

Bijlage 4 Moties en Toezeggingen

Met de vaststelling van de Mobiliteitsvisie Hilversum 2040 kunnen een aantal moties en toezeggingen die hiermee een directe relatie hebben worden beantwoord.

Het betreft de onderstaande 2 moties en 2 toezeggingen. Onder elke motie of toezegging is het antwoord van deze motie of toezegging opgenomen.

Motie 20/013 Parkeren Crailo

In de motie M20/13 wordt het college verzocht: Bij de uitwerking in de beschikbare instrumenten (zoals het mobiliteits- en bestemmingsplan, verkeersbesluit, inrichtingsplan e.a.) te regelen dat:

1. Parkeren bij de woningen in deelgebied zuid van “het plan” uit het zicht van de openbare weg zal worden vorm gegeven;
2. Fysieke maatregelen te laten treffen om parkeren langs de wegen in “het plan” te voorkomen.

Antwoord: De in de motie genoemde punten over het plangebied Crailo zijn verwerkt in het ontwerp bestemmingsplan en het beeldkwaliteitsplan en/of beleidsregels zoals deze plannen ter inzage hebben gelegen. Daarnaast worden er in de Mobiliteitsvisie Hilversum 2040 ook meerdere maatregelen voorgesteld om de in deze motie aangehaalde punten aan te kunnen pakken. Denk hierbij aan een aanpassing van het gemeentelijk parkeerbeleid met meer mogelijkheden voor het gemotiveerd opleggen van lagere parkeernormen en het verbieden van parkeren in bepaalde zones.

Motie M20-031 Johannes Geradtsweg leefbaar na sluiting kleine spoorbomen

Wethouders Schepers zegt toe met de bewoners van de Johannes Geradtsweg in gesprek te gaan over de doorstroming. Er wordt gezocht naar oplossingen.

Antwoord: Meerdere leden van het college van Burgemeester en wethouders zijn de afgelopen periode in overleg geweest met de bewoners van de Johannes Geradtsweg over het verbeteren van de doorstroming. In de Mobiliteitsvisie Hilversum 2040 wordt een breed pakket van maatregelen voorgesteld om de doorstroming te verbeteren.

Toezeggingen 18/044 Nachtelijk vrachtverkeer

Door wethouder Verkeer en Parkeren is toegezegd schriftelijk terug te komen op de vraag wat de juridische mogelijkheden zijn om een nachtelijk vrachtwagenverbod in te stellen op de Diependaalselaan. In het kader van de mobiliteitsvisie is deze opgave meegenomen.

Antwoord: De juridische verkenning wijst uit dat daarvoor de juridische basis en een geschikte alternatieve route in de huidige situatie ontbreken. Ook binnen de mobiliteitsvisie 2040 worden er geen geschikte alternatieve routes gecreëerd om de wens voor een nachtelijk vrachtwagenverbod op de Diependaalselaan in te willigen. Wel kan met de voorgestelde Westerheidetunnel een alternatieve route worden aangeboden voor het vrachtverkeer op de Johannes Geradtsweg.

Toezeggingen 20/001 Snorfietsen op de rijbaan

Wethouder Wolthers heeft toegezegd te onderzoeken of en hoe (als pilot?) snorfietsen in Hilversum van het fietspad kunnen worden geweerd en zal dit bij de mobiliteitsvisie betrekken.

Antwoord: Het verbannen van de snorfiets naar de weg heeft gevolgen voor de rijnsnelheid en de doorstroming van het overige gemotoriseerd verkeer op de weg. De snorfiets heeft een maximale rijnsnelheid van 25 km/uur. In het kader van de mobiliteitsvisie 2040 is onderzocht in verschillende scenario's wat de gevolgen zijn indien 30 km/uur wordt ingesteld op verschillende wegen zoals de buitenring Noord en de Gijsbrecht van Amstelstraat. Hiermee zijn ook de gevolgen van het verbannen van de snorfiets op de rijbaan in beeld gebracht.