

AMENDEMENT

“Sneller aan de slag met de Gijsbrecht”

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 april 2021 bij bespreking van het agendapunt “Vaststelling Mobiliteitsvisie Hilversum 2040” en gehoord hebbende de commissieberaadslagen van 14 april 2021,

OVERWEGENDE DAT:

- de winkeliers en vastgoedeigenaren van de winkelstraat Gijsbrecht een plan voor een winkelstraat hebben opgesteld waarin de auto te gast is;
- er in de winkelstraat al een snelheidsregime van 30 km/uur geldt;
- het winkeliersplan aansluit bij de uitgangspunten van groene, duurzame en innovatieve mobiliteit;
- de huidige weginrichting veel verkeersruimte en maar weinig verblijfsruimte heeft;
- het plan van de winkeliers geen beleidswijziging is, maar een optimalisatie van een bestaand besluit (er geldt al 30km/uur);
- het knelpunt Diependaalselaan met het maatregelenpakket uit de mobiliteitsvisie wordt aangepakt;
- de Gijsbrecht het als winkelstraat economisch moeilijk heeft en een verbetering van de verblijfsruimte de winkelstraat aantrekkelijker maakt;
- al ruim driekwart van de bezoekers de Gijsbrecht op de fiets bezoekt;
- het plan van de winkeliers bijdraagt aan de vermindering van bezoek met de auto en bezoek op de fiets juist uitnodigt;
- de Gijsbrecht ontbreekt in het maatregelenpakket van de mobiliteitsvisie;
- het winkeliersplan niet leidt tot extra ruimte claims;
- de omliggende buurten een faire kans verdienen om hun belangen te behartigen;
- buurtparticipatie noodzakelijk is om draagvlak te verwerven voor maatregelen,

BESLUIT:

onder besluitpunt 2a toe te voegen:

- *verbetering verblijfsruimte winkelstraat Gijsbrecht.*

GroenLinks
Frank Kool

D66
Anne S. de Jong

CDA
Evert-Jan Kruijswijk-Jansen

Hart voor Hilversum
Ron Lancé

VVD
Hidde Fennema

Hilversums Belang
Henk Blok

SP
Pierre van Rooden