



Amendement: Basis voor fase 2

A21/35

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 april 2021, behandelend de Update Omgevingsfoto,

overwegende dat:

- het raadsbesluit voorstelt de omgevingsfoto 'vast te stellen';
- de raad beleid vaststelt, maar geen feiten;
- de omgevingsfoto een momentopname is van feiten en geen beleid bevat;
- 'vaststellen' tevens de indruk wekt dat het een eindproduct betreft;
- de omgevingsfoto echter een momentopname van 'levende situatie' is en er afgesproken is dat het ook een 'levend document' gaat zijn, doordat de gegevens erin, mettertijd, kunnen wijzigen of worden aangevuld;
- in het plan van aanpak wel is beschreven dat de Omgevingsfoto een gemeenschappelijk inhoudelijk vertrekpunt geeft dat als basis kan dienen voor het gesprek om te komen tot de Omgevingsvisie,

besluit:

punt 1 in het raadsbesluit te wijzigen in:

1. Kennis te nemen van de geactualiseerde samenvatting van de Omgevingsfoto Hilversum 2021 (bijlage 1) en deze te gebruiken als gezamenlijke basis voor de participatie in fase 2.

Pierre van Rooden Haitske van de Linde Edwin Göbbels Jacqueline Kalk
 SP Hilversum VVD Democraten Hilversum PvdA

A21/35	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	37	7	6	6	5	4	2	2	2	1	1
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aangenomen CR



**HILVERSOMS
BELANG**

Amendement: Geen weg onder de hei

A21-36

De gemeenteraad van Hilversum, bijeen op 21 april 2021, behandelend de vaststelling mobiliteitsvisie Hilversum 2040,

overwegende dat:

- in de Mobiliteitsvisie Hilversum 2040 een voornemen is opgenomen voor een Noordoost-tunnel van de Larenseweg naar de Nieuwe Crailoseweg;
- deze tunnel mogelijk een beperkt, lokaal voordeel heeft in de verkeersdrukte;
- de kosten enorm zijn;
- dit bovendien onherroepelijk schade zal toebrengen aan de natuur en de archeologische waarden, zoals al reeds verwoord door diverse natuurclubs,

spreekt uit:

- de realisatie van een Noordoost-tunnel niet wenselijk te vinden,

besluit:

- de Mobiliteitsvisie Hilversum 2040 vast te stellen, met dien verstande dat:
 - in de Mobiliteitsvisie Hilversum 2040 alle verwijzingen naar de Noordoost-tunnel worden verwijderd;
 - in beslispunt 2b van het concept-raadsbesluit de volgende zin bij het derde opsommingsteken wordt geschrapt:
 - "nader onderzoek naar de betaalbaarheid en de uitvoerbaarheid van de Noordoost-tunnel (van de Larenseweg naar de Nieuwe Crailoseweg (Crailosebrug))".

Pierre van Rooden

Femke van Drooge

Henk Blok

SP

PvdA

Hilversums Belang

A21/	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	12	0	0	5	0	1	2	2	0	1	1
T	24	7	6	6	4	0	0	0	1	0	0

Verworpen CR

CU;T. Pelsma geeft mandeling aan
voor te stemmen



Amendement : Artikel 14 RvO kan anders

Nummer: **A21/37**

De Raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 april 2021, behandelend agendapunt 18 betreffende Vaststellen reglement van orde CWM 2021 d.d. 23 maart met kenmerk 751450,

overwegende dat:

- het actualiseren van het reglement van orde belang is om de werkwijze van de CMW goed vast te leggen;
- het RvO een kwalitatief goede én, in het belang van de aanvragers, snelle advisering moet regelen;
- de termijnen in artikel 14.1 scherper kunnen worden geformuleerd;
- artikel 14 lid 2 bepaalt dat inzake een aanvraag van een omgevingsvergunning maximaal drie keer om behandeling in en advies van de Commissie Welstand en Monumenten wordt gevraagd;
- met artikel 14 lid 4 wordt bedoeld dat, indien er bij de derde behandeling geen positief oordeel of negatief oordeel met opmerkingen kan worden gegeven, de aanvraag wordt aangemerkt als "niet voldaan aan "redelijk eisen van welstand""(sic),

voorts overwegende dat:

- het voorstelbaar is dat meer dan drie keer aanbieden niet altijd veroorzaakt wordt door het handelen van de indiener. Er kan sprake zijn van tussentijdse aanpassingen die gevraagd worden door andere partijen;
- de wethouder tijdens de commissiebehandeling heeft aangegeven hier flexibel mee om te gaan;
- lid 2 daarom als een "kan-bepaling" geformuleerd zou moeten worden;
- lid 3 moet benadrukken dat inhoudelijk gelijke indiening juist niet in behandeling wordt genomen;
- lid 4 in feite overbodig is,

Besluit:

het reglement van orde op de Commissie voor Welstand en Monumenten vast te stellen, met dien verstande dat daarin de volgende wijzigingen worden opgenomen:

het huidige artikel 14, dat als volgt luidt:

"Artikel 14. Termijn van advisering bij aanvraag omgevingsvergunning.

1. De commissie dan wel een namens haar gemandateerd lid neemt bij de advisering de in de Wabo genoemde termijnen in acht zodat binnen de daarin genoemde termijnen de besluitvorming kan plaatsvinden.
2. Inzake een aanvraag omgevingsvergunning kan maximaal drie keer om behandeling in en advies van CWM worden gevraagd.
3. Indien een nieuwe aanvraag omgevingsvergunning wordt ingediend, dan neemt de CWM deze aanvraag in behandeling tenzij de nieuwe aanvraag inhoudelijk gelijk is aan een eerdere aanvraag.
4. Indien sprake is van de situatie in het eerste of tweede lid wordt de betreffende aanvraag aangemerkt als "niet voldaan aan redelijk eisen van welstand". Ter onderbouwing geldt het eerder door de CWM uitgebrachte advies."

wordt aldus gewijzigd:

"Artikel 14. Termijn van advisering bij aanvraag omgevingsvergunning.

1. De commissie dan wel een namens haar gemandateerd lid neemt bij de advisering in ieder geval de in de Wabo genoemde termijnen in acht zodat binnen de daarin genoemde termijnen de besluitvorming kan plaatsvinden.
 - a. De commissie adviseert binnen vier weken na het ontvangen van een aanvraag voor advies, bijzondere omstandigheden daargelaten;
 - b. De commissie stelt het verslag uiterlijk 14 dagen na bespreking van haar advies vast, bijzondere omstandigheden nagelaten;
2. Een aanvraag omgevingsvergunning kan maximaal drie keer om behandeling in- en advies van CWM worden ingebracht, tenzij er door anderen dan de aanvrager tussentijdse aanpassingen worden gevraagd, die een extra behandeling in de CMW noodzakelijk maken.
3. Indien een nieuwe adviesvraag wordt ingediend die inhoudelijk gelijk is aan een eerdere adviesvraag, dan hoeft de CWM deze adviesvraag niet in behandeling te nemen en volstaat verwijzing naar het eerdere advies.

D66

PvdA

Hilversums Belang

GroenLinks

Marianne van Vliet

Jacqueline Kalk

Henk Blok

Lex van Waarden

A21/37	HvH	D66	VVD	GRL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	36	7	6	6	5	4	2	2	2	1	0
T	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Aangenomen CR



A21-40

Amendement mobiliteitsvisie

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 en 22 april 2022, gelezen agendapunt 17, vaststelling mobiliteitsvisie Hilversum 2040,

constaterende dat:

- in de mobiliteitsvisie een oplossing is opgenomen in de vorm van een tunnel onder de hei die voor 10 tot 18% het verkeer op de Johannes Geradtsweg zal reduceren;
- vraagtekens geplaatst kunnen worden bij de haalbaarheid van deze tunnel;
- er geen alternatief is voorzien in de visie, indien de raad niet wenst over te gaan tot het realiseren van een tunnel;
- de tunnel alleen een verbinding oplevert van het Den Uijlplein naar het mediapark en dus geen verkeer kan faciliteren van alle wijken daar tussenin;
- er in de visie voor de Diependaalselaan geen specifieke maatregelen zijn opgenomen die echt structurele verbeteringen met zich meebrengen;
- de huidige parkeernorm een obstakel vormt bij transformatie van (winkel)bedrijfspan(en) naar woningen, juist in een tijd dat er sprake is van groot woningtekort;

spreekt uit dat:

- de tunnel, mede door de twijfels rondom de haalbaarheid, onvoldoende waarborg biedt voor het vergroten van de leefbaarheid voor de bewoners van de Johannes Geradtsweg en de bereikbaarheid van het Mediapark;
- het opnemen van deze waarborgen wel noodzakelijk is;
- de Diependaalselaan en de problematiek aldaar onvoldoende zijn meegewogen in de visie;
- het ongewenst is dat er een N-weg (de N201) door Hilversum heen loopt;
- de huidige parkeernota gedeeltelijk moet worden geactualiseerd teneinde transformatie van bedrijfs- naar woningbestemming snel mogelijk te maken, zonder dat de gemeente vervolgens opgezadeld wordt met een parkeerprobleem,

besluit:

1. Toe te voegen aan beslispunt 2 onder a een aanvullend punt met de tekst:

- vooruitlopend op de nieuwe parkeernota de huidige parkeernota te actualiseren op het punt van de parkeernorm, waarbij het mogelijk gemaakt moet worden om bij transitie van werken naar wonen in gereguleerd gebied woningen te creëren waarbij niet voldaan hoeft te worden aan de parkeernorm, met dien verstande dan de bewoner dan ook geen aanspraak kan maken op een maaiveldparkeervergunning.

2. Toe te voegen aan beslispunt 2 onder b, het laatste punt:

- *nader onderzoek naar de betaalbaarheid en de uitvoerbaarheid van de Noordoost-tunnel (van de Larenseweg naar de Nieuwe Crailoseweg (Crailosebrug) maar parallel aan dat onderzoek (door*

verkeerskundigen/specialisten) alternatieven te onderzoeken voor een andersoortige verbinding tussen de genoemde punten.

3. Toe te voegen aan beslip punt 2 onder b een extra punt toe te voegen met de tekst:

- verkeerskundig onderzoek te doen naar het (al dan niet ten dele) verleggen van de Diependaalselaan waarbij net als bij het opstellen van de mobiliteitsvisie op voorhand geen enkele oplossing wordt uitgesloten. Het verkeerskundig advies wordt aangeboden aan de raad, die zal besluiten de uitkomst van het onderzoek al dan niet toe te voegen aan de nu voorliggende mobiliteitsvisie.

Ingediend door:

Hidde Fennema Anne S. de Jong Mirjam Kooloos Ron Lancé

VVD D66 Leefbaar Hilversum Hart voor Hilversum

A21/40	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	23	7	6	5	0	4	0	0	1	0	0
T	13	0	0	5	0	2	2	2	0	1	1

aangenomen CR

VVD H.M.G.J. van de Linde geeft mondeling aan voor te stemmen



**HILVERSOMS
BELANG**



Amendement: Behoudt inspraak CWM

A21-43

De Raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 april 2021, behandelend het agendapunt 18 'Vaststellen Reglement van Orde CWM 2021',

overwegende dat:

- wordt voorgesteld om in het RvO van de CWM het inspreken door derde belanghebbenden af te schaffen;
- belanghebbenden volgens het RvO uitsluitend hun visie kunnen geven op de welstandsaspecten van een bouwplan;
- insprekers belang hebben bij het geven van hun visie op die aspecten, en zoals de wethouder in de commissie aangaf ook waardevolle punten aandragen;
- belangenafweging en beoordeling door de CWM dient te gebeuren op basis van die aspecten en dat de reeds bestaande bepalingen van het RvO dat al voldoende borgen,

constaterende dat:

- burgerparticipatie in het algemeen en inspreken in het bijzonder, een groot goed is dat hoog op de politieke agenda van Hilversum staat;
- inspreken, ook in de CWM, ook daarom principieel mogelijk moet kunnen blijven;
- het CWM reeds op basis van het RvO insprekers die afwijken van het RvO daarop kan wijzen;
- daar geen wijziging van het RvO voor nodig is;

besluit:

- het reglement van orde op de Commissie voor Welstand en Monumenten vast te stellen, met dien verstande dat daarin de volgende wijziging wordt opgenomen:
 - *wijziging artikel 17:*
 - aan artikel 17 wordt een nieuw lid 5 toegevoegd luidende:

"Belanghebbenden in de zin van artikel 1:2 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen voor het begin van de vergadering spreektijd aanvragen bij de voorzitter. De voorzitter stelt, afhankelijk van de agenda, de maximale spreektijd van eenieder vast. Spreektijd kan slechts worden gebruikt voor het geven van een visie op de welstandsaspecten van het plan. Een belangenafweging of beoordeling, anders dan op basis van de vastgestelde welstandscriteria vindt niet plaats tijdens de welstandsbeoordeling."

Henk Blok
Hilversums Belang

Pierre van Rooden
SP

Ahmet Yorulmaz
CDA

Edwin Göbbels
Democraten Hilversum

A21/43	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	35	7	6	6	5	4	0	2	2	1	1
T	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0

Aangenomen CR

AMENDEMENT

“Sneller aan de slag met de Gijsbrecht”

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 april 2021 bij bespreking van het agendapunt “Vaststelling Mobiliteitsvisie Hilversum 2040” en gehoord hebbende de commissieberaadslagingen van 14 april 2021,

OVERWEGENDE DAT:

- de winkeliers en vastgoedeigenaren van de winkelstraat Gijsbrecht een plan voor een winkelstraat hebben opgesteld waarin de auto te gast is;
- er in de winkelstraat al een snelheidsregime van 30 km/uur geldt;
- het winkeliersplan aansluit bij de uitgangspunten van groene, duurzame en innovatieve mobiliteit;
- de huidige weginrichting veel verkeersruimte en maar weinig verblijfsruimte heeft;
- het plan van de winkeliers geen beleidswijziging is, maar een optimalisatie van een bestaand besluit (er geldt al 30km/uur);
- het knelpunt Diependaalselaan met het maatregelenpakket uit de mobiliteitsvisie wordt aangepakt;
- de Gijsbrecht het als winkelstraat economisch moeilijk heeft en een verbetering van de verblijfsruimte de winkelstraat aantrekkelijker maakt;
- al ruim driekwart van de bezoekers de Gijsbrecht op de fiets bezoekt;
- het plan van de winkeliers bijdraagt aan de vermindering van bezoek met de auto en bezoek op de fiets juist uitnodigt;
- de Gijsbrecht ontbreekt in het maatregelenpakket van de mobiliteitsvisie;
- het winkeliersplan niet leidt tot extra ruimte claims;
- de omliggende buurten een faire kans verdienen om hun belangen te behartigen;
- buurtparticipatie noodzakelijk is om draagvlak te verwerven voor maatregelen,

BESLUIT:

onder besluitpunt 2a toe te voegen:

- *verbetering verblijfsruimte winkelstraat Gijsbrecht.*

GroenLinks
Frank Kool

D66
Anne S. de Jong

CDA
Evert-Jan Kruijswijk-Jansen

Hart voor Hilversum
Ron Lancé

VVD
Hidde Fennema

Hilversums Belang
Henk Blok

SP
Pierre van Rooden

	A21/45	HvH	D66	VVD	GtL	CDA	CU	PvDA	SP	LH	HB	DH
V	37	7	6	6	5	4	2	2	2	1	1	1
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

dangenomen \checkmark

AMENDEMENT

“Sneller aan de slag met de Autoluwe binnenstad”

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 april 2021 bij bespreking van het agendapunt “Vaststelling Mobiliteitsvisie Hilversum 2040” en gehoord hebbende de commissieberaadslagen van 14 april 2021,

OVERWEGENDE DAT:

- het gedurende de participatie op de mobiliteitsvisie alom bekend was dat de mobiliteitsvisie een bouwsteen van de omgevingsvisie is;
- er veel inwoners en partijen op de mobiliteitsvisie hebben geparticipeerd en gereageerd;
- een autoluwe binnenstad in de participatie door Hilversummers en ondernemers vaak geopperd is;
- voor een autoluwe binnenstad overwegend technische voorzieningen moeten worden ingericht en deze nauwelijks tot geen ruimte vragen;
- de maatregel autoluwe binnenstad in het collegevoorstel pas deel uitmaakt van het tweede uitvoeringprogramma volgend op de omgevingsvisie;
- de vaststelling van de omgevingsvisie nog met veel onzekerheden is omgeven en het tweede uitvoeringsprogramma nog wel even op zich laat wachten;
- een autoluwe binnenstad ook gefaseerd kan worden ingevoerd;
- een autoluwe binnenstad goed zou kunnen aansluiten op de verlegging van de centrumring achter de markt langs en dat gelijktijdige voorbereiding en uitvoering extra opbrekingen en kosten kan voorkomen;
- de uitwerking van een autoluwe binnenstad tijdig moet kunnen worden voorbereid om aansluiting te kunnen hebben op de projecten in de stationsomgeving,

BESLUIT:

onder besluitpunt 2b te schrappen:

- een autoluwe binnenstad (binnen de contouren van de centrumring) die toch goed bereikbaar is

onder besluitpunt 2a toe te voegen

- een autoluwe binnenstad (binnen de contouren van de centrumring) die toch goed bereikbaar is

GroenLinks

D66

Hilversums Belang

Frank Kool

Anne S. de Jong

Henk Blok

A21/46	HvH	D66	VVD	GL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	31	7	6	0	5	4	2	2	2	1	1
T	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0

aangensmen CR

Amendement: helder mandaat (art. 5 Fin Vo)

A21-47

De Raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 en 22 april 2021, behandelend agendapunt 19 "Evaluatie financiële verordening 2018 en vaststelling financiële verordening 2022",

overwegende dat:

- een logisch gevolg van autorisatie van de begroting op programma niveau is, dat het college ruimte krijgt om binnen programma's budgetten te verschuiven;
- artikel 5 van de concept financiële verordening deze ruimte ook expliciet aan het college geeft, en dat dit past in de vertrouwensrelatie tussen raad en college;
- het college zo beter in staat is in te spelen op ontwikkelingen bij de uitvoering en op nieuwe kansen, en de begroting hierop kan aanpassen,

voorts overwegende dat:

- voor een heldere regeling van verantwoordelijkheden van college en raad het gewenst is, om de in artikel 5 genoemde 'voorwaarden' ondubbelzinnig aan lid 3 te koppelen;
- de lasten en baten van taakvelden, aan producten van die taakvelden gekoppeld moeten worden om de bepaling doeltreffend te maken,

besluit:

- de Financiële Verordening 2022 vast te stellen, met dien verstande dat daarin de volgende wijziging wordt opgenomen: wijziging artikel 5, lid 3 en het gestelde onder 'onder de voorwaarden dat: ' van de Financiële Verordening 2022:

dat als volgt luidt:

3. Het college is bevoegd de begroting te muteren voor wat betreft bestaand beleid:

- a. financiële verschuivingen tussen programmaonderdelen, maar binnen raadsprogramma's;
- b. budgettaire verschuivingen tussen bedrijfsvoerings- en programmabudgetten;
- c. Budgetverhoging/verlaging op een doel als gevolg van inkomsten van derden.

