

zaaknummer: 736765
afdelingsnaam: BenO-Ruimtelijke Kwaliteit
steller: Geert Jan Rijpstra
telefoonnummer: 035 629 2166
onderwerp: Verlenen krediet infrastructurele maatregelen (2021)

Voorstel

1. Een krediet te verlenen van bruto € 1.470.000,- (na aftrek van subsidie netto €147.000) zoals opgenomen onder nr 2.1 van de programmabegroting 2021, Programma 1. Wonen en leven, ten behoeve van de uitvoering van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (sterretjespost).

Samenvatting

Voor het uitvoeren van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid, is € 733.050,- subsidie aangevraagd bij het Rijk en € 586.440,- cofinanciering bij de Provincie. Beide subsidies zijn volledig toegekend. De gemeente moet 10% van het investeringsbedrag zelf financieren. Hiertoe is reeds een investering in het investeringsprogramma 2021 opgenomen onder punt 2.1.

U wordt voorgesteld het benodigde krediet vrij te geven.

Inleiding

In 2020 heeft het Rijk het Strategisch Plan Verkeersveiligheid opgesteld om het aantal verkeersslachtoffers in Nederland verder terug te dringen. Hiertoe is een bedrag van € 100 miljoen subsidiabel gesteld om provincies, waterschappen en gemeentes te stimuleren de verkeersveiligheid te verbeteren, met een bijdrage van 50% van de kosten. Vanwege de vele ingediende subsidieaanvragen is dit bedrag in oktober aangevuld met nogmaals € 100 miljoen. De Provincie heeft met het Rijk afspraken gemaakt om de SPV subsidieaanvragen van gemeenten met 40% te co financieren.

Probleemstelling/doel

In Hilversum zijn nog diverse wijken en buurten nog niet conform de richtlijnen van Duurzaam Veilig ingericht als 30 km zone. Dit zijn de landelijke richtlijnen van het CROW (oorspronkelijk een acroniem voor Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek). Het CROW is het Nederlandse kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer & vervoer, en werk & veiligheid.

Door ons is gezocht naar wijken waar tot nu toe nog geen 30 km zonerings was ingevoerd en die voorlopig nog niet aan groot onderhoud toe zijn.

Verder zijn voor een aantal locaties, die hoog op de long-list verkeersveiligheid stonden, maatregelen opgesteld om ter plaatse de situatie verkeersveilig te maken.

De meest in het oog springende maatregelen die met het krediet zullen worden uitgevoerd zijn:

- verkeersveiliger maken van alle woonstraten in Kerkelanden, door hier, conform de richtlijnen van het CROW ten aanzien van Duurzaam Veilig, 30 km/uur drempels en plateaus aan te leggen.
- het veiliger maken van de fietsoversteken op de Kerkelandenlaan, door het aanbrengen van bus drempels ter plaatse van deze oversteekpunten.

- het veiliger maken van de fietsoversteken van de Hilversumse Meentweg, door het aanbrenge van middengeleiders bij de aansluitingen van de Noorder- en Zuidermeent.

Voor een compleet beeld van alle maatregelen verwijzen we graag naar de begin maart aan u gezonden collegebrief over de stand van zaken aanpak Prioriteitswegen (bijlage).

Argumenten

1.1. Het betreft het verkeersveiliger maken van Hilversum.

Op al deze aan te pakken locaties gaat het om het verbeteren van objectieve onveiligheid (ongevallen), maar vooral ook om verbeteren van subjectieve onveiligheid (klachten over onveiligheidsbeleving van bewoners)

In de 'Structuurvisie Verkeer en Vervoer 2030' (2016) staan verschillende speerpunten genoemd, waaronder het thema 'Verkeersveiligheid'. Hierbij staat omschreven dat klachtlocaties op basis van onderzoek naar de oorzaken van verminderde veiligheidsbeleving (inrichting, gedrag, snelheid etc.) tevens zullen worden aangepakt.

Kanttekeningen

1.1. De bewoners van Kerkelanden hebben al wel ingestemd met de formele invoering van 30 km zones, en zullen nog geïnformeerd worden over de daadwerkelijke invulling daarvan met drempels en plateau's.

1.2. Alle maatregelen dienen te voldoen aan de richtlijnen van het CROW.

1.3. De uitvoering dient afgerond te zijn, binnen een jaar na de uitgifte van de subsidiebeschikking. Dit is voor 30 november 2021

Om de overlast voor het verkeer zo klein mogelijk te houden dient de uitvoering van de middengeleiders op de Hilversumse Meentweg zo veel mogelijk in de zomervakantie plaats te vinden.

Uitvoering en Planning

Titel	Toelichting	BEELDVORMING	OORDEELSVORMING	BESLUITVORMING
Verlenen krediet infrastructurele maatregelen (2021)	<i>Dit betreft het voorliggende voorstel met de daarin genoemde argumenten en kanttekeningen</i>	<i>De kaders zijn aangegeven door de subsidie eis dat de maatregelen aan de CROW normen dienen te voldoen</i>	<i>Raadscommissie</i>	<i>Raad april 2021</i>

De voorbereiding, (al in gang gezet) zal direct na het vrijgeven van het krediet in volle omvang worden opgepakt om de uitvoering van de maatregelen nog dit jaar te kunnen realiseren. De omliggende bewoners worden geïnformeerd over de locaties en uit te voeren maatregelen etc.

De benodigde interne capaciteit voor voorbereiding en toezicht, is ingepland in de uitvoeringsperiode (2021).

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlage(n)

1. Beschikking op subsidieaanvraag SPV gelden Rijk
2. Beschikking cofinanciering Provincie
3. Collegebrief Stand van zaken verkeersveiligheid en priowegen