

Technische vraag voor de Raadscommissie 3 van 14 april 2021, agendapunt 4

Vragen van : **Democraten Hilversum**
aan wethouder : **A.J. Wolthers**
over : **grafische weergave voorkeursvariant**

- Graag ontvangen we een tekening of grafische weergave (2D) waarop de fysieke gevolgen van de voorkeursvariant van het college zijn weergegeven, zodat beoordeeld kan worden wat globaal het ruimtebeslag en de impact zal zijn van de voorgestelde maatregelen als genoemd in het concept-raadsbesluit onder a en b.
- Het op verzoek toegankelijk gemaakte 3D-model is zonder instructie niet bruikbaar. Graag ontvangen we een handleiding voor het gebruik van dit 3D-model, om te kunnen bekijken wat de effecten zijn van de verschillende voorgestelde verkeersvarianten.

Antwoord -penvoerder is Marco Maréchal, 035-629 2548

Vraag 1 Graag ontvangen we een tekening of grafische weergave (2D) waarop de fysieke gevolgen van de voorkeursvariant van het college zijn weergegeven, zodat beoordeeld kan worden wat globaal het ruimtebeslag en de impact zal zijn van de voorgestelde maatregelen als genoemd in het concept-raadsbesluit onder a en b.

Antwoord op vraag 1

In het scenario "Hilversum: de stad voor groene, duurzame en innovatieve mobiliteit" zijn 3 maatregelen voorgesteld met fysieke gevolgen:

- * de autoluwe binnenstad
- * de multi modale hubs
- * de tunnel

Daarom wordt voorgesteld deze onderdelen verder uit te werken als onderdeel van het proces van de omgevingsvisie (bouwsteen mobiliteit) en zal in dit proces en planning meegenomen worden. Pas dan kan blijken waar er van welk ruimtebeslag sprake kan zijn. Daarbij zijn de participatie en een onderzoek naar het ruimtebeslag van groot belang. Dat is op dit moment nog niet gebeurd. Er is geen 2D kaart beschikbaar. Als dit onderzoek is uitgevoerd alsmede ook inzichtelijk is gemaakt zal dit uiteraard worden voorgelegd aan het college, de commissie en uiteindelijk de raad.

Vraag 2 Het op verzoek toegankelijk gemaakte 3D-model is zonder instructie niet bruikbaar. Graag ontvangen we een handleiding voor het gebruik van dit 3D-model, om te kunnen bekijken wat de effecten zijn van de verschillende voorgestelde verkeersvarianten.

Antwoord op vraag 2

Het 3D-model is uniek in Nederland. Het 3D model is een middel om inzicht te krijgen en het gesprek aan te gaan over de effecten van de te nemen maatregelen. Er is aan uw raad aangegeven dat, mochten er vragen zijn, u de betreffende ambtenaar altijd kunt benaderen voor hulp. Om het nog makkelijker te maken wordt er nog hard gewerkt aan het instructiefilmpje, alsmede een nadere toelichting op het 3D model.