Onder de voorwaarden dat:

- I. de lasten en de baten van de taakvelden niet dusdanig worden overschreden dat de realisatie van andere producten binnen hetzelfde programma onder druk komt;
- II. de budgetwijzigingen achteraf ter besluitvorming aan de raad worden aangeboden via de Voorjaarsnota en de eindejaarsrapportage .

wordt aldus gewijzigd:

3. Het college is bevoegd de begroting te muteren voor wat betreft bestaand beleid door:

- a. financiële verschuivingen tussen programmaonderdelen, maar binnen raadsprogramma's;
- b. budgettaire verschuivingen tussen bedrijfsvoerings- en programmabudgetten;
- c. budgetverhoging/verlaging op een doel als gevolg van inkomsten van derden.
- d. onder de voorwaarden dat de lasten en de baten van de taakvelden niet zodanig worden gewijzigd dat de realisatie van producten binnen die taakvelden onder druk komt;
- e. onder de voorwaarde dat de budgetwijzigingen achteraf ter kennisname of besluitvorming aan de raad worden aangeboden via de Voorjaarsnota of de eindejaarsrapportage;
- f. onder de voorwaarde dat bij 'nieuwe kansen', de raad vooraf geïnformeerd wordt.

Hein Jaarsma
D66

Frits Vogel
VVD

Jan Slingerland
Hart voor Hilversum

Henk Blok
Hilversums Belang

Edwin Göbbels
Democraten Hilversum

Olaf Streutker
CDA

Marleen Remmers
GroenLinks

A21/47	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	37	7	6	6	5	4	2	2	2	1	1
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

angeromen ch



HILVERSOMS
BELANG



Amendement: meer inzicht (art. 6 Fin Vo)

A21-48

De Raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 april 2021, behandelend agendapunt 19 "Evaluatie financiële verordening 2018 en vaststelling financiële verordening 2022",

overwegende dat:

- met de voorgestelde wijziging van artikel 6 van de financiële verordening 2022, afwijkingen van de programmabegroting eerst worden gesaldeerd, voordat wordt bepaald of de rapportagegrens voor het toelichten van afwijkingen wordt bereikt;
- hiermee zeer omvangrijke afwijkingen zonder toelichting kunnen blijven, als de 'plussen en minnen' binnen een programma elkaar in balans houden;
- de raad de begroting autoriseert op zowel baten als lasten;
- ook de tussentijdse informatievoorziening cf. art. 7 van deze concept verordening uit gaat van 'lasten of baten';
- begroting en rekening identiek moeten zijn ingedeeld;
- het voor de hand ligt om de verantwoording over de uitvoering van de begroting bij de autorisatie te laten aansluiten;

voorts overwegende dat:

- een gezien de grote variëteit in investeringskredieten (hoogte bedragen, dynamiek in besteding) een drempelbedrag van 0,25M€ minder relevant lijkt;

besluit:

- de Financiële Verordening 2022 vast te stellen, met dien verstande dat daarin de volgende wijziging wordt opgenomen:
 - wijziging artikel 6, lid 1 van de Financiële Verordening 2022:
 - het voorgestelde artikel 6, lid 1 van de Financiële Verordening 2022, dat als volgt luidt:
 1. In de eindejaarsrapportage informeert het college de raad over het begrotingsjaar over financiële afwijkingen groter dan € 0,25 miljoen per programma in de exploitatie, en per investeringskrediet.

wordt aldus gewijzigd:

1. In de eindejaarsrapportage informeert het college de raad over het begrotingsjaar over financiële afwijkingen groter dan €0,25 miljoen in lasten of baten per programma, en over belangrijke afwijkingen in de besteding van investeringskredieten.

Hein Jaarsma
D66

Frits Vogel
VVD

Jan Slingerland
Hart voor Hilversum

Henk Blok
Hilversums Belang

Olaf Streutker
CDA

A21/48	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	35	7	6	6	5	4	2	2	0	1	1
T	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0

aangenomen CR



HILVERSUMS
BELANG



Amendement: waarde van de verordening (nieuw art. 2 Fin. Vo.)

A21-49

De Raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 en 22 april 2021, behandelend agendapunt 19 "Evaluatie financiële verordening 2018 en vaststelling financiële verordening 2022",

overwegende dat:

- de definitie van de beukennotenwet weinig doel treft als die wet verder niet in de bepalingen van de financiële verordening terugkomt;
- het met de beukennotenwet uitgedrukte principe wel van waarde is en een plek in de financiële verordening mag krijgen,

voorts overwegende dat:

- een financiële verordening beoogt om bestendig en goed geborgd financieel beleid te voeren;
- splitsing van de discussie en besluiten over financiële regels en de financiële voorstellen zelf, kan voorkomen dat de regels aangepast worden aan de actuele financiële behoeften;
- grote wijzigingen in financiële regels een op zichzelf staande afweging en doordenking van de financiële consequenties nodig hebben;
- voorkomen moet worden dat een begroting wordt vastgesteld in afwijking van de financiële verordening,

besluit:

- de Financiële Verordening 2022 vast te stellen, met dien verstande dat daarin de volgende wijziging wordt opgenomen:
 - een nieuw artikel 2 toe te voegen aan de Financiële Verordening 2022, onder vernummering van de volgende artikelen, luidend:

Artikel 2. Onderbouwing en borging

1. Gedurende de hele P&C-cyclus wordt het uitgangspunt gehanteerd, dat elk budget onderbouwd is met een voorstel en/of (nieuw) beleid. Dit om de doelmatige en doeltreffende besteding van de middelen te bevorderen.
2. Begrotingsvoorstellen en financiële handelingen voldoen aan de regels van deze financiële verordening.
 - a. Mochten er zich omstandigheden voordoen die aanleiding zijn om af te willen wijken van de financiële verordening, dan wordt eerst een voorstel aan de raad gedaan om af te wijken van deze verordening dan wel, om deze verordening aan te passen. Pas als besloten is over de financiële regels, worden de hierop gebaseerde (begrotings)voorstellen in procedure gebracht.

Hein Jaarsma
D66

Frits Vogel
VVD

Jan Slingerland
Hart voor Hilversum

Henk Blok
Hilversums Belang

Edwin Göbbels
Democraten Hilversum

Olaf Streutker
CDA

	A21/4g	HvH	D66	VVD	GtL	CDA	CU	PvDA	SP	LH	HB	DH
V	37	7	6	6	5	4	2	2	2	1	1	1
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

angenomen ok

Amendement: redactie (Fin. Vo.)

