

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
cc. college van B&W
cc. pers

DATUM 28 mei 2021
ZAAKNUMMER 774884
BEHANDELD DOOR J. van Roekel
TELEFOON (035) 629 2658
UW KENMERK
BIJLAGEN 1
BETREFT HOV in 't Gooi, beantwoording vragen Democraten
Hilversum en Hart voor Hilversum bodemverontreiniging
tracé Verlegde Weg over Anna's Hoeve (T21/63)

Geachte raads- en commissieleden,

Op 17 mei 2021 hebben de fracties van Democraten Hilversum en Hart voor Hilversum vragen gesteld voor het vragenhalfuurtje van de commissies van 19 mei, over de wijze van saneren van de bodemverontreiniging ter plaatse van de toekomstige Verlegde Weg over Anna's Hoeve, tussen de Mussenstraat en de Liebergerweg. Gezien het aantal vragen en de beantwoording daarvan heeft wethouder Wolthers toegezegd de vragen schriftelijk te beantwoorden.

Bijgaand treft u de vragen en de beantwoording daarvan aan.

Toezegging T21/63 wordt hiermee afgedaan.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

W. Groot, l.s.

Ch.B. Aptroot, wnd.

Vragen voor het Vragenhalfuurtje van 19 mei 2021

Vragen van : **Democraten Hilversum & Hart voor Hilversum**
Aan wethouder : **Wolthers en Heller**
Over : **Zorgen over bodemvervuiling onder talud Nieuwe Weg over Anna'sHoeve.**

Uit een persbericht d.d. 9 mei 2021 in de Gooi en Eemlander vernamen wij dat de Provincie Noord-Holland benadrukt dat achterblijvende verontreiniging in de bodem van hert deels afgegraven talud geen kwaad kan. Het betreft het talud evenwijdig aan de Anthony Fokkerweg, tussen Mussenstraat en Minckelersstraat.

Wij maken ons ernstig zorgen over de verontreiniging die achterblijft in de bodem. Er wordt "gewoon" een nieuwe weg overheen gelegd. In de Gooi en Eemlander van 30 april las u hierover.

Daar de werkzaamheden wat betreft dit talud op Hilversums grondgebied plaatsvinden en hier Hilversumse inwoners wonen, zich verplaatsen en recreëren, hebben wij onderstaande vragen aan u:

1. Kunt u ons informeren over uw betrokkenheid bij de uitvoering van de sanering van grond op het tracé van de Nieuwe Weg over Anna's Hoeve, op Hilversums grondgebied, vlak naast de nieuwe wijk Anna's Hoeve en de bestaande buurt Liebergen?
2. Deelt u de conclusie van de Provincie dat restverontreinigingen in de grond achter blijven en dat dit conform het saneringsplan is en geen kwaad kan?
3. Kunt u ons uitleggen waarom er gesaneerd wordt en er toch sterke verontreiniging achter blijft?
4. Wij hebben geen beeld bij de opmerking "niet of nauwelijks verspreiding": wat is "nauwelijks"? Graag krijgen we uitleg over dit begrip en de mate (in grondwater en in de boven- en ondergrond) waarin verspreiding dan nog wel blijkt voor te kunnen komen.
5. Welk risico is er dan voor omwonenden en voor recreanten en hoe groot is het gebied waar over het gaat? Kan die verspreiding tot in de Speelvijver komen?
6. De Provincie spreek over afdekken, dat is het asfalt van de nieuwe weg. Wat is het lange termijn risico van laten liggen van deze verontreiniging? Is asfalt wel een goede manier van afdekken?
7. Zoals u hoogstwaarschijnlijk wel vernomen hebt, uit de VBAH zich over het uitblijven van rechtstreekse in kennis stelling over het "besluit WBB instemmen evaluatieverslag". Hoe gaat u er voor zorgen dat een belanghebbende als de VBAH in het vervolg direct en rechtstreeks wordt geïnformeerd?
8. Na de uitgevoerde sanering blijft sterke verontreiniging aanwezig. Deelt u onze zorg over het achterblijven van verontreiniging met zware metalen voor de volksgezondheid van Hilversummers en het milieu? Op welke manier kunt u invloed uitoefenen op verdere sanering, zodat toekomstige generaties niet met deze verontreiniging worden belast?
9. Gaat u de uitkomsten van de afronding en eindgoedkeuring van de sanering door de provincie delen met de raad?

