

## AMENDEMENT

“Sneller aan de slag met de Autoluwe binnenstad”

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 april 2021 bij bespreking van het agendapunt “Vaststelling Mobiliteitsvisie Hilversum 2040” en gehoord hebbende de commissieberaadslagen van 14 april 2021,

### OVERWEGENDE DAT:

- het gedurende de participatie op de mobiliteitsvisie alom bekend was dat de mobiliteitsvisie een bouwsteen van de omgevingsvisie is;
- er veel inwoners en partijen op de mobiliteitsvisie hebben geparticipeerd en gereageerd;
- een autoluwe binnenstad in de participatie door Hilversummers en ondernemers vaak geopperd is;
- voor een autoluwe binnenstad overwegend technische voorzieningen moeten worden ingericht en deze nauwelijks tot geen ruimte vragen;
- de maatregel autoluwe binnenstad in het collegevoorstel pas deel uitmaakt van het tweede uitvoeringsprogramma volgend op de omgevingsvisie;
- de vaststelling van de omgevingsvisie nog met veel onzekerheden is omgeven en het tweede uitvoeringsprogramma nog wel even op zich laat wachten;
- een autoluwe binnenstad ook gefaseerd kan worden ingevoerd;
- een autoluwe binnenstad goed zou kunnen aansluiten op de verlegging van de centrumring achter de markt langs en dat gelijktijdige voorbereiding en uitvoering extra opbrekingen en kosten kan voorkomen;
- de uitwerking van een autoluwe binnenstad tijdig moet kunnen worden voorbereid om aansluiting te kunnen hebben op de projecten in de stationsomgeving,

### BESLUIT:

onder besluitpunt 2b te schrappen:

- *een autoluwe binnenstad (binnen de contouren van de centrumring) die toch goed bereikbaar is*

onder besluitpunt 2a toe te voegen

- *een autoluwe binnenstad (binnen de contouren van de centrumring) die toch goed bereikbaar is*

GroenLinks

D66

Hilversums Belang

Frank Kool

Anne S. de Jong

Henk Blok