

Technische vraag voor de Gezamenlijke commissie van 26 mei 2021

Vragen van : PvdA
aan wethouder :
over : Kadernota 2021

:

- Data gedreven werken zou moeten leiden tot efficiënter werken. Als er informatie wordt verzameld door analisten hoe wordt de privacy gewaarborgd?
- Waarom leidt een bekende verplichting zoals die uit de Wet Milieubeheer om 1 x per vier jaar te voldoen aan de informatieplicht leidt tot extra kosten voor inhuur.
- Het college zegt dat de leges meer zullen worden door de bouwprojecten. De invoering van de omgevingswet leidt tot minder legesopbrengsten omdat meer vergunningsvrij gaat worden. Waarom is dit niet berekend?
- Waarom is de nachttrein, die inmiddels niet meer gaat rijden, als structureel opgenomen, waar er alleen nog maar sprake was van een experiment. Hoe verhoudt deze structurele post zich met de besluitvorming van de raad?
- De meer kosten onder verkeer en vervoer kunt u dekken door het onderzoek naar een tunnel die niemand wil, te schrappen. Bent u bereid dit te doen?

Conceptantwoord -penvoerder is : Cindy de Vries, Tel: 035-6292363

1. Het College spant zich uiterst in om de bescherming van dataveiligheid en privacy te waarborgen en om te voldoen aan AVG en privacy beleid Hilversum. Door samenwerking tussen data analisten, de 1^e lijns privacy officier, de functionaris gegevensbescherming FG en het Stadspanel Data wordt vooraf en tijdens een data project hierop gestuurd. Gevraagd en ongevraagd adviseren zij (a.h.v. een DPIA) over de bescherming van persoonsgegevens. De functionaris gegevensbescherming (FG) controleert in de 2^e lijn de naleving en legt elk jaar onafhankelijk verslag af aan het College. De rekenkamer Hilversum (3^e lijn) komt in de maand juli met een verslag (bevindingen en aanbevelingen) over privacy en veiligheidsbewustzijn in Hilversum zoals data projecten als Participatiewet en Smart City

2. Het betreft het opleveren van informatie voor de Wet Milieubeheer om 1 x per vier jaar te voldoen aan de informatieplicht. Deze is de vorige keren eenmalig aangevraagd en niet structureel. Deze rapportage wordt 1x in de vier jaar opgesteld wordt door onze externe onderhoudsleverancier van onze technische installaties. Aangezien deze 1x in de 4 jaar structureel is hebben we ervoor gekozen om hiervoor nu structureel budget aan te vragen zodat we te allen tijde aan deze verplichting kunnen voldoen.

3. De mate van financiële impact wordt sterk beïnvloed door beleidskeuzes die Hilversum moet gaan maken. Bijvoorbeeld het wel of niet heffen over de activiteiten van het omgevingsoverleg; wel of niet stimuleren van Omgevingsoverleg; wel of niet heffen over

milieubelastende activiteiten? De Omgevingswet is uitgesteld, de invoeringsdatum van 1 januari 2022 is niet haalbaar. De effecten van het uitstel (en de daarmee samenhangende beleidskeuzes) en de gevolgen voor de legesverordening zijn op dit moment nog niet te berekenen.

4. De proef met de nachttrein die in januari 2021 zou starten is door corona niet doorgegaan. We hebben te maken met zeer sterke teruggang van het aantal treinreizigers, en vraaguitval door de avondklok en sluiting van de nachtclubs. Hiermee ontbreekt de basis voor een evaluatie en kon de gemeente Hilversum geen afweging maken om de nachttrein in 2022 te laten rijden. Daarom heeft het college van Hilversum de overeenkomst voor 2021 opgezegd en besloten om voor 2022 de nachttrein niet te laten rijden. Het college van B&W gaat met de NS in gesprek over wanneer de nachttrein ingezet kan worden. De intentie is per 2023.

Als we een nieuwe overeenkomst voor een nachttrein aangaan, dan biedt een proef met een nachttrein over een periode van meerdere jaren een betere basis om evaluatie uit te voeren. We zijn enerzijds minder afhankelijk van “incidenten” die de uitkomst sterk beïnvloeden. Andere belangrijke reden is dat we te maken hebben met de uiterste aanmelddatum van ProRail om capaciteit op het spoor te reserveren voor het volgende jaar (2024). Deze aanmelding sluit al op de dag dat de nachttrein in het voorafgaande jaar (2023) voor het eerst rijdt. De kosten voor de uitvoering van deze treinverbinding worden daarom vanaf 2023 structureel opgenomen in deze kadernota. Voor de periode van de overeenkomst legt het college dit jaar nog een voorstel ter vaststelling aan de gemeenteraad van Hilversum voor.

5. Dit is géén technische vraag.

Uw raad heeft in meerderheid motie aangenomen om alternatieven verbinding A1 – Media Park nader te onderzoeken, waaronder ook de optie voor een tunnel.

Als de raad een andere opdracht geeft gaan wij deze vanzelfsprekend uitvoeren.