

Aan de gemeenteraad
cc. college van B&W
cc. pers

DATUM 8 maart 2021
ZAAKNUMMER 667587
BEHANDELD DOOR G. Rijpstra
TELEFOON (035) 629 2166
UW KENMERK top 10 wegen
BIJLAGEN -
BETREFT Stand van zaken aanpak Prioriteitswegen

Geachte dames en heren,

Inleiding:

In 2016 is door de gemeenteraad van Hilversum de Structuurvisie Verkeer en Vervoer 2030 vastgesteld. Eén van de beleidskeuzes is een beter, veilig en duurzaam gebruik van de verkeersruimte. Onderdeel daarvan is de aanpak van ongevalslocaties en klachtlocaties die door inwoners zijn aangemeld en op de groslijst (longlist) staan.

Uitgevoerd in 2020:

- Wegvak buitenring Noord tussen de 's Gravelandseweg en Jacobus Pennweg
Met bewonersvereniging in overleg terugsnoeien beplanting voor beter uitzicht vanuit zijstraten op de Ring.
- Langestraat, Emmastraat, Groest (Evaluatie); aanpassing belijning ter benadrukking van de eenrichtingsaansluitingen en aanpassen kop middengeleider Schapenkamp.
- Verkeersdrempels Zuiderweg (toegevoegd uit de longlist)
- 30 km zone bebording en markering Kerkelanden (toegevoegd uit longlist)
- Lorenzweg, aanbrengen 30 op wegdek en parkeervakken om weg optisch te versmallen (longlist)
- Van Ghentlaan, aansluiting aangepast richting Loosdrechtseweg (van longlist)
- Aansluiting Larenseweg- Johannes Geradtsweg aangepast, ten behoeve van bus (longlist)
- Aanbrengen permanente tel-lus in wegdek Larenseweg (tussen Cruquius- en Ampèrestraat)
- Aanschaf van 4 extra snelheidsdisplays ten behoeve van snelheidscampagnes
- Snelheidscampagne “de Rustig aan baan” op een zestal locaties
- Herinrichting Boomberglaan
- Bewonersparticipatie ten behoeve van de herinrichting van de Schuttersweg
- Bewonersparticipatie ten behoeve van totaalplan ter verbetering van de verkeersveiligheid in de wijk Boomberg

Onderzoek:

Voor alle prioriteitswegen is een onderzoek uitgevoerd om te achterhalen waardoor hier ongevallen hebben plaatsgevonden en of dat aanleiding gaf om de verkeerssituatie aan te passen.

Door de coronacrisis kon hiermee echter pas in september begonnen worden, omdat toen eerst weer een verkeersbeeld ontstond, dat vergelijkbaar was aan de normale verkeersdrukke in Hilversum.

Planning voor 2021:

De volgende zaken staan daarom nu ingepland om begin 2021 te worden uitgevoerd:

- Ronde Diependaalselaan – Kerkelandenlaan, ter hoogte van de bypass; aanbrengen knipperlichten in wegdek, die gaan branden bij nadering van fietsers en voetgangers.
- Ronde Soestdijkerstraatweg – Amaliatunnel; aanbrengen signalering, die gaan branden bij nadering van fietsers en voetgangers

Er bleken een paar locaties binnen het kortgeleden opgestelde regionale fietsnetwerk te liggen.

Deze zullen bij instelling van dit netwerk integraal worden opgepakt, om desinvestering te voorkomen.

De rioolreconstructie van de Schuttersweg is daarbij al vast aangegrepen om deze tot fietsstraat her in te richten in 2021 (70% subsidie toegekend door Provincie)

Uitgestelde werkzaamheden

Bij een aantal locaties, kon in 2020 geen uitvoer van maatregelen plaatsvinden, zoals het verhoogd uitvoeren van de fietspaden rond rotondes.

Vanwege de bouw van de tunnel in de Oosterengweg, zou dan de doorstroming van het verkeer in gevaar komen. Kortgezegd, omdat de oostelijke ring afgesloten is, kunnen tot 2022 elders op de ring geen wegwerkzaamheden plaatsvinden.

Vervolg aanpak prioriteitswegen

In het eerste kwartaal van 2021 komen we met de prioriteitenlijst voor de werkzaamheden die in 2021 onderzocht en uitgewerkt gaan worden en in 2022 zullen worden uitgevoerd.

SPV (Strategisch Plan Verkeersveiligheid) subsidie

In 2021 gaan we ook alle maatregelen van de door ons ingediende projecten met toegekende SPV subsidie (50%) en Provinciale co-subsidie (40%) uitvoeren. Hiervoor is 10% eigen inleg, vastgelegd in het investeringsprogramma van 2021.

Om dit uitvoeringsbedrag vrij te geven kunt u zeer binnenkort een Raadsvoorstel tegemoet zien.

De uit te voeren maatregelen met SPV subsidie zijn:

- alle woonstraten van Kerkelanden volledig als 30 km gebied inrichten, conform duurzaam veilig;
- het veiliger maken van de fietsoversteken op de Kerkelandenlaan, door het aanbrengen van bus drempels ter plaatse van deze oversteekpunten.
- op de Hilversumse Meentweg, ter hoogte van twee afslagen, middengeleiders aan te brengen ter verbetering van de fietsoversteken;
- Het aanbrengen van een uitritconstructie en een verhoogd kruisvlak in de Gijsbrecht van Amstelstraat bij de aansluiting van de Zeverijnstraat respectievelijk de Bodemanstraat/rotonde Vreelandseweg (Rode dorp).
- aanleg van een plateau met voetgangers oversteekplaats op de Gijsbrecht van Amstelstraat, ter hoogte van de Wilhelminaschool;
- een plateau in de Harry Banninkstaat ter hoogte van de fietspadaansluitingen nabij de sportvelden.

De beschikking en financiën van het Rijk en Provincie hiervoor zijn eind 2020 binnen gekomen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes