

zaaknummer: 718167
afdelingsnaam: BenO-Ruimtelijke Kwaliteit
steller: Bart Van der Helm
telefoonnummer: 035 629 2487
onderwerp: Intentie Nachttrein 2022

Voorstel

1. Intentie uit te spreken om ook in 2022 een nachttrein op het traject Amsterdam-Hilversum-Utrecht te laten rijden

Samenvatting

In 2021 rijdt NS op verzoek van de gemeente Hilversum een nachttrein op het traject Amsterdam-Hilversum-Utrecht v.v.. Deze nachttrein rijdt in het weekend (vrijdag-op-zaterdagnacht en zaterdag-op-zondagnacht) stopt op alle drie de Hilversumse stations. Vanwege de coronamaatregelen gaat deze Nachttrein 2021 later dan de oorspronkelijke startdatum van 18 december 2020 rijden. De Nachttrein 2021 rijdt waarschijnlijk pas in het eerste kwartaal van 2021. Daarna kunnen we pas een relevante evaluatie van de Nachttrein 2021 uitvoeren. Voor 1 december 2020 moet echter NS al weten of Hilversum ook in 2022 een nachttrein wil laten rijden. Op 1 december 2020 moet NS de Nachttrein 2022 aanmelden bij ProRail in verband met de capaciteitsplanning op het spoor.

Doel van dit collegevoorstel is om de intentie uit te spreken in 2022 een nachttrein te laten rijden. Deze Nachttrein 2022 komt overeen met de bediening en dienstregeling van de Nachttrein 2021, dus alleen in het weekend (vrijdag-op-zaterdagnacht en zaterdag-op-zondagnacht) en dat de Nachttrein 2022 in ieder geval stopt op de stations Hilversum, Hilversum Sportpark en Hilversum Media Park. De aanmeldingskosten bedragen 10.000 euro. Als de gemeente wel de intentie uitspreekt maar uiteindelijk geen overeenkomst tekent met NS, dan brengt de NS deze aanmeldingskosten bij de gemeente in rekening. Deze aanmeldingskosten komen dan ten laste van het exploitatiebudget verkeer en vervoer 2021.

Als we wel een overeenkomst voor de Nachttrein 2022 met de NS afsluiten, dan zijn de kosten voor de Nachttrein 2022 voor de gemeente Hilversum maximaal 220.000 euro exclusief btw. Andere gemeenten in de Gooi en Vechtstreek hebben de mogelijkheid om aan deze nachttrein 2022 mee te doen. De kosten voor deze extra stops zijn afhankelijk van het aantal gemeenten dat meedoet en de stations (bijvoorbeeld kosten voor extra beveiliging van bepaalde stations). De vaste kosten van de nachttrein (bijvoorbeeld kosten rijdend personeel) worden over alle deelnemende gemeenten verdeeld, waardoor de totale kosten voor Hilversum lager zullen uitvallen. We hebben geen geld voor de Nachttrein 2022. Bij begroting 2022 moet dat dan beeld worden gebracht (omdat kadernota 2022 in maart 2021 wordt opgesteld, en dan is de nachttrein nog niet van start gegaan voor het 1e jaar)..

Inleiding

In 2021 rijdt op verzoek van de gemeente Hilversum een nachttrein op het traject Amsterdam-Hilversum-Utrecht v.v.. Deze nachttrein stopt op alle drie de Hilversumse stations. Voor 1 december 2020 moet NS al

weten of Hilversum ook in 2022 een nachttrein wil laten rijden. Op 1 december 2020 moet NS deze nachttrein 2022 aanmelden bij ProRail in verband met de capaciteitsplanning op het spoor.

Probleemstelling/doel

In 2021 rijdt NS op verzoek van de gemeente Hilversum een nachttrein op het traject Amsterdam-Hilversum-Utrecht v.v.. Deze nachttrein rijdt in het weekend (vrijdag-op-zaterdagnacht en zaterdag-op-zondagocht) stopt op alle drie de Hilversumse stations. Vanwege de coronamaatregelen gaat deze Nachttrein 2021 later dan de oorspronkelijke startdatum van 18 december 2020 rijden. De Nachttrein 2021 rijdt waarschijnlijk pas in het eerste kwartaal van 2021. Daarna kunnen we pas een relevante evaluatie van de Nachttrein 2021 uitvoeren. Voor 1 december 2020 moet echter NS al weten of Hilversum ook in 2022 een nachttrein wil laten rijden. Op 1 december 2020 moet NS de Nachttrein 2022 aanmelden bij ProRail in verband met de capaciteitsplanning op het spoor.

Doel van dit voorstel is een intentie uit te spreken om ook in 2022 in het weekend (vrijdag-op-zaterdagnacht en zaterdag-op-zondagocht), een nachttrein te laten rijden op het traject Amsterdam Centraal-Hilversum-Utrecht Centraal v.v. Deze Nachttrein 2022 komt overeen met de bediening en dienstregeling van de Nachttrein 2021. De Nachttrein 2022 stopt dan in ieder geval op de stations Hilversum, Hilversum Sportpark en Hilversum Media Park. Andere gemeenten op deze route hebben de mogelijkheid om deze Nachttrein 2022 ook hun stations te laten stoppen.

Argumenten

1. Op 1 december 2020 moet NS de Nachttrein 2022 aanmelden bij ProRail in verband met de capaciteitsplanning op het spoor in 2022.

Kanttekeningen

1. In verband met de coronamaatregelen gaat de Nachttrein 2021 niet op 18 december 2020 van start, maar gaat op zijn vroegst pas in het eerste kwartaal van 2021 rijden. Een relevante evaluatie van de Nachttrein 2021 is pas in het tweede kwartaal van 2021 uit te voeren. We weten pas op zijn vroegst vanaf zomer 2021 (na 3 maanden nachttrein 2021) of deze pilot/proef geslaagd is en of wij de nachttrein in 2022 willen voortzetten.

Financiën, middelen & capaciteit

De kosten voor de aanmelding van de Nachttrein 2022 bij ProRail bedragen 10.000 euro. Deze kosten worden bij de gemeente in rekening gebracht als de gemeente wel de intentie uitspreekt maar uiteindelijk geen overeenkomst met de NS afsluit voor de Nachttrein 2022. Deze kosten komen ten laste van het exploitatiebudget Verkeer en Vervoer. Als de gemeente wel een overeenkomst voor de Nachttrein 2022 tekent, dan worden de aanmeldingskosten daarin opgenomen.

Kosten voor de Nachttrein 2022 waarbij de nachttrein alleen op de stations in Hilversum stopt zijn maximaal 220.000 euro (exclusief btw). Als andere gemeenten in de Gooi en Vechtstreek meedoen, dan kunnen de vaste kosten over meer gemeenten worden verdeeld en valt het bedrag voor Hilversum lager uit. We hebben geen geld voor een nachttrein in 2022. Bij begroting 2022 moet dat dan beeld worden gebracht (omdat kadernota 2022 in maart 2021 wordt opgesteld, en dan is de Nachttrein 2021 nog niet van start gegaan).

Kosten voor de Nachttrein 2022 bestaan uit:

1. Rijdend personeel
2. Stop op stations (onder andere energie en infraheffing)
3. Beveiliging stations

Uitvoering

De NS moet voor 1 december 2020 worden geïnformeerd over dit collegebesluit. De NS neemt onze keuze op in de specificaties richting ProRail in verband met de capaciteitsplanning op het spoor. Daarna volgen de voorbereidingen voor het contract voor de Nachttrein 2022 en de ondertekening van het contract Nachttrein 2022 door gemeente en NS.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlage(n)