A21-50

De Raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 april 2021, behandelend agendapunt 19 "Evaluatie financiële verordening 2018 en vaststelling financiële verordening 2022",

overwegende dat:

- consequent en helder gebruik van terminologie en woorden, zeker in verordeningen, bijdraagt aan de doelen die met teksten beoogd worden;
- in artikel 1 het woord exploitatiebegroting wordt gedefinieerd, dat in de tekst verder niet voor komt;
- in artikel 2 lid 1 er meer begrotingsproducten voorstelbaar zijn in de planning- en controlcyclus dan de hier opgesomde;
- in artikel 4 lid 1 bedoeld wordt op de taakvelden uit de BBV, en 'taakvelden' daarom door een bepaald lidwoord voorafgegaan moet worden;
- in artikel 5 sprake is van 'raadsprogramma's, en dat dit begrip nergens anders in deze concept-verordening voor komt,

besluit:

- de Financiële Verordening 2022 vast te stellen, met dien verstande dat daarin de volgende wijzigingen worden opgenomen:
 - artikel 1 van de Financiële Verordening 2022: in de tekst 'Exploitatiebegroting' te vervangen door 'Begroting'
 - artikel 2 lid 1 van de Financiële Verordening 2022: in de tekst na 'bevat' toe te voegen: 'ten minste'
 - artikel 4 lid 1 van de Financiële Verordening 2022: in de tekst voor het woord 'taakvelden' het lidwoord 'de' toe te voegen
 - artikel 5 van de Financiële Verordening 2022: in de tekst de woorden 'raadsprogramma' respectievelijk 'raadsprogramma's' te vervangen door 'programma' respectievelijk 'programma's'.

Hein Jaarsma Frits Vogel Jan Slingerland Henk Blok Olaf Streutker
 D66 VVD Hart voor Hilversum Hilversums Belang CDA

A21/50	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	37	7	6	6	5	4	2	2	2	1	1
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Overgenomen CR



Nr. 21/52

Amendement Actualisatie Omgevingsfoto

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 april 2022, gelezen agendapunt 16 Update omgevingsfoto (748494),

overwegende dat:

- het Koersdocument een inspiratiestuk is van de gemeentebesturen in de regio Gooi en Vechtstreek;
- bij amendement A20-111 door de gemeenteraad van Hilversum op 9 december 2020 is overwogen hoe de uitgezette koers grotendeels gebaseerd is op bovenregionale strategieën en niet is gebaseerd op regionaal of lokaal vastgesteld beleid;
- het na december 2020 herziene document niet meer politiek is besproken door de gemeenteraad van Hilversum;
- het Koersdocument wordt aangehecht aan de actualisatie Omgevingsfoto;
- het voorgestelde besluit t.a.v. het Koersdocument, zoals opgenomen in het dossiervoorblad van onderhavig onderwerp, afwijkt van het concept-raadsbesluit dat nu voorligt;
- dat het ongewenst is om bij het besluit over de geactualiseerde omgevingsfoto impliciet uitspraken te doen over het regionale koersdocument;
- dat daarin door het voorgestelde besluit van het dossiervoorblad wel in werd voorzien, maar door het voorliggende concept-raadsbesluit niet, hetgeen onwenselijk is,

besluit:

de redactie van het voorgestelde raadsbesluit van het dossiervoorblad te handhaven en het thans voorgestelde besluit dus m.b.t. beslispunt 2 als volgt te wijzigen:

2. Kennis te nemen van het aangepaste koersdocument van de regio Gooi en Vechtstreek (bijlage 4).

te wijzigen in

2. Kennis te nemen van het aangepaste koersdocument van de regio Gooi en Vechtstreek (bijlage 4), en hier, in het kader van de Omgevingsvisie, geen specifieke betekenis aan te ontleen.

Democraten Hilversum

SP

Hilversums Belang

Leefbaar Hilversum

Edwin Göbbels

Pierre van Rooden

Henk Blok

Mirjam Kooloos

A21/52	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	16	5	0	0	4	0	2	2	1	1	1
T	21	2	6	6	5	0	2	0	0	0	0

Verworpen CR

HvH
 voor: M Boukhriess
 MF Eerenberg
 MJ de Jong
 RJG Lancee
 JAC Slingerland

tegen: H Kof
 RWC Redmeyer



Amendement Mobiliteitsvisie - Participatie Omgevingsvisie

A21-57

De gemeenteraad van Hilversum, bijeen op 21 april 2021, behandelend de vaststelling Mobiliteitsvisie Hilversum 2040,

Overwegende:

- dat bij de behandeling van het raadsvoorstel in de commissie op 14 april 2021 een meerderheid van de fracties van mening was dat het niet rijp was voor behandeling in de raad,
- dat de Mobiliteitsvisie Hilversum 2040 verder moet worden uitgewerkt om voor vaststelling in aanmerking te kunnen komen,
- dat de uitkomst van de brede participatie Omgevingsvisie in de herfst bekend is;

Constaterende:

- dat het college in het raadsbesluit voorstelt om de Mobiliteitsvisie Hilversum 2040 vast te stellen,

Besluit

Het raadsbesluit als volgt te wijzigen:

1. De Mobiliteitsvisie Hilversum 2040 nader uit te werken en te concretiseren op basis van de bespreking in de commissie en de raad en voor het eind van dit jaar de uitwerking aan raad toe te zenden;
2. De Mobiliteitsvisie Hilversum 2040 vervolgens, in samenhang met de Omgevingsvisie (inclusief MER) voor te leggen aan de raad.

Democraten Hilversum

CDA

Hilversums Belang

Edwin Göbbels

Evert-Jan Kruijswijk Jansen

Henk Blok

PvdA

Leefbaar Hilversum SP

Femke van Drooge

Mirjam Kooloos

Pierre van Rooden

Christen Unie

Tjerk Pelsma

	A21/57	H/H	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	12	0	0	0	0	4	2	2	2	0	1	1
T	25	7	6	6	8	0	0	0	0	1	0	0

Verwerpen CR



HILVERSOMS
BELANG



Motie vreemd: hernieuwd perspectief voor de horeca

M21-17

De raad van Hilversum, in vergadering bijeen op woensdag 27 januari 2021,

overwegende dat:

- we helaas nog vol in de lockdown zitten en er op termijn meer duidelijkheid komt over het perspectief voor de hard getroffen horeca sector;
- ondernemers in afwachting zijn om met al hun creativiteit weer te kunnen opstarten;
- het van belang is dat we de economie straks weer met een extra boost kunnen opstarten;
- de gemeente ook een belangrijke rol heeft om dit proces te begeleiden en te optimaliseren met meer ruimte voor terrassen in de openbare ruimte;
- ondernemers in de horeca extra willen investeren in de terras-kwaliteit maar voor hen er meer zekerheid nodig is om de extra investeringen ook te kunnen terugverdienen,

verzoekt het college:

- om vanuit de taskforce een plan te maken om de herstart van de economie te optimaliseren waarbij nadrukkelijk wordt meegenomen de noodzaak om voor de horeca de terrasuitbreiding voor de komende 3 jaar veilig te stellen. Bij deze terrasuitbreiding dient ook het precario beleid betrokken te worden, in die zin dat voor de uitbreiding van de terrassen niet de gebruikelijke tarieven uit de Precarioverordening in rekening worden gebracht,

en gaat over tot de orde van de dag.

VVD Hilversum
Frits Vogel

Hart voor Hilversum
Jan Slingerland

D66
Annemarie de Daas

Hilversums Belang
Henk Blok

CDA
Olaf Streutker

M21/17	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V											
T											

Changenhouden CR



Motie Vreemd aan de orde van de dag: Breder perspectief voor de samenleving

M21/19

De gemeenteraad van Hilversum in vergadering bijeen op 3 maart 2021,

overwegende dat:

- we helaas nog volop in lockdown/beperkende coronamaatregelen zitten en er op termijn duidelijkheid komt over het perspectief voor de hard getroffen samenleving;
- bewoners in afwachting zijn om met al hun creativiteit hun activiteiten weer te kunnen opstarten;
- het van belang is dat we de samenleving straks weer met een extra boost op alle fronten op kunnen starten;
- de gemeente ook een belangrijke rol heeft om dit proces te begeleiden en te optimaliseren met ruimte voor de activiteiten die het sociale leven in de breedheid weer herstellen,


verder overwegende dat:

- de crisis bewoners in verschillende mate heeft getroffen;
- kwetsbare inwoners deze gevolgen aan den lijve ervaren;
- de onderwijsachterstanden onder kinderen en jongeren zijn gegroeid;
- er op heel veel fronten al maatregelen worden getroffen om bepaalde (doel)groepen te ondersteunen;
- het aan een integrale en afgewogen aanpak ontbreekt om:
 - maatregelen met elkaar te kunnen verbinden;
 - sociaal maatschappelijke en economische versterkingsmaatregelen in samenhang in te zetten;
 - om zodoende vliegwiel effecten te kunnen bereiken die de gehele samenleving ten goede komen,

verzoekt het college om met een taskforce een integraal social impact programma te ontwikkelen, met daarin aandacht voor/inzet van:

- de aansluiting bij het landelijke programma Maatwerk Multiprobleemhuishoudens met de inzet van het landelijk escalatie team en de uitrol van het landelijk maatwerkregister en de inzet van de overbruggingsprocedure;
- de versnelling in de Brede Schuldenaanpak (preventie en toeleiding, versnelling van de dienstverlening, versterken signalerings- en verwijzfunctie zorgverleners en sneller signaleren betaalachterstanden);

M21/19	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V											
T											

Aangehouden 



Motie vreemd: Sociaal-economisch herstelplan

M21-33

De raad van Hilversum, in vergadering bijeen op woensdag 31 maart 2021,

constaterende dat:

- de gemeente Hilversum, de regio en het rijk, zo goed mogelijk ondersteuning geeft aan iedereen die op enige wijze gedupeerd wordt door de coronacrisis;
- maatschappelijke organisaties veel extra tijd en middelen inzetten om er juist nu te zijn;
- de coronacrisis diepe sporen na laat in de levens van onze inwoners;
- de coronacrisis diepe gevolgen heeft voor (horeca)ondernemers,

overwegende dat:

- instellingen, bedrijven en inwoners ook na de coronacrisis nog lang te maken zullen hebben met de gevolgen;
- er bij diverse onderwerpen als werkgelegenheid en economie wordt nagedacht, hoe en op welke wijze ook na de coronacrisis perspectief kan worden geboden;
- naast economische gevolgen, ook de maatschappelijke- en gezondheidseffecten enorm zijn;
- het bieden van perspectief helpt om de toekomst tegemoet te treden,

verzoekt het college:

- om met de maatschappelijke partners een 'sociaal-economisch herstelplan' op te stellen, in aanvulling op de bestaande (rijks- en provinciale) regelingen. Dit herstelplan direct na de zomer van 2021 aan te bieden aan de gemeenteraad van Hilversum en bij dit plan uit te gaan van een integrale benadering die de kansenongelijkheid verkleint,

en gaat over tot de orde van de dag.

CDA
Gerben van Voorden

PvdA
Jacqueline Kalk

Hilversums Belang
Henk Blok

M21/ 33	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V											
T											

Overgenomen CR



Motie: Voor Nixx met de bus

M21-39

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 april 2021, behandelend de Mobiliteitsvisie 2040,

overwegende dat:

- de Mobiliteitsvisie 2040 inzet op het waarborgen van goede bereikbaarheid van en binnen Hilversum;
- er een hoog autobezit is dat veel druk legt op het verkeer in Hilversum;
- het gebruik van het openbaar vervoer, vooral in het weekend, moet worden gestimuleerd om de doorstroming in Hilversum te bevorderen;
- Hilversum vroeger het project 'voor Nixx met de bus' had, waarin de gemeente samen met de busmaatschappijen zorgde voor een gratis bus op zaterdag voor iedereen. Met name wethouder Boog van D66 sprak destijds van een groot succes¹;
- er nog geen concrete voorstellen voor verbetering of stimulering van het openbaar vervoer in de Mobiliteitsvisie 2040 staan,

verzoekt het college:

- de mogelijkheden, kosten en baten van de herinvoering van het project 'voor Nixx met de bus' te onderzoeken en de resultaten aan de gemeenteraad in de vergadercyclus van september 2021 te presenteren.

Pierre van Rooden
SP Hilversum

Ron Lancé
Hart voor Hilversum

Henk Blok
Hilversums Belang

M21/39	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	15	7	0	0	0	2	2	2	0	1	1
T	22	0	6	6	5	4	0	0	1	0	0

Verworpen CR

¹ <https://www.youtube.com/watch?v=98KKSAfzIxA>



Motie: Park & Bike als aanvulling op de Mobiliteitsvisie

M21-42

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 april 2021, bij bespreking van het agendapunt "Vaststelling Mobiliteitsvisie Hilversum 2040",

constaterende dat:

- reeds gedurende het participatietraject behorende bij de Mobiliteitsvisie bekend was dat, de Mobiliteitsvisie een onlosmakelijk onderdeel van de Omgevingsvisie was;
- veel inwoners en partijen hebben gereageerd en geparticipeerd op de Mobiliteitsvisie;
- een tunnel misschien een idee is, maar dat vraagtekens geplaatst kunnen worden bij de haalbaarheid;
- deze tunnel alleen een verbinding oplevert van het Den Uijplein naar het Mediapark. Alle overige knooppunten worden niet benoemd;
- een autoluwe binnenstad in de participatie door Hilversummers en ondernemers vaak geopperd is;
- een autoluwe binnenstad ook gestimuleerd kan worden;
- de maatregel autoluwe binnenstad in het collegevoorstel deel uitmaakt van het tweede uitvoeringprogramma volgend op de Omgevingsvisie;
- de vaststelling van de Omgevingsvisie nog ruimte laat voor ideeën en initiatieven,

spreekt uit dat:

- wij nogmaals willen benadrukken dat de Mobiliteitsvisie onlosmakelijk is en blijft van de Omgevingsvisie en dat wij daarvan uitgaan dat de Mobiliteitsvisie niet in keihard beton gegoten gaat worden, zodat er altijd gefinetuned kan worden als de Omgevingsvisie vorm gaat krijgen;
- er andere opties zijn die bijdragen aan het autoluwer maken van het centrum;
- het Goudappel Coffeng rapport van 20 maart 2019 aangegeven heeft dat een Park&Bike op b.v. het "gebed zonder end" in samenspraak met het Mediapark een goed idee is. Maar ook dat andere locaties een optie zouden kunnen zijn;
- één of meerdere Park & Bike's een toegevoegde waarde kan hebben aan het realiseren van doelstellingen uit de mobiliteitsvisie,

verzoekt het college:

- om uitvoering te gaan geven aan de aanbevelingen uit het onderzoeksrapport van Goudappel Coffeng van 20 maart 2019. Te weten:
 1. peilen interesse werknemers en werkgevers op het Mediapark,
 2. met provincie en vervoerders kijken naar toepassing op meerdere plekken,
 3. als de uitkomsten van 1 en 2 positief zijn en de regio te verzoeken een kosten-baten analyse laten uitvoeren en
 4. deze uitkomsten daarvan in Q3/2021 aan de Raad voor te leggen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ron Lancé
Hart voor Hilversum

	M21/42	HvH	D66	VVD	GL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	31	7	6	6	5	0	2	0	2	1	1	1
T	6	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0

Aangenomen CR

Motie: Perspectief Naarderweg 16 te Hilversum

M21-44

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 21 april 2021, behandelt het onderwerp economisch perspectief 2040,

constaterende dat:

- in 2014 de hoofdhuurder United vertrok uit het pand Naarderweg 16;
- medio 2015 de laatste huurders vertrokken (1 vertrok, 2 failliet);
- sinds medio 2015 sprake is van algehele leegstand van het pand;
- de verhuurbaarheid kenbaar is gemaakt via gangbare platforms (makelaars, Funda);
- de oorspronkelijk architect, Alberts & Van Huut, met de eigenaar in 2015 een ontwikkelvisie heeft neergelegd bij de gemeente, voor appartementen in het hoger en middensegment vanwege de grote behoefte aan deze categorie woningen;
- er diverse varianten zijn gemaakt, met tekeningen en schetsen van mogelijke plattegronden;
- de gemeente heeft aangegeven in principe welwillend tegenover bestemmingswijzigingen te staan, als aan bepaalde condities zou worden voldaan (zie betreffende brief);
- in 2016 zonder schriftelijke motivatie een bestemmingswijziging is afgewezen ondanks dat de eigenaar aan de gevraagde condities kon voldoen;
- het pand ook geschikt gemaakt kan worden voor ouderenzorg, ook daar is behoefte aan. Die optie is ook besproken in 2016;
- in 2017-2019 een intentieverklaring is getekend voor sociale woningbouw of zorg, in samenwerking met Dudok Wonen. De intentieverklaring was 3 jaar geldig, maar is inmiddels verlopen;
- in 2017 -2020 de eigenaar is gevraagd voor overleg met verantwoordelijke wethouders;
- de eigenaar ingesproken heeft bij diverse commissievergaderingen en mondeling verzocht heeft om clementie cq. wijziging/verbreding van de bestemming;
- er daarna plannen zijn gemaakt voor o.a. een hotel met wellness, welke opties ook besproken zijn met de gemeente nadat het verzoek voor een woonbestemming is afgewezen;
- de leegstand vele malen onderwerp van artikelen en columns in media is geweest;
- de eigenaar in 2020/2021 gesprekken heeft gevoerd met een investeerder, die zou willen instappen voor een transformatie naar zorgappartementen (zowel zelfstandig, als beschermd), met daarnaast professionele studio's waar programma's kunnen worden opgenomen,

overwegende dat:

- het Mediapark meerdere bestemmingsplan mogelijkheden heeft;
- zeven jaar leegstand voor een pand zoals de Naarderweg 16 onverantwoord lang is;
- het pand aan de Naarderweg 16 een grote bijdrage kan leveren aan de woning- en werkgelegenheidsbehoefte;
- de kwaliteit van het pand aan de Naarderweg 16 een goede bestemming verdient;
- de lange leegstand niet meer uit te leggen is aan de inwoners van Hilversum,

verzoekt het college:

- het bestemmingsplan Naarderweg 16 te heroverwegen;
- op korte termijn in gesprek te gaan met de eigenaar van het pand voor een eigentijdse bestemming, in overeenstemming met de huidige woon- en werkgelegenheidsbehoefte;
- de uitkomsten van het gesprek en de heroverweging uiterlijk in kwartaal 3 2021 in de commissie te bespreken;
- ambtelijke capaciteit hiervoor vrij te maken,

en gaat over tot de orde van de dag.



