

*Het college van B&W van Hilversum heeft in het kader van haar Mobiliteitsvisie 2040 een toekomstplan gepresenteerd. In het oog springend - vanuit het perspectief van het natuurbelang - is het onderzoek naar een tunnel onder het natuurgebied de Westerheide, tussen Larenseweg en de Nieuwe Crailose Weg. Daarbij benadrukt het college 'door te kiezen voor een tunnel, blijft de natuur op de heide behouden'.*

*Het college geeft hiermee aan dat ze zich goed bewust is van de waarde van de natuur en dat ze deze wil behouden. We zijn blij met de uitspraak dat de plannen niet ten kosten zullen gaan van natuur, maar we hebben nog wel de nodige zorgen of een tunnel gerealiseerd kan worden zonder gevolgen voor natuur. Zelfs als de tunnel ondergronds geboord zou kunnen worden, is zicht nodig op de effecten op de bodem, het bodemarchief en grondwaterstromen en voor toeritten en aansluitingen op bestaande wegen, ventilatieschachten, nood- en veiligheidsvoorzieningen zal ruimte nodig zijn. Daarnaast zal de aanlegfase de nodige effecten hebben op natuur, landschap en milieuomstandigheden tot gevolg kunnen hebben. De vraag is of dit niet toch ten koste gaat van natuur- en landschapswaarden c.q. van het natuurgebied. We hopen en gaan er vanuit uit dat het onderzoek antwoorden gaat bieden op deze vragen en aandachtspunten. Het Goois Natuurreservaat zou graag zien dat de consequenties voor natuur, omgeving en milieu goed in beeld worden gebracht zodat voorliggende keuzes integraal worden gemaakt.*

Met vriendelijke groeten,

**Derk van der Velden**

Beleidsmedewerker Natuur, recreatie en landschap

Aanwezig van maandag tot en met donderdag.

Goois Natuurreservaat | Postbus 1001 | 1200 BA | Hilversum

T: 035-6214598 | M: 06-38785142 | KvK: 41223080 | [www.gnr.nl](http://www.gnr.nl)

# Welkom in de kraamkamer van Moeder Natuur

Geniet ervan, maar betreed het thuis  
van de dieren met rust en respect.

