

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	709714
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2021-11
Portefeuillehouder	B. Heller	Datum	4 februari 2021
Informatie bij	M. Koolhaas	Tel. nr.	035-629 2375

Onderwerp

Voortgang project Geluidsanering Spoor

Kernboodschap

Met deze brief informeren wij u over het vervolg van het project Geluidsanering Spoor. Fase 1 (rondom de Oosterengweg) van de aanleg van geluidschermen is afgerond. Tevens is fase 2 (toekomstige tunnel ter hoogte van de overgang op de Oosterengweg) nu in uitvoering, deze minischermen worden uitgevoerd binnen het project 'HOV in 't Gooi'. Dit zal naar verwachting eind 2021 gereed zijn.

De geluidsanering is een Rijksverantwoordelijkheid, welke de gemeente naar zich toe heeft getrokken. Gezien de goede resultaten heeft het college besloten de geluidsanering langs het resterende spoortracé in Hilversum (fase 3) ook bij zich te houden. Fase 3 wordt echter nog niet actief opgepakt, in afwachting op ontwikkelingen bij ProRail en/of het Rijk en gesprekken met de buurt in de gebiedsontwikkelingen. Daarmee maakt het college nu capaciteit vrij voor projecten met een hogere urgentie.

Aanleiding

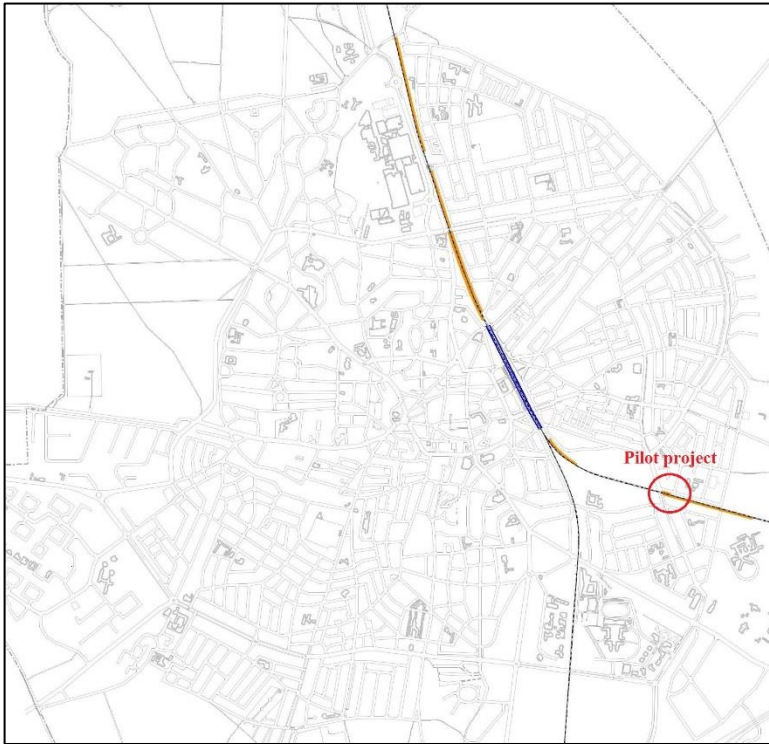
De wet verplicht de overheid haar inwoners te beschermen tegen spoorweglawaai. Het ministerie van Infrastructuur & Milieu geeft ProRail opdracht om maatregelen te treffen, het rijk betaalt de kosten van de geluidsanering. Wanneer de gemeente niets doet, bestaat de kans dat ProRail langs een groot deel van het spoortracé aan weerszijden geluidsschermen plaatst, met als gevolg het versterken van de barrièrewerking door grote muren langs de spoorlijnen in de stad. Om dit te voorkomen en regie te kunnen houden op de saneringsmethode is gemeente Hilversum in 2003 het project 'Geluidsanering Spoor' gestart.

Het project kent 3 fasen:

- Fase 1 Minischermen (Pilot) aan weerszijde van de overweg in de Oosterengweg én reguliere schermen ter hoogte van de Linschotenlaan (*is gereed*);
- Fase 2 Minischermen op de toekomstige tunnel van de HOV busbaan, ter hoogte van de oude overweg in de Oosterengweg (*in uitvoering*);
- Fase 3 Minischermen en/of reguliere schermen op het resterende tracé in Hilversum (*in planvorming*).

In afbeelding 1 is een totaaloverzicht van het project opgenomen.

