

- 7 APR. 2021

Zaaktypegroep



stichting behoud gooise heide

Aan de leden van de Gemeenteraad
van Hilversum
Postbus 9900
1201 GM Hilversum

AANGETEKEND

Bussum, 6 april 2021
Betreft: Mobiliteitsvisie 2040

Geachte leden van de Gemeenteraad,

De Stichting Behoud Gooise Heide heeft met grote verontrusting kennis genomen van de onlangs verschenen "Mobiliteitsvisie 2040" met het plan voor een tunnel van 2 km onder de Westerheide.

Al sinds 2000 verzet de stichting zich tegen iedere aantasting van de heidevelden die zich uitstrekken tussen Bussum, Laren en Hilversum.

Al meerdere keren zijn door Hilversum ideeën geopperd voor een weg over de heide, dan wel een tunnel eronder.

Ook nu weer wordt in deze visie over een tunnel gesproken, dit keer ergens tussen de Larenseweg en de Natuurbrug Crailo.

Hoewel in het "Voorgesteld besluit" van B&W, dat op 21 april a.s. aan u zal worden voorgelegd, een "nader onderzoek naar de betaalbaarheid en de uitvoerbaarheid van de Noordoost-tunnel..." wordt voorgesteld, willen wij toch nu al onze ernstige bezwaren tegen het voornemen uiten.

Nog afgezien van het feit dat het graven van de tunnel op zichzelf al een aantasting betekent van de ondergrond van het Gooise deel van de Utrechtse Heuvelrug, zijn de wegen, de hellingbanen en de ventilatietorens grote infrastructurele werken die zowel onder als bovengronds enorme impact zullen hebben op de zo zorgvuldig in stand gehouden beschermde randen van de heidevelden. Het "illusielandchap" wordt hiermee aangetast. Dankzij het illusielandchap is vanaf de heidevelden slechts weinig bebouwing waar te nemen. De KPN-toren ontsiert het uitzicht, verder is er alleen de historische bebouwing zichtbaar zoals de (voormalige) watertoren van Bussum en die van Laren, de St Vituskerk en de toren van het gemeentehuis van Hilversum. De wandelaar en fietser hebben de illusie in een uitgestrekt natuurgebied, gelijk de Veluwe, te verkeren.



stichting behoud gooise heide

Verder willen wij wijzen op het burgerinitiatief Geopark Heuvelrug Gooi en Vecht (partner is o.m. het Goois Natuur Reservaat) dat internationaal op de nominatie staat voor een Unesco beschermde status, zoals die in 2007 aan de Hondsrug in Drenthe is toegekend. Dit initiatief verdient steun en bescherming in plaats van het knagen aan de randen van het natuurgebied. De letterlijke en figuurlijke prijs voor een enkel minuutje snellere doorstroming is veel te hoog.

Heel opmerkelijk vinden wij het dat de diverse natuurclubs niet betrokken zijn bij de raadpleging door de Antegroep ter voorbereiding van de visie.

De stichting is van mening dat een tunnel onder de historische heidevelden absoluut niet past in het voorgestelde scenario: "Hilversum: de stad voor groene, duurzame en innovatieve mobiliteit". De stichting verzoekt dan ook het voorgestelde deel van het scenario, het onderzoek naar een mogelijke tunnel onder de heidevelden, uit het voorstel van B&W te halen.

Hoogachtend, namens SBGH,

N.Burgersdijk
Voorzitster SBGH

R AANGETEKENDE BRIEF NL

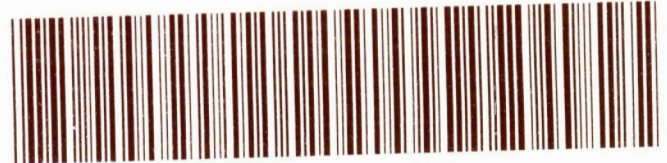
NL Frankering betaald €9.05
17 gr.

160636

06-04-2021 17:02

D
PostNL

NL



3SRPKS425101350

1201GM 9900

Leden van de Gemeente
raad

Postbus 9900

1201GM Hilversum

1403 HL 193