

Metrokaart van visietrajecten in Hilversum

Op verzoek van het schrijfteam van raadsleden voor het herziene PvA Omgevingsvisie is een 'metrokaart' van de samenhang van visies en programma's in de tijd gemaakt. De kaart is beperkt tot de visies die we nu in het kader van de Omgevingsvisie (de meer fysieke leefomgeving) vooral bezien. De woonvisie, mobiliteitsvisie, het economisch perspectief en het programma energietransitie zijn (noodzakelijke) sectorale visies. Aan het maken ervan liggen opdrachten/besluiten van de raad ten grondslag, apart of in de begroting. Niet opgenomen in het schema zijn:

- Participatie met belanghebbenden (is deels al aan de hand en moet deels nog worden georganiseerd), beeldvorming en oordeelsvorming door de raad
- Sectoraal beleid zoals buurtenbeleid of veiligheidsbeleid
- Regionale en bovenregionale visies (regionale woonvisie, regionaal perspectief op werk, regionale energiestrategie etc)
- Collegeprogramma's, kadernota en begrotingen, waarin ook over beleidswijzigingen wordt besloten

Enkele plannings – bijvoorbeeld voor de woonvisie en de energietransitie – zijn nog onderwerp van gesprek in de raad en kunnen wijzigen.

De kaart is gemaakt vanuit het perspectief van de raad en uitgaande van momenten van besluitvorming. Het is en blijft een versimpelde, schematische weergave van een complexe werkelijkheid. De processen rondom visie- en beleidsvorming zijn vanwege het politieke karakter (denk aan het wel of niet starten van een nieuw visietraject of herziening) ingewikkelder dan een metrosysteem

Vragen van het schrijfteam en *antwoorden*

- *wanneer worden visies en programma's herzien? Welke cyclus is er? Daar is geen 'regel' voor. Voor enig houvast, is de 'cyclus' vanaf 2004 in beeld gebracht, als indruk van een 'Hilversumse' levensduur van visies en daaruit volgend herzieningen.*
- *Hoe komt de sectorale input in de Omgevingsvisie en hoe wordt de Omgevingsvisie vervolgens weer teruggebracht naar sectoraal beleid en visies en programma's? Zie hiervoor het raadsvoorstel. Parallel aan het proces van de Omgevingsvisie lopen er visietrajecten voor o.a. energietransitie, wonen, mobiliteit en economie. Op pagina 35 en 36 van het herzien plan van aanpak wordt ingegaan op de samenhang tussen de verschillende visietrajecten. De aanpak in Hilversum is conform de benaderingswijze die ook in de Omgevingswet wordt gehanteerd: je kunt gelijktijdig (en cyclisch) werken aan een integrale visie (Omgevingsvisie) én aan thematisch beleid (bijvoorbeeld de Woonvisie). De kunst is om in de thematische visies focus te houden op het onderwerp en tegelijkertijd zicht te houden op het geheel. Dat gebeurt door de thematische visies ook te zien als ingrediënt voor de Omgevingsvisie. Dit is de kern van integraal werken. Na vaststelling van de Omgevingsvisie gebeuren er twee dingen:*
 1. *De Omgevingsvisie wordt uitgewerkt in het wettelijk vereiste Omgevingsplan. Het Omgevingsplan is de lokale regelgeving met rechtsgevolg.*
 2. *De sectorale visies worden uitgewerkt in Programma's in de zin van de Omgevingswet. Bijvoorbeeld een Programma Mobiliteit. Deze programma's worden getoetst aan de Omgevingsvisie en (wanneer het beschikbaar is) het Omgevingsplan. Deze (sectorale) programma's zijn nodig, omdat een Omgevingsplan (regelgeving) weinig kracht heeft zonder een inhoudelijke programmering en financiële middelen om de ambities uit de Omgevingsvisie uit te voeren. Het is daarbij denkbaar dat bepaalde programma's worden samengevoegd, zoals bijvoorbeeld voor groen en openbare ruimte.*

Wat we dus niet doen is na vaststelling van de Omgevingsvisie de eerder vastgestelde sectorale visies bijstellen/'repareren'. Bij een volgende herziening – meestal na zo'n 5 jaar in de Hilversumse praktijk – nemen we dat (en nieuwere inzichten van dat moment) mee, tenzij er (bijvoorbeeld na coalitieonderhandelingen) al eerder wordt besloten beleid en visies te willen aanpassen.

2004-2010

2010-2014

2014-2018

2018-2022

2022-2026

2026-2030

