

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Aan de heer J. Olthof
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

DATUM 9 december 2020
ZAAKNUMMER 709597
BEHANDELD B. van der Helm
DOOR
TELEFOON 629 2487
(035)
UW KENMERK 709597
BIJLAGEN -
BETREFT Zienswijze op Eerste Concept Regionaal
Mobiliteitsprogramma Noord-Holland & Flevoland d.d. 24
augustus 2020

Geachte heer Olthof, beste Jeroen,

U heeft aan de colleges van burgemeester en wethouders in de Gooi en Vechtstreek in het bestuurlijk Provinciaal Verkeer en Vervoerberaad Gooi en Vechtstreek gevraagd om het eerste concept Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord-Holland en Flevoland d.d. 24 augustus 2020 (RMP) te bespreken en een zienswijze in te dienen met eventuele suggesties over de inhoud ervan. Hierbij ontvangt u de zienswijze van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hilversum.

Zienswijze college van burgemeester en wethouders van Hilversum

Als eerste willen we zeggen dat bereikbaarheid van Hilversum en duurzaamheid ook bij ons belangrijke aandachtspunten zijn. De gemeente Hilversum stelt deze collegeperiode daarom een duurzame toekomstgerichte Mobiliteitsvisie op voor de middellange termijn om de bereikbaarheid van Hilversum te verbeteren. Deze visie is gericht op alle verkeersmodaliteiten. In deze visie is er ook aandacht voor lightrail, stadsdistributie en de bereikbaarheid van het centrum. Het RMP vormt enerzijds een mooi uitgangspunt met betrekking tot duurzaamheid voor onze Mobiliteitsvisie. Anderzijds vormt onze Mobiliteitsvisie de inbreng voor de voorgenomen toekomstige maatregelen op gebied van verduurzaming van mobiliteit. Deze wisselwerking komt de draagvlak en besluitvorming binnen de gemeente Hilversum zeker ten goede.

Hieronder zullen wij per programmalijn van het RMP een korte zienswijze op de inhoud ervan geven.

Programmalijn 1 – Ruimtelijk beleid

Het ruimtelijke beleid is van grote invloed op het aantal verplaatsingen, de verplaatsingsafstanden en vervoerswijzen. Daarmee is dit een belangrijke knop om aan te draaien voor de verduurzaming van de mobiliteit. Wij realiseren ons dat Hilversum onderdeel is van een gebied waarin de uitdagingen ruimtelijk

gezien fors zijn. Goed openbaar vervoer is dan ook een randvoorwaarde. Wij denken dat goed openbaar vervoer essentieel is voor de opgaven van het klimaatakkoord met betrekking tot mobiliteit.

Binnen deze programmalijn is een aantal maatregelen ondergebracht die overheden vooral door planvorming en beleidsuitvoering kunnen aansturen. Een belangrijk begrip hierbij is integrale planvorming (wonen-werken-mobiliteit-sociaal) dit is noodzakelijk om effectief te zijn. De huidige planvorming voor het RMP is echter vooral sectoraal ingestoken op gebied van mobiliteit en gaat aan dit principe voorbij. Wij zouden graag zien dat deze maatregelen met betrekking tot ruimtelijk beleid integraal tot stand komen.

Programmalijn 2 – Reguleren en beprijzen

Inzetten van regulerings- en prijszingsmaatregelen in de mobiliteit heeft een erg groot effect op het mobiliteitsgedrag van mensen. De programmalijn beprijzen en reguleren gaat deels over maatregelen die al specifiek in het nationale Klimaatakkoord zijn opgenomen, deels over additionele maatregelen die regionaal kunnen worden opgepakt, bijvoorbeeld parkeertarieven en vergunningen.

Herziening van het parkeerbeleid in Hilversum wordt een uitwerking van de Mobiliteitsvisie Hilversum 2040. Uitbreiding van vergunningparkeren is een maatregel die we zeker zullen onderzoeken. We zullen daarbij bijvoorbeeld ook kijken naar overloopvergunningen van elektrische auto's, zodat gebruikers makkelijker bij laadpalen in verschillende vergunninggebieden kunnen laden. Ook kijken we nu met een aanbieder van deelauto's of ze kunnen *zone floaten* over parkeergebieden heen met een aparte vergunning. Andere maatregelen, zoals gedifferentieerde parkeertarieven voor schone voertuigen, zullen we nader bestuderen op haalbaarheid. Selectieve toegang tot bepaalde gebieden behoort al tot het beleid van de gemeente Hilversum. Hilversum heeft een autoluw centrum waarbij het gebied voor het overgrote deel van de dag al aantrekkelijk is voor voetgangers en fietsers.

Programmalijn 3 – Gedrag, Kennis en Werkgevers

De programmalijn gedrag, kennis en werkgevers bevat veel maatregelen die al specifiek in het nationale Klimaatakkoord zijn geformuleerd, en waar nog een regionale vertaling aan moet worden gegeven. Er zijn drie clusters van maatregelen te onderscheiden:

1. Cluster fietsstimulering
2. Cluster deelmobiliteit
3. Cluster werkgevers

Voor het cluster fietsstimulering werken wij samen met andere gemeenten in de Regio Gooi en Vechtstreek, provincie Noord-Holland en provincie Utrecht aan een snel- en doorfietspadennetwerk. Daarbovenop onderzoekt de gemeente Hilversum ook een lokaal fietsnetwerk om fietsen te bevorderen. Voor het cluster deelmobiliteit zien wij in Hilversum vooral mogelijkheden voor de elektrische deelauto. Deze vormt een goede stimulans voor inwoners om hun (tweede) auto van de hand te doen. Deelscooters zien wij minder zitten, omdat deze binnen Hilversum een directe concurrent zijn voor de (elektrische) fiets. De ruimte op de fietspaden in Hilversum is beperkt waardoor de deelscooter en fiets elkaar letterlijk in de weg kunnen zitten.

Programmalijn 4 – Eigen organisatie en inkoop

Eigen organisatie en inkoop kan een bijdrage leveren aan CO2-reductie, doordat schonere mobiliteit wordt gestimuleerd en de voorkeur krijgt boven minder schone vormen in inkoopcriteria. Hilversum is nu bezig met het opstellen van een eigen CO2 reductieplan waarin maatregelen staan benoemd. Zodra dit reductieplan is vastgesteld, kunnen wij de maatregelen ook inbrengen in het RMP.

Programmalijn 5 – Investeren in duurzame mobiliteitssystemen

Bij verduurzamen van mobiliteitssystemen moet gedacht worden aan investeringen in zaken als fietsinfrastructuur, laadinfrastructuur, uitbreiding OV-aanbod, maar ook de aanleg van bijvoorbeeld P+R-voorzieningen en Hubs. Mobiliteitssystemen onderhouden, aanpassen en uitbreiden is niet specifiek een opgave van het RMP alleen. Het raakt in de regel diverse andere doelstellingen (denk aan economische structuur, verstedelijking, tegengaan congestie). Het belang van een infrastructuur gericht op

duurzaamheid is wel groot. Op regionaal niveau is een overzicht gemaakt van de mogelijke knooppunten en het ambitieniveau dat daar bij past. Voor Crailo gaan wij voor een forse toename van de kwaliteit en het voorzieningenniveau. Er worden nieuwe vervoersconcepten aangeboden, zoals deelauto's en deelfietsen (al dan niet elektrisch) en er komen meer voorzieningen.

Hilversum draagt bij aan maatregelen, zoals al eerder genoemde aanleg van een regionaal en lokaal fietsnetwerk en plaatst laadpalen voor elektrische auto's. Verder zetten wij in op OV-knooppuntontwikkeling om meer inwoners en bezoekers gebruikt te laten maken van het openbaar vervoer. Wij vragen daarbij om meer aandacht in het RMP voor behoud van bestaande en waar mogelijk uitbreiding van OV-verbindingen van en naar Hilversum. Het OV is randvoorwaardelijk voor de verandering van vervoerwijze. Uitbreiding van het OV-aanbod is een taak voor de concessieverleners en –houders waarin de gemeente een faciliterende rol wil spelen, bijvoorbeeld door de realisatie van fietsparkeervoorzieningen bij OV-knooppunten.

Programmalijn 6 - Faciliteren/Ondersteuning programmalijnen

De laatste programmalijn is anders dan de voorgaande programmalijnen. Deze programmalijn heeft geen clusters van maatregelen waarmee gewerkt wordt, maar werkt aan het realiseren van de randvoorwaarden van de duurzame mobiliteitstransitie. Vervolgens noemt deze paragraaf wel allemaal subdoelen én maatregelen. Hilversum vindt dat ook voor deze programmalijn concrete maatregelen moeten worden geformuleerd, bijvoorbeeld voor voldoende groene stroom voor de laadpalen. Ook andere subdoelen moeten minder vrijblijvend worden geformuleerd of in een apart hoofdstuk "Ondersteuning van programmalijnen" worden ondergebracht, bijvoorbeeld stimuleren koppeling met andere programma's gericht op bijvoorbeeld verkeersveiligheid en hulp bij het opstellen van integrale mobiliteitsvisies.

Wij hopen u met deze brief onze zienswijze voldoende voor het voetlicht te hebben gebracht zodat u, met dezelfde voortvarendheid die u tot nu toe heeft laten zien, de volgende fase van het traject kunt inzetten om te komen tot een definitief Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord-Holland en Flevoland.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes