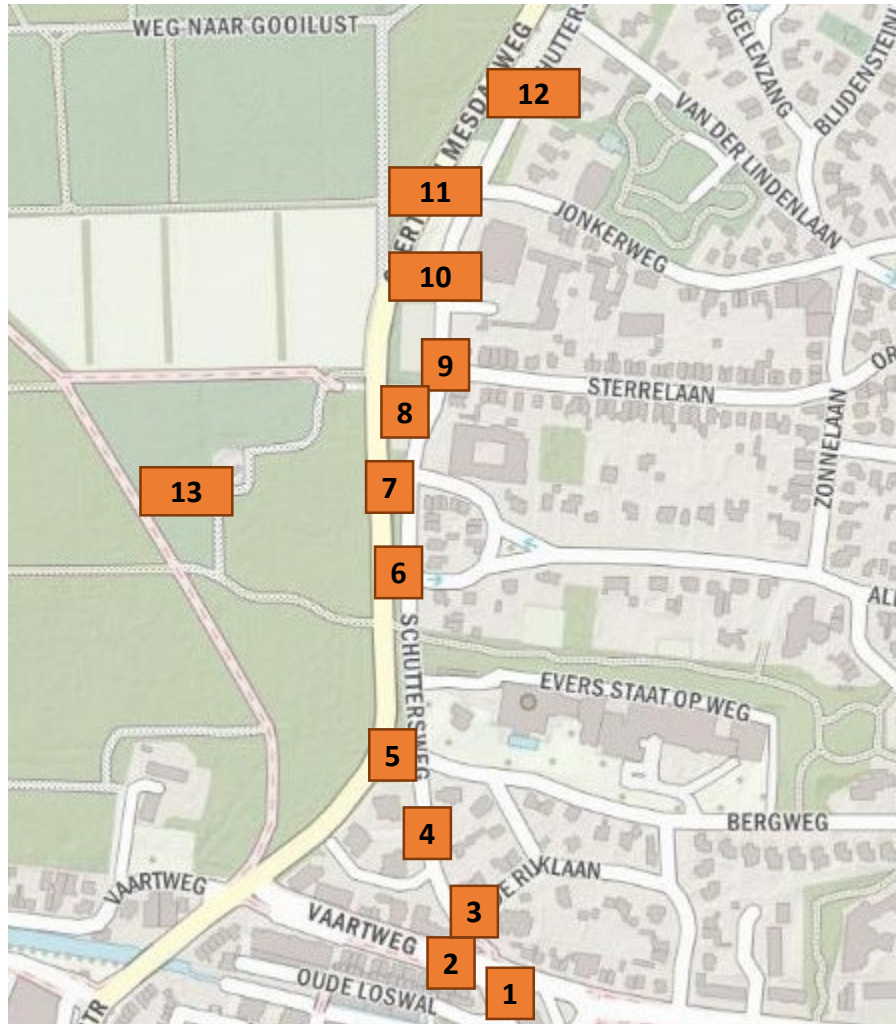


# Buurschouw Schuttersweg

Hilversum, 18-08-2020

Wat zijn de positieve en negatieve punten van het verkeer op de Schuttersweg?

# Schuttersweg



1. Vaartweg/ Essorotonde
2. Kruising Vaartweg-Schuttersweg
3. Kruising Schuttersweg- de Rijklaan
4. Schuttersweg tussen De Rijklaan en Bergweg
5. Kruising Schuttersweg – Bergweg
6. Kruising Schuttersweg – Albertus Perkstraat (1)
7. Kruising Schuttersweg – Albertus perkstraat (2)
8. Schuttersweg tussen Albertus Perkstraat en Sterrelaan
9. Kruising Schuttersweg – Sterrelaan
10. Schoolzone Schuttersweg
11. Kruising Schuttersweg – Jonkerweg
12. Schuttersweg- doodlopend
13. Schuttersweg algemeen

# 1a. Entree Vaartweg

## Rotonde Vaartweg

- Komend vanaf de Loosdrechtsweg, gaan mensen soms tegen de richting in op de rotonde.
- Dat je vanaf de Schuttersweg alleen naar rechts op de Vaartweg kan
- Dit geeft meer verkeer in de wijk (ouders rijden nu door de wijk heen om kinderen te halen en brengen, ook medewerkers bedrijven rijden door de wijk om dan links af te slaan ).
- + Geen kruisend verkeer mogelijk, waardoor er geen lange wachttijden zijn met auto's die op het midden van de weg wachten.
- Bij de entree duidelijker aangegeven dat het een 30 km is. De huidige bebording staan op een punt waar al zoveel gebeurt dat het makkelijk wordt gemist.
- De kruising is te ruim, waardoor fietsers tussen je auto door kruipen, wat gevaarlijk is





# 1b. Essorotonde

## Rotonde Vaartweg

- Komend vanaf de verkeerslichten op de Loosdrechtsweg, gaan mensen soms tegen de richting in op de rotonde. Dit geeft gevaarlijke situaties.
- De fietsers op de 'eiland-rotonde' moeten voorrang verlenen aan auto's. De fietsers voorrang geven op deze 'rotonde' kan een verbetering zijn voor de verkeersveiligheid.



## 2. Kruising Vaartweg Schuttersweg

- Bij het afslaan vanaf de Vaartweg naar de Schuttersweg: de brommers op het vrijliggende fietspad zijn soms lastig te zien, het is een onoverzichtelijke bocht.
- Fietsers gaan vaak tegen de rijrichting in
- Borden met snelheidsaanduiding (30) lastig te zien.





# 3. Kruising Schuttersweg – De Rijklaan

- Kruisingen met brede bochten nodigen uit tot sportief rijgedrag.
- Indraaiend verkeer De Rijklaan in neemt bocht te ruim door inrichting en ontmoet dan uitkomend verkeer dat de Vaartweg op gaat.



# 4. Schuttersweg tussen De Rijklaan en Bergweg

- Het rabatparkeren aan de oostzijde van de straat (tussen de Rijklaan en de Bergweg) bevalt aanwonenden goed en wordt veel gebruikt. Auto's staan echter op de stoep vanwege schade die aan auto's wordt aangebracht. Het rabatparkeren wordt niet op de juiste manier gebruikt, waardoor de ruimte voor voetgangers wordt verkleind. I.c.m overhangend groen wordt de doorgang van voetgangers belemmert. (kaartjes uitdelen werkt wel)
- Doordat de stoepranden 'plat' zijn, wijken mensen uit over de stoep als ze elkaar passeren. Hierbij rijden ze hard. Mogelijke oplossing: Verhoogde stoepranden maken.
- Het trottoir/voetpad aan de westzijde van de Schuttersweg eindigt bij de appartementengebouw 'Corversbos'. Kan het pad worden doorgetrokken of kan er een oversteek worden gemaakt naar het trottoir aan oostzijde.





# 4. Schuttersweg tussen De Rijklaan en Bergweg

- Door de fiets suggestiestrook parkeren mensen niet juist op de rabatstrook en blokkeren de stoep.
- + de drempel tussen de paaltjes is goed en haalt de snelheid eruit
- Door de boomwortel aan de linkerkzijde, rijden scooters door het verkeerde poortje tegen de richting in
- De inrichting van de drempel (bij de Bergweg) is gevaarlijk vanwege de hekjes en omdat fietsers gaan slingeren om hun weg te vinden. Automobilisten geven bij deze drempel vaak te weinig ruimte aan de fietsers.





# 5. Kruising Bergweg - Schutterwsweg

- Bochten zijn onoverzichtelijk (ook door hoge begroeiing)
- Zowel auto's nemen de bochten te hard omdat de bochten breed zijn. Ook fietsers doen dit, omdat ze van de Bergweg naar beneden komen.
- Het uitkomend verkeer rijdt ook hard. Hierdoor ontstaan bijna ongelukken
- De stoep zonder stoepranden worden gebruikt als uitwijkmogelijkheid
- Er mist een herhalingsbord 30 km zone.

Suggestie: verhoogde stoeprand, paaltjes, betonnen blokken om de snelheid eruit te halen en uitwijken over de stoep onmogelijk te maken.



## 6. Kruising Schuttersweg – A. Perkstraat (1)

- Onoverzichtelijk
- Er stonden eerst betonnen blokken, maar die zijn nu weg. Deze haalden de snelheid eruit en zorgden ervoor dat verkeer niet over de stoep uitweek.
- Uitkomend verkeer rijdt hard en vaak ook midden over de weg door de achterliggende bocht.
- + Er is een witte lijn aangebracht in de Albertus Perkstraat om fietsers niet het midden van de bocht te laten nemen.



# 7. Kruising Schuttersweg – A. Perkstraat (2)

- Slecht zicht op verkeer van rechts, geen overzicht door hoge haag
- Net als bij de Bergweg komen fietsers met een noodgang vanaf de Albertus Perkstraat de Schuttersweg op. Dit leidt, mede door de onoverzichtelijkheid van de kruisingen, tot gevaarlijke situaties.





# 8. Schuttersweg tussen A. perkstraat en Sterrelaan

- Achter de rabatstrook zijn parkeerplaatsen ingericht. Dit is heel onduidelijk. De parkeerplaatsen op en afrijden is soms onhandig vanwege geparkeerde auto's. Mensen rijden volledig over de stoep.
- Parkeren tegelijk in aangegeven vlakken en op rand van de weg zorgt voor onveilige situatie tussen de rijen auto's

- Dit bord is onduidelijk (en staat verkeerd om?)
- Er wordt door halende en brengende ouders voor uitritten geparkeerd.



# 9. Kruising Schuttersweg - Sterrelaan

- In de Sterrelaan wordt aan twee kanten van de weg geparkeerd. Hierdoor is de weg te smal.
- Fietsers komend uit de Sterrelaan, gaan vaak zonder goed te kijken, in volle vaart rechtdoor naar de fietsenstalling

Vraag:

- Is hier eenrichtingsverkeer een optie?
  - Of parkeerverbod aan een zijde?
- + Paaltjes aan de linkerzijde





# Schoolzone Schuttersweg

- De oude acacia moet gesnoeid worden
- Iedereen fietst door het tunneltje dat is ook goed mogelijk, alleen de hekken zijn zo geplaatst dat dit lastig is. Voornamelijk aan de andere zijde van de tunnel. Aan de andere kant is een fietspad.
- De groenstrook tussen de Schuttersweg en Geert van Mesdagweg is een belangrijk verblijfsgebied voor leerlingen van het RHC. Het gebruik van deze plek kan een impuls krijgen. Het trekt helaas ook ongewenste bezoekers. Hier zou meer op moeten worden gehandhaafd.

Suggestie:

Grasveld tegenover fietsenstalling bij de vondelschool kan mogelijk ingericht worden als kiss& ride plein voor de school





# Kruising Schuttersweg - Jonkerweg

- + Overzichtelijke kruising
- + Er is minder verkeer
- + Het snoeiwerk wordt hier bijgehouden
- + Er staan paaltjes in de bochten



# Schuttersweg – doodlopend deel

- + Hier parkeren leraren van het Roland Holst College
- + De weg leent zich hier goed voor
- + Geen probleem voor achterliggende bewoners

Aandacht voor sluipverkeer van bromfietzers, via de fietspadaansluiting bij de 's Gravelandseweg, over de Schuttersweg.



# Schuttersweg algemeen

- Voorheen parkeerden mensen in het groen. Nu zijn er hekjes geplaatst. Er geldt alleen geen parkeerverbod aan de linkerzijde. Mensen parkeren daarom op de weg naast de hekjes. Als aan de rechterzijde ook op de rabatstrook wordt geparkeerd, wordt de weg te smal.
- Er zijn teveel verschillende regimes en parkeerverboden. Dit maakt het onduidelijk.
- Is een vrijliggend fietspad op de Schuttersweg een oplossing (er wordt verwezen naar het pad wat nu nog in het groen ligt ter hoogte van het RHC)?
- Drempels liggen op de verkeerde plek. Automobilisten racen van drempel naar drempel en negeren daarbij het verkeer van rechts dat vanuit de zijstraten komt. Bij de Bergweg zijn dit vooral fietsende scholieren die met hoge snelheid op de Schuttersweg afkomen.
- Verkeer van rechts, vanuit de zijstraten van de Schuttersweg wordt vaak genegeerd of over het hoofd gezien.
- Het plaatsen van drempels of verhoogde vlakken ter plaatse van de kruisingen kan bijdragen aan de verkeersveiligheid.
- + De paaltjes bij opritten zorgen ervoor dat bewoners uit kunnen rijden. Anders blokkeren ouders uitritten in omgeving Roland Holst College

