

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

Aan de gemeenteraad
Cc College van B&W
Cc Pers

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

DATUM 17 februari 2021
ZAAKNUMMER 715187
BEHANDELD DOOR M. van Dongen
TELEFOON (035) 629 2883
BIJLAGEN -
BETREFT Uitvoering M19-162 en T19-165 en T20-83 over GAD

Geachte dames en heren,

Hierbij informeren wij u over de stand van zaken van de uitvoering van de motie M19-162 en toezeggingen T19-165 en T20-82. Deze hebben alle drie te maken met de werkzaamheden van de regionale Grondstoffen en Afvalstoffendienst (GAD). We verwachten u in maart ook te gaan informeren over de uitkomst van het gesprek dat wij momenteel voeren met de GAD over de uitvoering van motie M20-85, om huisvuil niet op te halen in de ochtendspits op de binnen- en buitenring.

T19/165 Gescheiden afvalinzameling bij scholen. "De portefeuillehouder Afval en Milieu zegt toe om na een half jaar met een evaluatie te houden om na te gaan of de werkwijze zoals nu voorgesteld adequaat is."

Toelichting: Deze toezegging is gedaan bij het raadsbesluit om voor een periode van drie jaar de gescheiden inzameling van afval van scholen door de GAD mogelijk te maken. Dit op verzoek van veel scholen. Daartoe heeft de raad op 11 december 2019 een uitzondering gemaakt op de Mededingingswet. Normaal maakt de inzameling bij scholen geen onderdeel uit van het werkpakket van de GAD, omdat het hun taak is om huishoudelijk afval in te zamelen. Het afval van scholen geldt wettelijk gezien als bedrijfsafval. In de praktijk lukt het de scholen echter niet om een contract te sluiten met een bedrijf over gescheiden afvalinzameling. Daarom hebben zij gevraagd om hun gescheiden afval mee te mogen geven aan de GAD. Om de markt niet onnodig te verstoren, gaat de GAD geen restafval ophalen bij de scholen. Het doel van het raadsbesluit is om de bewustwording over afvalscheiding en hergebruik te versterken. Daarom is de uitvoering gekoppeld aan een educatieprogramma.

Stand van zaken: De GAD is begin vorig jaar gestart met de uitvoering van de gescheiden inzameling, in combinatie met een educatieprogramma.

De gescheiden inzameling van verpakkingsafval van Plastic, Metaal en Drinkenkartons (PMD) is in uitvoering, maar het educatieprogramma is vanwege de uitbraak van de Covid-pandemie in maart helaas stil komen te liggen.

Momenteel zamelt de GAD het PMD-afval gescheiden in bij de scholen die zich hiervoor hebben aangemeld. Dat zijn er vier in Hilversum. Zij hebben hiervoor PMD-kliko's van de GAD ontvangen. Vanwege de Corona is de verdere uitrol stil komen te liggen en heeft er nog geen goede evaluatie plaats kunnen vinden. De scholen die meedoen zijn erg tevreden en marktpartijen hebben zich niet gemeld. In 2021 gaat de GAD starten met de ontwikkeling van een online interactief lesprogramma voor scholen. Zodra de Corona crisis voorbij is zal de GAD dit traject samen met de NME weer voortvarend oppakken.

T20-83 na te gaan waarom de GAD een eigen benchmark gebruikt (T20-83).

Antwoord: De GAD gebruikt geen “eigen” benchmark, maar werkt mee aan de landelijke Benchmark Huishoudelijk Afval van Rijkswaterstaat. Dit is voor huishoudelijk afval een completere benchmark dan de cijfers van het CBS. In de cijfers van het CBS ontbreekt het grof huishoudelijk afval, zoals ingezameld bij de afvalscheidingsstations. Deze toezegging beschouwen we hiermee als afgehandeld.

Motie M19-162 “Biodiesel rijdt schoner afval”

Toelichting: In deze motie draagt de raad het college op om met de regio te onderzoeken of de inzamelwagens van de GAD voortaan op blauwe diesel kunnen rijden en wat de financiële gevolgen daarvan zijn, met als doel om over te schakelen op blauwe diesel. De aanleiding hiervoor was het beschikbaar komen van dit duurzamere alternatief voor gewone diesel eind 2019 bij een tankstation in Hilversum. Blauwe diesel wordt gemaakt van plantaardig afval uit de voedingsmiddelenindustrie.

Uitvoering: De GAD verduurzaamt stap voor stap het eigen wagenpark en sluit daarbij zoveel mogelijk aan bij logische momenten, zoals de aanbesteding voor nieuwe voertuigen. Zo heeft de GAD al enkele jaren een aantal elektrische personenvoertuigen in gebruik en zal begin dit jaar zes van hun voertuigen voor Toezicht & Handhaving vervangen door elektrische voertuigen. Ook doet de GAD mee aan een landelijk onderzoek naar waterstofvoertuigen in de afvalbranche.

De mogelijkheid om met de inzamelwagens van de GAD over te stappen op blauwe diesel is in 2020 besproken in het portefeuillehoudersoverleg Milieu & Duurzaamheid van de regio, op verzoek van de portefeuillehouder Afval en Milieu. Vanwege de beperkte beschikbaarheid van blauwe diesel en de voor de GAD onlogische locatie in de regio is dit voorstel gematigd ontvangen. De regio Gooi en Vechtstreek geeft aan dat omschakelen naar blauwe diesel nog niet mogelijk is, vanwege het lopende contract voor de inkoop van brandstof. Het huidige brandstofcontract loopt tot en met 2023. De GAD werkt momenteel aan diverse vraagstukken omtrent hun wagenpark en verwacht dit voorjaar preciezer inzicht te hebben in hun vraag naar diesel in de periode t/m 2023. Op basis daarvan gaat de GAD in overleg met de huidige leverancier bespreken of zij blauwe diesel kunnen gaan aanbieden binnen het huidige contract. Zodra er meer duidelijkheid is, zullen wij u hierover informeren.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes