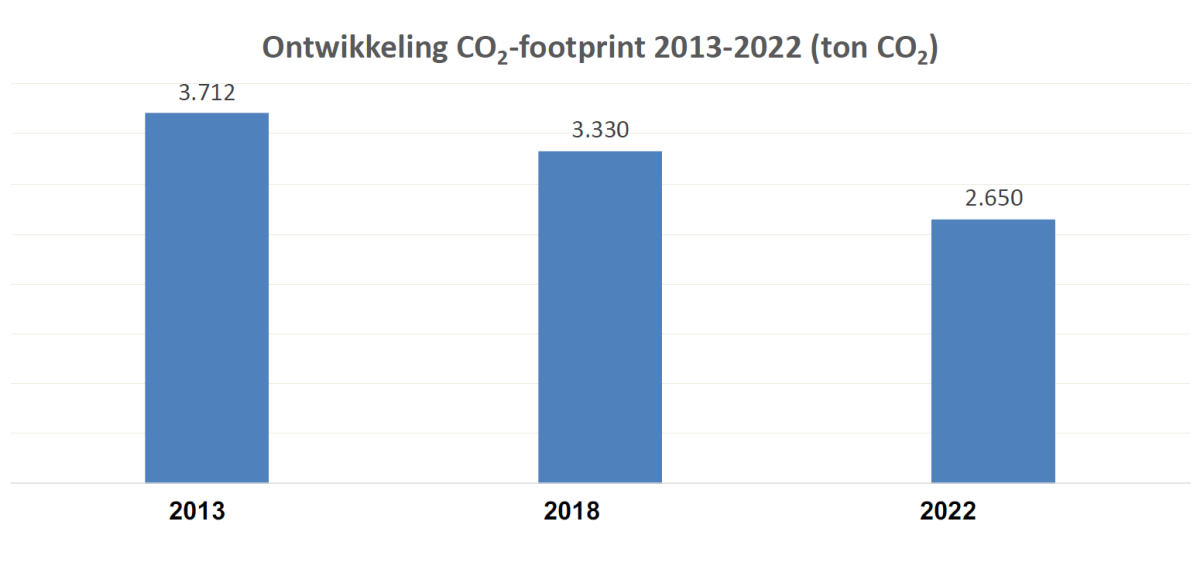
Naast bovenstaande deelauto faciliteiten beschikken we ook over eigen voertuigen bij de gemeentewerf. Vanwege de benodigde tractie en vermogen zijn deze auto's voorzien van dieselmotoren. De CO₂ uitstoot van dieselmotoren is te beïnvloeden door biodiesel toe te passen. Sinds 2019 beschikt Hilversum over een tankstation waar biodiesel getankt kan worden. Momenteel is de toepassing van biodiesel ten behoeve van onze huidige dieselveertuigen nog in onderzoek. Daarbij wordt tevens onderzocht of elektrificatie van dieselveertuigen tot de mogelijkheden behoort. Wij zullen u hierover in 2021 apart informeren. Verlaging van de CO₂ uitstoot wordt wel voorzien, maar is in deze rapportage nog niet meegenomen.

3.5 Informeren en betrekken medewerkers

Wij betrekken onze medewerkers actief bij de CO₂ neutrale bedrijfsvoering. In 2021 worden voor medewerkers diverse online kennissessies georganiseerd. Medewerkers worden daarbij geïnformeerd over de genomen maatregelen binnen de werkomgeving en welke bijdrage zij daarin kunnen hebben.

3.6 Resultaat op CO₂ footprint

In onderstaande figuur is de totale CO₂ uitstoot van 2013, 2018 en de voorziene CO₂-reductie in 2022 weergegeven. Te zien is dat er door het treffen nemen van energiebesparende maatregelen in de periode 2013 t/m 2022 een totale reductie van 28% CO₂ uitstoot behaald wordt.



Figuur 4: ontwikkeling CO₂ footprint 2013-2022 door het toepassen van energie-reducerende maatregelen

4. Duurzame opwek/inkoop van energie

4.1 Opwek/inkoop van elektriciteit

Sinds 1 januari 2020 wordt de benodigde elektriciteit volledig via Garanties van Oorsprong van Hollandse Wind ingekocht. Tevens wekken we zelf duurzame elektriciteit op middels geplaatste en nog te plaatsen zonnepanelen op de daken van het Stadskantoor (165 stuks) en Gemeentewerf (400 stuks).

Tot nu toe is er binnen de aanpak verduurzaming gebouwen steeds uitgegaan van het realiseren van CO₂ neutrale gebouwen. Een CO₂ neutraal gebouw, lees Energieneutraal gebouw, wekt jaarlijks via eigen zonnepanelen voldoende duurzame elektriciteit op om in de eigen energiebehoefte te voorzien. De Gemeentewerf is daarbij als gebouw geheel Energie-neutraal gemaakt.

Het realiseren van een Energie-neutraal gebouw is niet altijd mogelijk. Dit hangt enerzijds af van de gebouwenkenmerken en anderzijds van het gebruik van het gebouw. Zo kan dit voor het Raadhuis niet worden gerealiseerd. Zo is het plaatsen van zonnepanelen door esthetische redenen niet mogelijk en is het dakoppervlakte te klein om de benodigde elektriciteit geheel via zonnepanelen op te wekken. Binnen het huidige Bouwbesluit is het via de NEN 7120 methodiek mogelijk om extern geplaatste zonnepanelen toe te rekenen aan het gebouw, zodat indirect een Energie-Neutraal gebouw wordt gerealiseerd. Per 1 januari 2021 verandert de berekeningsmethode om de energiezuinigheid van gebouwen te berekenen. Dan mag alleen duurzame elektriciteit welke op en rond het gebouw wordt opgewerkt meegeteld worden.

Binnen een CO₂ neutrale bedrijfsvoering, waarbij het GHG-protocol als berekening voor CO₂-uitstoot is gehanteerd, is het gebruik maken van duurzame elektriciteit een belangrijke maatregel om de CO₂ footprint te verlagen. Daarbij maakt het niet uit waar deze elektriciteit vandaan komt, alleen het gebruik maken van duurzame elektriciteit wordt hierin gewogen. De CO₂-uitstoot van duurzame elektriciteit mag hierbij op nul worden gezet.

Wij stellen voor om de benodigde duurzame elektra voor het Raadhuis, geheel via de inkoop van additionele Nederlandse Garanties van Oorsprong te realiseren en hiertoe geen apart eigen zonneveld te realiseren.

Daartoe hebben we de volgende redenen:

- Eerder onderzoek heeft uitgewezen dat er momenteel geen ruimte beschikbaar is om een eigen zonneveld te realiseren.
- De inkoop via Garanties van Oorsprong hebben direct effect op de CO₂ footprint.
- Door de gewijzigde berekeningsmethode omtrent de energiezuinigheid van gebouwen mogen extern geplaatste zonnepanelen per 1 januari 2021 niet meer aan het gebouw worden toegerekend.
- Het collectief inkopen van duurzame elektriciteit is efficiënter en zorgt voor flexibiliteit.

4.2. Inkoop groen gas

Sinds 1 januari 2020 wordt de CO₂ uitstoot van het ingekochte aardgas via Gold Standard CO₂-certificaten gecompenseerd. Daarmee is het als groen gas te typeren.

Middels deze Gold Standard CO₂-Certificaten worden klimaatprojecten, die naast CO₂-reductie ook een bijdrage leveren aan de lokale samenleving en milieu, ondersteund.

Wij stellen dan ook voor om de CO2 uitstoot van het aardgas binnen de bedrijfsvoering, waaronder het Raadhuis, geheel via Gold Standard CO2-Certificaten te compenseren. Daartoe hebben we de volgende redenen:

- Het hanteren van Gold Standard CO2-Certificaten is een gangbare methodiek.
- Volgens het GHG-protocol telt compenseren van CO2 via een zonneveld niet mee in het verlagen van de CO2-footprint.
- Het inkopen van Gold Standard CO2-Certificaten is efficiënter en zorgt voor flexibiliteit.

