

Technische vragen voor de Raadscommissie 3 van 14 april 2021, agendapunt 4

Vragen van : GroenLinks
aan wethouder : A.J. Wolthers
over : mobiliteitsvisie

Vraag 1

Het college stelt in bijlage 4 dat de toezegging tav onderzoek om snorfietsen naar de rijbaan is afgedaan. U schrijft: In het kader van de mobiliteitsvisie 2040 is onderzocht in verschillende scenario's wat de gevolgen zijn indien 30 km/uur wordt ingesteld op verschillende wegen zoals de buitenring Noord en de Gijsbrecht van Amstelstraat. Hiermee zijn ook de gevolgen van het verbannen van de snorfiets op de rijbaan in beeld gebracht.

Wij hebben naar de resultaten van dit onderzoek in de bijlagen gezocht, maar konden e.e.a. niet vinden. Kunnen we de resultaten van dit onderzoek krijgen/inzien? Zo nee, kunt u de uitslag van dat onderzoek dan beter duiden?

Vraag 2

Hoe omvangrijk is het fenomeen thuiswerken meegenomen in de verkeersmodelberekeningen?

Antwoord -penvoerder is Marco Maréchal, 035-629 2548

Vraag 1

Het college stelt in bijlage 4 dat de toezegging tav onderzoek om snorfietsen naar de rijbaan is afgedaan. U schrijft: In het kader van de mobiliteitsvisie 2040 is onderzocht in verschillende scenario's wat de gevolgen zijn indien 30 km/uur wordt ingesteld op verschillende wegen zoals de buitenring Noord en de Gijsbrecht van Amstelstraat. Hiermee zijn ook de gevolgen van het verbannen van de snorfiets op de rijbaan in beeld gebracht.

Wij hebben naar de resultaten van dit onderzoek in de bijlagen gezocht, maar konden e.e.a. niet vinden. Kunnen we de resultaten van dit onderzoek krijgen/inzien? Zo nee, kunt u de uitslag van dat onderzoek dan beter duiden?

Antwoord op vraag 1:

Het effect van snorfietsen op de rijbaan heeft op hoofdlijnen hetzelfde effect als het invoeren van 30 km/uur wegen. Het gaat het gemotoriseerd verkeer vertragen waardoor het verkeer zal gaan verdringen naar andere wegen. Daarbij komt als je de rijnsnelheid op de hoofdwegen 50 km per uur laat dat het snelheidsverschil tussen de snorfietsen en het overige verkeer te groot is. Dat betekent dat de kans op ongevallen tussen de snorfiets en het overige verkeer groter wordt. Voorlopige conclusie: het verplaatsen van de snorfiets naar de rijbaan is alleen zinvol als de algemene snelheidslimiet wordt verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur, of als de snelheid van snorfietsen zou worden verhoogd (met een helmplicht).

Wij kiezen er vooralsnog niet voor om de snorfiets naar de hoofdrijbaan te verplaatsen.

Vraag 2

Hoe omvangrijk is het fenomeen thuiswerken meegenomen in de verkeersmodelberekeningen?

Antwoord op vraag 2:

Thuiswerken (als gevolg van het virus Covid-19) is niet expliciet in de verkeersmodelberekeningen meegenomen.

Wel zijn er vele gesprekken over gevoerd met stakeholders en inwoners tijdens de participatiebijeenkomsten. Er is nog geen duidelijkheid over het (permanente en structurele) effect van Covid-19 in combinatie met thuiswerken en gevolgen voor het verkeer.

Wel kan worden gekeken vanuit het verkeersprognose model naar de verkeersintensiteiten van de afgelopen jaren, dus ook op de momenten dat er minder verkeer was vanwege Covid-19. Dit kan weer meegenomen naar de beide te maken uitvoeringsplannen. Mogelijk is er dan wel meer duidelijkheid over de structurele effecten van meer thuiswerken en hybride werken o.a. als gevolg van Covid-19 over het verkeer in Hilversum.