De eerste fase is inmiddels gereed en de tweede fase wordt komend jaar opgeleverd. Uit evaluatie blijkt dat de pilot met minischermen een succes is. Ze zijn bewezen effectief, zien er fraai uit en omwonende zijn enthousiast. Toch heeft het college besloten de geluidsanering van fase 3 van de geluidsanering nu niet actief op te pakken, in afwachting op ontwikkelingen bij ProRail en het Rijk.



Afbeelding 1: Totale tracé en de locatie voor de pilot (bron: saneringsprogramma).

- Geel = tracé dat in aanmerking komt voor geluidsanering
- Paars = gebied rondom station waar reeds geluidsanering is uitgevoerd

Dit is gunstig voor de projectportfolio van de gemeente. Het project doet een groot beroep op ambtelijk capaciteit (geschatte omvang: 400uur/jaar). Deze inzet komt niet in aanmerking voor subsidie vanuit het Rijk, deze kosten komen dus volledig voor rekening van de gemeente. Gezien de grote druk op de diverse lopende projecten acht het college het verstandig nu prioriteit te geven aan andere projecten. Door fase 3 niet actief op te pakken komt er capaciteit vrij voor projecten met een hogere urgentie.

Mocht Prorail eerder dan de gemeente dit deel van het spoor weer zelf op willen pakken, dan informeert Prorail ons daarover via het reguliere bestuurlijk overleg. Uiteraard zorgen we er voor dat we dan goed worden aangehaakt.

Consequenties

Alle kosten van het project worden vergoed door het Rijk, met uitzondering van de leges van de gemeente Hilversum en de eigen personele inzet van de gemeente. De subsidie wordt uitgekeerd aan de gemeente. Dat betekent dat alle kosten in eerste instantie door de gemeente worden betaald. In totaal heeft de gemeente Hilversum afgerond reeds €2.079.824,- aan het project betaald (exclusief personele inzet) en €1.869.243,- aan voorschotten op de subsidie ontvangen. Dit betekent dat de gemeente Hilversum voor een bedrag van €210.581,- negatief staat. Daarnaast staat er een verplichting open van €83.000,- voor de uitvoering van fase 2 (HOV). Het totale verschil ten opzichte van de uitbetaalde subsidie komt daarmee op: €293.581,-.

Het verschil is grotendeels te verklaren doordat de laatste termijn van de subsidie nog niet is uitbetaald, dat gebeurt pas bij de eindafrekening van het project. Het verschil zal echter niet volledig worden gecorrigeerd. Er zitten ook leges in de gemaakte kosten, deze komen niet voor subsidie in aanmerking. De leges bedragen voor fase 1 en 2: €22.035,-. Dit wordt ten laste van het rekeningresultaat 2020 gebracht.

Het moment waarop de eindafrekening kan plaatsvinden is mede afhankelijk van de manier waarop de gemeente, vervolg geeft aan het project. Door het project af te ronden na fase 2, kan de financiële afronding relatief snel plaatsvinden: na voltooiing van de geluidschermen op de tunnel van de HOV busbaan (fase 2). Indien de gemeente fase 3 zelf actief oppakt zal de financiële afronding pas plaats kunnen vinden ná de voltooiing van de geluidsanering langs het resterende spoortracé in Hilversum. Tot die tijd kan maximaal 95% voor iedere afgeronde fase worden uitbetaald.

Vervolgtraject

De laatste stap van de geluidsanering fase 1 is de uitvoering van de gevelmaatregelen.

Inmiddels is het onderzoek naar de benodigde maatregelen afgerond en wachten wij op akkoord van BSV. Na dit akkoord kunnen de maatregelen worden aanbesteed en uitgevoerd. De minischermen in fase 2 van het project worden uitgevoerd binnen het project HOV. Dit is naar verwachting in oktober 2021 afgerond.

De ontwikkelingen bij ProRail en het Rijk voor fase 3 van de geluidsanering worden gevolgd. Fase 3 van de geluidsanering wordt op regelmatige basis op de agenda van het bestuurlijk overleg tussen ProRail en de gemeente geplaatst. Hierin volgen we ook de uitkomsten van de gesprekken met de buurt over aanpalende gebiedsontwikkelingen.

Zodra daar blijkt dat er ontwikkelingen zijn bij ProRail en/of het Rijk wordt er in het kader van de projectportfolio opnieuw bekeken of het project actief opgepakt moet/kan worden.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlage(n): geen

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder “Vergaderstukken”, B&W-vergadering van 2 februari 2021.