

Aan het College van Burgemeester en Wethouders Gemeente Hilversum

Hilversum, 27 november 2020

Betreft: herinrichting Schuttersweg, verzoek tot aanpassing ontwerp

Geacht College,

Graag wil ik, als bewoner op de hoek met de Schuttersweg, schriftelijk reageren op de plannen met betrekking tot de herinrichting van de Schuttersweg.

Dit naar aanleiding van de brief van 28 september jl. van de gemeente Hilversum, alsmede het gepubliceerde ontwerp Schuttersweg op de website www.hilversum.nl/schuttersweg.

Allereerst wil ik graag aangeven dat ik het voorstel van een fietsstraat zeer positief vind en van harte ondersteun. De vele scholieren die dagelijks over de Schuttersweg fietsen zullen daar veel baat bij hebben.

Echter wat mij zeer verbaasd in het ontwerp, is dat er langs de gehele Schuttersweg maar liefst 38 nieuwe parkeerplaatsen worden voorgesteld die zich gedeeltelijk op de huidige groenstrook bevinden. Hiervoor moet dus een deel van de groenstrook opgeofferd worden hetgeen in strijd is met het eeuwigdurend servituut wat hier op rust. Dit is dus niet mogelijk.

In het eeuwig durend servituut wat op deze groenstrook rust is afgesproken dat deze groenstrook nooit mag worden aangetast en altijd als plantsoen in gebruik dient te blijven. Zo is dit letterlijk na te lezen in de overeenkomst tussen de Gemeente Hilversum en Natuurmonumenten. In het bestemmingsplan is dit dan ook als groengebied gewaarmerkt.

Hier is ook al jurisprudentie over. Want in de 90-er jaren heeft de gemeente Hilversum parkeerplaatsen aangelegd in deze groenstrook tegenover het oude NCRV gebouw. Na een jarenlange juridische strijd van Wijkorgaan De Boomberg zijn in 2008 deze parkeerplaatsen door de Gemeente weer verwijderd en is de groenstrook in ere hersteld (Zie artikel in bijlage).

Vandaar ook mijn verbazing over het feit dat dit nu weer geprobeerd wordt.

Ook al staat in het plan dat er meer groen aan de groenstrook wordt toegevoegd, dat neemt niet weg dat het servituut spreekt van het nooit aantasten van de huidige groenstrook grens. Hier zal dan ook aan vast gehouden moeten worden.

Daarnaast is het ook niet noodzakelijk.

Alle woningen op de Schuttersweg op één na, hebben eigen parkeerplaatsen op hun eigen terrein.

Daarnaast zijn er al 10 parkeerplaatsen voor het oude Gymnasium pand. Ook direct om de hoek daarvan in de Albertus Perkstraat is een ruime extra parkeerstrook voor maar liefst 23 parkeerplaatsen.

Kortom voldoende voor onze buurt, zeker ook omdat in alle zijstraten van de Schuttersweg ook een ruime hoeveelheid parkeerplaatsen al reeds bestaan.

Overigens ga ik ervan uit dat ook de hele Schuttersweg betaald parkeren wordt, anders worden al deze parkeerplaatsen gevuld met auto's, van ver uit onze omgeving. Het kan natuurlijk ook de gedachte van de Gemeente zijn dat deze extra parkeerplaatsen nodig zijn door de komst van Talpa op de Bergweg. Maar die heeft aangegeven daar geen gebruik van te willen maken.

Daarnaast zal deze verboden aanleg van parkeerplaatsen ook de nodige schade aanbrengen aan de bomen die hier in deze groenstrook staan.

Ik verzoek u dit ontwerp zodanig aan te passen dat alle nieuwe parkeerplaatsen geheel vervallen waardoor het voldoet aan de regels van het servituut en het bestemmingsplan en wij ons een zelfde juridische strijd als in de 90-er jaren kunnen besparen.

Graag verneem ik uw schriftelijke reactie.

Hoogachtend,

René Fouraschen
Albertus Perkstraat 107
1217 NR Hilversum
06 - 53 57 14 64

Bijlage Artikel Boombergkrant