

Aan de gemeenteraad
Cc college van B&W
Cc pers

DATUM 17 februari 2021
ONS KENMERK 723744
BEHANDELD DOOR Hans van Roekel
UW BRIEF VAN
BIJLAGEN -
BETREFT Project Voltooiing De Groene Schakel, informeren kosten
fietspad (Toezegging T21-7)

Geachte dames en heren,

Bij de bespreking in de raadscommissie van 3 februari jl van het voorstel om een aanvullend krediet beschikbaar te stellen voor het project Voltooiing De Groene Schakel (VGS), heeft wethouder Heller u toegezegd (T21-7) om voor de behandeling in de raadsvergadering van 3 maart 2021, u te informeren over de kosten van de maatregel om de recreatieve fietspaden in Anna's Hoeve te verbreden van 2 naar 3 meter.

De kosten van de verbreding van 2 naar 3 meter bedragen € 58.000,--.

Inhoudelijk plaatsen we daarbij de volgende kanttekeningen:

-Het Goois Natuur Reservaat (GNR), dat na aanleg de recreatieve fietspaden in beheer en eigendom krijgt, zal niet instemmen met een verbreding van de fietspaden. Bij de start van het project heeft het GNR (Uitvoeringsprogramma De Groene Schakel, maatregel 20) als randvoorwaarde aangegeven dat de fietspaden wat betreft materiaal en breedte uitgevoerd moeten worden conform hetgeen het GNR toepast in alle natuurgebieden die de stichting beheert. Arcadis, het bureau dat het ontwerp van VGS in opdracht van de provincie Noord-Holland gemaakt heeft, heeft echter die randvoorwaarde niet verwerkt, waardoor tot in het voorlopig ontwerp (en de bijbehorende kostenramingen) een breedte van 3 meter gehanteerd is. De correctie van die fout bij het verwerken van het Voorlopig Ontwerp naar het Definitief Ontwerp viel samen met de optimalisatie- en bezuinigingsslag die het afgelopen half jaar heeft plaats gevonden.

-Het GNR hanteert voor de recreatieve fietspaden in haar beheergebied een maximum breedte van 2 meter en een uitvoering in halfverharding. Uitvoering van alleen de in VGS aan te leggen twee fietspaden in een afwijkende breedte is verwarrend voor de gebruiker. De (beperkte) breedte van 2 meter wordt juist gebruikt om het recreatieve karakter van de fietspaden te accentueren; men kan met 2 fietsers naast elkaar rijden, maar bij een tegenligger moet men achter elkaar gaan fietsen. Een breder fietspad zal mogelijk ook een categorie gebruikers aantrekken, waarvoor het fietspad niet bedoeld is.

-Tenslotte wijzen wij u er op dat in het kader van het project HOV in 't Gooi, deelcontract 6, langs de te realiseren Verlegde Weg over Anna's Hoeve, van de aansluiting Mussenstraat tot de Zandheuvelweg (in de gemeente Baarn) een fietspad gerealiseerd wordt dat volledig ingericht wordt als fietsverbinding tussen Hilversum en Baarn: uitvoering in asfalt, 3 meter breed en voorzien van openbare verlichting.

Dit ter vervanging van het betonnen fietspad langs de huidige Weg over Anna's Hoeve, dat tegelijk met het opheffen van die weg verwijderd wordt.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Hilversum,

De gemeentesecretaris

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes