

Technische vraag voor de Raadscommissie 1 van 12 mei 2021, agendapunt 6

vragen van : ChristenUnie Hilversum
aan wethouder : F.G.J. Voorink
over : Bruisend Hart

In voorbereiding op de raadscommissie heeft de ChristenUnie de volgende technische vragen bij agendapunt 6: Bruisend Hart varianten:

- Wat zijn concreet de “harde randvoorwaarden” die worden genoemd bij de kanttekening en zijn meegenomen in alle varianten? Kun u deze met ons delen?
- Wat is het effect van het afsluiten van het Oosterspoorplein, tussen Larenseweg en Zuiderweg voor gemotoriseerd verkeer op de omgeving? Is hier een verkeerskundige analyse van gemaakt en kunt u die delen?
- Wat is het effect van bovengenoemde op het verkeer en de inrichting in de Boerhavestraat, die nu is ingericht als “woonerf”?

Alvast bedankt voor de beantwoording.

Vriendelijke groet,

Bas Nanninga

ChristenUnie Hilversum

Conceptantwoord -penvoerder is Mirjam van Brouwershaven, telefoonnummer 0640488067

CU heeft technische vragen gesteld over agendapunt 6 van de commissie van 12 mei 2021. De vragen en de antwoorden daarop vindt u hieronder.

Wat zijn concreet de “harde randvoorwaarden” die worden genoemd bij de kanttekening en zijn meegenomen in alle varianten? Kun u deze met ons delen?

Dit zijn harde voorwaarden waar het gebied aan moet voldoen. Daar kunnen we niet vanaf wijken en dus moeten alle varianten daaraan voldoen. Deze randvoorwaarden komen uit:

- *De gebiedsagenda 1221: verbeteren verblijfskwaliteit, verbeteren verkeersveiligheid, klimaatadaptatie, waterberging realiseren, groen toevoegen, ondermijning tegen gaan en een plek voor de buurt/wijk/stad creëren.*
- *Het stationsgebied: een gebouwde fietsenstalling voor 2000 plekken, een tweezijdig station en de verbinding tussen oost en het centrum.*

Wat is het effect van het afsluiten van het Oosterspoorplein, tussen Larenseweg en Zuiderweg voor gemotoriseerd verkeer op de omgeving? Is hier een verkeerskundige analyse van gemaakt en kunt u die delen?

Het leggen van een knip tussen Larenseweg en Zuiderweg is een logisch gevolg van de wensen en ambities om van Bruisend Hart een aangename plek te maken met ruimte voor ontmoeting. Het komt de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid in het gebied, zoals die rond de fietstunnel, ook sterk ten goede. Uit de onderzoeken die zijn gedaan in aanloop naar het besluit om de Kleine Spoorbomen voor gemotoriseerd verkeer af te sluiten volgt een positief effect op de verkeersbewegingen in de omgeving van het Oosterspoorplein. Doorgaand verkeer door de wijk wordt fors minder. Dit verkeer zal de daarvoor bedoeld routes (buitenring, centrumring) gebruiken. Mede om die reden is het realiseren van een knip tussen Larenseweg en Zuiderweg verantwoord en een alternatief naar verwachting niet nodig.

Momenteel wordt nader onderzoek gedaan naar de verkeerskundige effecten waarbij bekeken wordt of aanvullende maatregelen in omliggende straten noodzakelijk zijn.

Wat is het effect van bovengenoemde op het verkeer en de inrichting in de Boerhavestraat, die nu is ingericht als “woonerf”?

Momenteel wordt nader onderzoek gedaan naar de verkeerskundige effecten waarbij bekeken wordt of aanvullende maatregelen in omliggende straten noodzakelijk zijn.

Ook eventuele aanvullende maatregelen worden onderzocht indien op de Boerhavestraat negatieve effecten optreden.