Motie: concreet op korte termijn

M21-53

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 april 2021 ter bespreking van de Mobiliteitsvisie,

overwegende dat:

- de mobiliteitsvisie gericht is op verbetering van de doorstroming en bereikbaarheid van Hilversum op de middellange- en lange termijn;
- op korte termijn maatregelen noodzakelijk zijn om de doorstroming en bereikbaarheid van Hilversum te bevorderen;
- de buitenringwegen, de Diependaalselaan en de Johannes Geradtsweg, nu al overvol zijn en de doorstroming hier problematisch is;
- voor beide wegen geen oplossing op de korte termijn wordt geboden in de mobiliteitsvisie;
- de verbetering van het verblijfsklimaat van de winkelstraat Gijsbrecht van Amstelstraat afhankelijk is gemaakt van de te nemen maatregelen op de Diependaalselaan,

constaterende dat:

- er binnen de Hilversumse samenleving en de gemeenteraad verschillende ideeën bestaan over hoe de doorstroming en bereikbaarheid te verbeteren;
- er een dringende behoefte is hiervoor op korte termijn maatregelen te nemen, ook om de doorontwikkeling van het winkelgebied Gijsbrecht van Amstel mogelijk te maken;
- het noodzakelijk is voor begrips- en oordeelsvorming dat de verschillende ideeën vanuit de raad en de samenleving getoetst kunnen worden door deskundigen,

verzoekt het college:

- uiterlijk in september 2021 één of meerdere expertmeetings te organiseren waarin gesproken wordt over de mogelijk- en onmogelijkheden, om de doorstroming en bereikbaarheid van de Diependaalselaan en de Johannes Gerardsweg op korte termijn te verbeteren;
- uiterlijk in december 2021 de raad een voorstel voor te leggen met concrete maatregelen die voort zijn gekomen uit deze expertmeeting(s),

en gaat over tot de orde van de dag.

Evert Jan Kruijswijk Jansen
CDA

Henk Blok
Hilversums Belang

M21/53	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	37	7	6	6	5	4	2	2	1	1	1
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Oangenomen OK

Motie: Niet parkeren in het groen van de Schuttersweg

M21-54

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 21 april 2021 bij de bespreking van het agendapunt 21 "Verlenen krediet voor aanleg fietsstraat Schuttersweg",

overwegende dat:

- tijdens de bespreking van dit agendapunt in de commissie opgevraagde informatie over het servituut en de exacte geografische begrenzing niet toegankelijk was voor de raadsleden;
- verlening van het krediet de weg vrij maakt voor het aanleggen van parkeerplaatsen langs de Schuttersweg in het plantsoen, waarop de bescherming van het servituut van toepassing is;
- bij instemming door Natuurmonumenten met wijziging van het servituut, er groen met een beschermde status verloren gaat en daarvoor wel groen terugkomt, maar niet met een vergelijkbare beschermde status;
- er voldoende ruimte is om de indeling van de fietsstraat zo aan te passen dat de groenstrook onaangetast blijft;
- er nu langs de oostzijde een parkeerverbod geldt dat zo nodig eenvoudig kan worden opgeheven;
- onthouding van toestemming van het krediet de subsidieverstrekking in gevaar kan brengen;
- tot 13:00 hedenmiddag (21 april 2021) de gevraagde informatie over de parkeerbezetting langs de Schuttersweg en het aangrenzende (parkeer-)vergunningsgebied niet beschikbaar is gesteld aan de raad,

draagt het college op:

- de groenstrook onaangetast te laten en het ontwerp aan te passen conform bijgaande indeling voor fietsstraat, autoparkeren en voetpad,

en gaat over tot de orde van de dag.

Frank Kool
GroenLinks

Edwin Göbbels
Democraten Hilversum

Henk Blok
Hilversums Belang

Hv M
Voor: RWC Redmeyer
Tegen:

M. Boukhriess

MF Eerenberg

MJ de Jong

HI Kog

R JG Lancee

JAC Slingerland

M21/54	HvM	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	15	1	0	5	0	2	2	2	1	1	1
T	22	6	6	6	4	0	0	0	0	0	0

Verwopen cl.

Motie ‘Betrek OVHZW bij M-visie’

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 april 2021 bij bespreking van het agendapunt “Vaststelling Mobiliteitsvisie Hilversum 2040” en gehoord hebbende de commissieberaadslagingen van 14 april 2021,

constaterende dat:

- de mobiliteitsvisie vele kansen kent die ook voor ondernemers interessant zijn (zoals hubs, smart mobility, een fijnmazig vervoersnetwerk, deelvervoer en contacten met bedrijven om de in- en uitgaande pendel te verkleinen);
- de Ondernemersvereniging Hilversum Zuid West (OVHZW) heeft laten zien dat het plannen uitvoert die binnen deze kansen passen;
- de OVHZW heeft aangegeven mogelijkheden te zien, waarin zij met de gemeente kan samenwerken om deze kansen tot uitvoer te brengen;
- de OVHZW wel is betrokken bij de participatie, maar ten onrechte niet is genoemd als specifieke partij bij de uitvoering,

spreekt uit dat:

- het wenselijk is de OVHZW als partner bij de uitvoeringsplannen van de Mobiliteitsvisie te betrekken,

verzoekt het college:

- om Ondernemersvereniging Hilversum Zuid West (OVHZW) bij de verdere uitwerking van de (uitvoeringsplannen van) mobiliteitsvisie te betrekken,

en gaat over tot de orde van de dag.

AS de Jong M. Kooloos

D66 LH

	M21/55	HvH	D66	VVD	GfL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	37	7	6	6	5	4	2	2	2	1	1	1
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aangenomen CR

Motie "Geen afsluiting zonder oplossing"

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 april 2021 ter bespreking van de Mobiliteitsvisie,

overwegende dat:

- de raad in 2020 heeft besloten tot sluiting van de Kleine Spoorbomen, onder de voorwaarde dat een oplossing voor het doorstromingsvraagstuk in de mobiliteitsvisie gegeven zou worden;
- de werkzaamheden ter uitvoering van dit besluit pas in 2022 starten;
- in de voorliggende mobiliteitsvisie geen concrete oplossing op de korte termijn wordt gegeven voor de problemen met doorstroming en verkeersdruk op de Johannes Geradtsweg,

constaterende dat:

- de besluitvorming over de Kleine Spoorbomen daarmee met terugwerkende kracht onzorgvuldig is geweest, nu een gedragen oplossing voor de Johannes Geradtsweg ontbreekt,

verzoekt het college:

- de uitvoering van het besluit tot sluiting van de Kleine Spoorbomen uit te stellen tot dat voorzien is in een concrete oplossing voor het acute probleem met de doorstroming dat ontstaat bij sluiting van de Kleine Spoorbomen,

en gaat over tot de orde van de dag.

CDA

Evert Jan Kruijswijk Jansen

M21/56	HvH	D66	VVD	GrL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	9	0	0	0	4	0	0	2	1	1	1
T	28	7	6	6	5	0	2	2	0	0	0

Verworpen CR