4.3 Resultaat op CO2 footprint

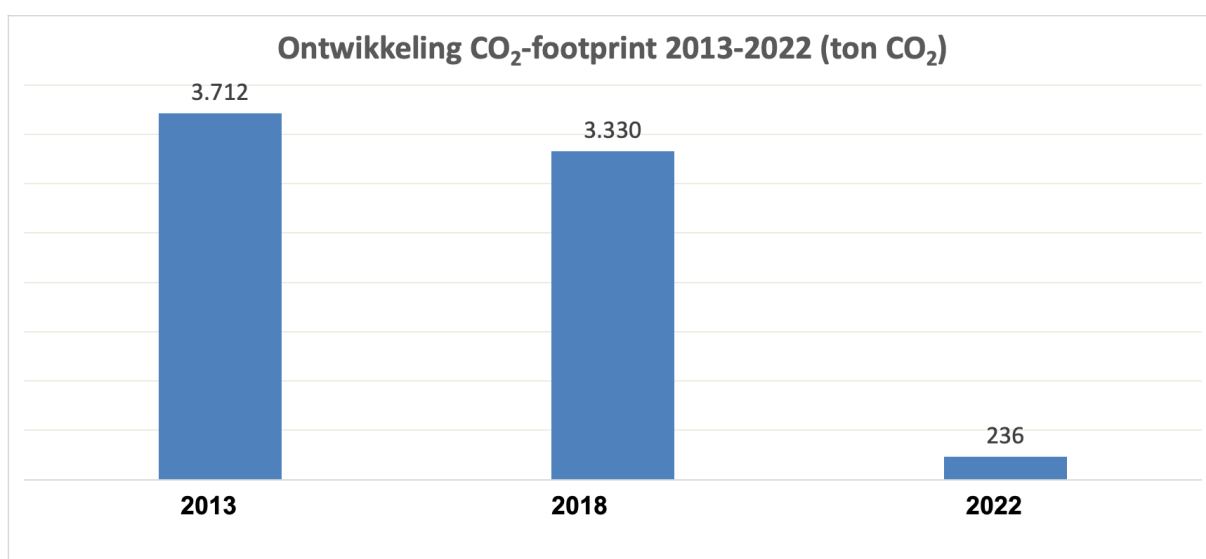
Door de inkoop en eigen opwek van groene elektriciteit wordt de CO2 footprint verlaagd van 2670 ton CO2 per jaar naar 236 ton CO2 per jaar. Dit wordt veroorzaakt de CO2-emissiefactor van groene elektriciteit welke 0 bedraagt.

5. Totaal behaalde CO₂-reductie 2013-2022

In bijgaand figuur is de totale CO₂ footprint over de periode 2013 - 2022 weergegeven.

Toelichting op figuur:

- Door de reeds genomen en voorziene maatregelen in combinatie met de eigen opwek en inkoop van groene elektriciteit daalt de CO₂ footprint naar 236 ton per jaar.
- Deze CO₂-uitstoot veroorzaakt door het gebruik diesel voor de voertuigen Gemeentewerf (54 ton CO₂ per jaar) en het aardgas verbruik van de gebouwen Villa, Stads Kantoor en Raadhuis en Sociaal Plein (182 ton CO₂ per jaar).
- In de totale periode 2013 (3712 ton CO₂) tot 2022 (236 ton CO₂) is de CO₂ footprint met 94% verlaagd.



Figuur 6: ontwikkeling CO₂ footprint periode 2013 - 2022

Resultaat op CO₂ neutrale bedrijfsvoering:

- Verdere verlaging van de CO₂ footprint is mogelijk door aanvullende maatregelen te treffen welke gericht zijn op de uitstoot van diesel van de voertuigen gemeentewerf. Zoals eerder beschreven is dit momenteel in onderzoek.
- Door de aanschaf van Gold Standard CO₂-Certificaten wordt de CO₂ uitstoot gecompenseerd en de CO₂ neutrale bedrijfsvoering bereikt.

6. Indirecte CO2 uitstoot volgens scope 3

De scope 3 emissies zijn alle emissies als gevolg van processen waar de gemeente indirecte invloed op kan uitoefenen. De gemeente is hiervan geen directe eigenaar van de processen en is hier afhankelijk van derden. De gemeente kan bij de inkoop van deze producten en diensten vanuit haar rol als opdrachtgever, door gerichte eisen te stellen, indirecte invloed uitoefenen op de wijze van levering, gebruik en afvoer van producten en diensten en de bijbehorende CO2 uitstoot in deze processen.

6.1 Inkoop van producten en diensten

Doordat we binnen aanbestedingen CO2-reductie en circulariteit meenemen, stimuleren we marktpartijen om te innoveren en daardoor nieuwe duurzamere producten en diensten aan te bieden. In het verlengde van de ambities uit het coalitieakkoord 2018-2022 heeft de gemeente Hilversum in juni 2018 met de MRA de intentieverklaring Circulair Inkopen en Opdrachtgeverschap ondertekend. Daarmee is afgesproken om in 2022 minimaal 10% en in 2025 50% circulair in te kopen en vervolgens zo snel mogelijk door te groeien naar 100% circulair inkopen, bij voorkeur in 2030. De maatstaf betreft het inkoopvolume waarbij circulariteit kan worden toegepast. Door gefaseerd en actief naar circulariteit binnen aanbestedingen te vragen, stimuleert de gemeente marktpartijen om te innoveren en daardoor nieuwe circulaire producten en diensten aan te bieden.

In de programmabegroting 2019 is vastgelegd dat Hilversum in 2022 25% circulair volgens MRA Brons * wil hebben ingekocht. Vanaf medio 2020 wordt circulariteit bij elke geschikte nieuwe aanbesteding meegenomen door Concern Inkoop. Hiervoor zijn processen en standaarddocumenten aangepast en worden de circulaire eisen en wensen samen met interne opdrachtgevers vastgesteld.

Op dit moment loopt de aanbesteding voor kantoorinterieur waar we de markt uitdagen om slim om te gaan met ons huidige interieur en die toekomstbestendig toe te passen. En natuurlijk eventueel nieuw meubilair zodanig te ontwerpen dat onderdelen 'oneindig' hergebruikt kunnen worden. Daarvoor gebruiken we een voor ons nieuwe aanbestedingsmethode 'Rapid Circular Contracting' (RCC). Deze aanbesteding moet eind 2020 resulteren in een gunning en aansluitend een uitwerking periode waarna wij uitgaan van een contactduur van maximaal 15 jaar. De looptijd is lang zodat de aanbesteding over vervangingsmomenten heen gaat en er dus minder prikkels zijn voor leveranciers om bijvoorbeeld "nieuw" te verkopen i.p.v. te werken aan onderhoud of upcycling van bestaande meubilair stukken. Ter voorbereiding op de aanbesteding van de warme dranken en catering dienstverlening maken we voeren we een life cycle analyse uit. Op die wijze krijgen voor het gehele proces van inkoop, gebruik en afstoten inzicht in het materiaalverbruik en bijbehorende CO2 uitstoot. De ervaringen van deze pilot gebruiken we om de aanpak verder te verbreden binnen de eigen organisatie.

6.2 Woon-werk verkeer

De huidige regelingen rondom het woon/werk verkeer zijn erop gericht om het eigen autogebruik te ontmoedigen en reizen via schoon vervoer te stimuleren. Zo beschikken we over een fietsregeling waarbij medewerkers met de aanschaf van een eigen fiets financieel worden ondersteund. Daarnaast verwachten we dat door de huidige ervaringen met digitaal werken de werkomgeving zal veranderen. De verwachting is dat er meer thuisgewerkt zal worden dan gebruikelijk is geweest. Dit zal van invloed zijn op het aantal woon/werk kilometers.

*De MRA-methodiek kent 4 niveaus (Brons, Zilver, Goud en Platinum). Brons betekent Tussen de 1 en 19% circulair ingekocht, Zilver tussen de 19% en 49% circulair ingekocht, Goud betekent tussen de 50 en 79% circulair ingekocht. Platinum: Tussen de 80 en 100% circulair ingekocht

7. Communiceren en borgen

Het streven is om de gemeentelijke organisatie eind 2020 volgens de CO2 prestatieladder niveau 3 te certificeren. De CO2 prestatieladder is een methodiek om CO2-reductie binnen het eigen processen op een planmatige wijze te borgen. Wij zullen hierover zowel intern als extern communiceren.

De wijze van voortgang wordt objectief gerapporteerd via een monitor door een externe auditor. In 2020 zijn er meerdere gemeenten gestart met deze methodiek, zodat onderling vergelijk en kennisuitwisseling mogelijk is. De CO2 prestatieladder is tevens een instrument wat toegepast gaat worden binnen ons inkoopbeleid. Door ons zelf te certificeren laten we aan de markt het goede voorbeeld zien.