Beantwoording vragen:

1. De uitvoering van de sanering is onderdeel van contract 3, het hoofdcontract van het project HOV in 't Gooi. Contract 3 betreft, naast de aanleg van de busbaan, de onderdoorgang in de Oosterengweg en de bouw van de natuurbrug en de fly-over in Anna's Hoeve, ook het grondwerk t.b.v. de Verlegde Weg over Anna's Hoeve vanaf de Liebergerweg naar de aansluiting op de Zandheuvelweg. De provincie Noord-Holland is opdrachtgever van HOV in 't Gooi, ProRail voert in opdracht van de provincie het projectmanagement voor contract 3. De gemeente Hilversum heeft, behoudens de rol als partner in het project HOV in 't Gooi, geen inhoudelijke betrokkenheid bij de sanering.
2. De sanering is uitgevoerd conform het beschikte raamsaneringsplan (beschikking Wet bodembescherming). In de beschikking op het raamsaneringsplan is de doelstelling van de sanering opgenomen (de Wbb gaat uit van een functiegerichte saneringsdoelstelling): *'Het voor zover noodzakelijk voor de uitvoering van het civieltechnische werk verwijderen van de aanwezige verontreinigingen en het geschikt maken voor het beoogde gebruik voor infrastructuur en vervoer.'* In de beschikking is verder vermeld dat sanering uitsluitend plaatsvindt ten behoeve van de uitvoering van het werk en zich beperkt tot de werkgrenzen (horizontaal en verticaal). OFGV (Omgevingsdienst Flevoland, Gooi en Vechtstreek) heeft de beschikking verleend en controleert de naleving ervan. Met de resultaten uit het tussentijdse evaluatierapport kon (nog) niet worden ingestemd door het bevoegd gezag omdat het werk nog niet gereed is. Als alle maatregelen zoals beschreven in de beschikking (waaronder wegverharding, leeflaag en scheidingsdoek) zijn uitgevoerd en een definitief evaluatierapport is opgesteld kan/zal er door de OFGV een instemmende beschikking op het saneringsresultaat worden afgegeven.

Het achterblijven van restverontreiniging na sanering is landelijk een door de wetgever geaccepteerde saneringsvariant in het kader van de Wet bodembescherming. Hierbij wordt altijd beoordeeld of eventueel bestaande risico's bij het huidige of geplande gebruik zijn weggenomen.

In de jaren 2000 bleek de zogenaamde multifunctionele sanering (geheel schoon) van bodemverontreiniging in geheel Nederland niet haalbaar en is over gegaan op functionele sanering (geschikt maken voor het gebruik). Voor het gebruik als infrastructuur is het aanbrengen van een leeflaag van 1 meter een functionele sanering. Bij het gebruik als infrastructuur wordt overigens geen risico verwacht en is de sanering alleen nodig geweest om een schone laag te creëren waarop de Verlegde Weg over Anna's Hoeve kan worden aangebracht.

Uit de evaluatie is gebleken is dat er meer verontreiniging aanwezig is dan uit eerder onderzoek verwacht werd. Op het gebied naast de weg zal conform de beschikking op de evaluatie nog aanvullend onderzoek worden verricht om de verontreinigingssituatie te bepalen. Daarbij wordt ook bepaald of hier nog een aanvullende saneringsnoodzaak bestaat. Hiermee

wordt de verontreiniging op een landelijke geaccepteerde methode beoordeeld en alleen indien nodig gesaneerd.

Opgemerkt wordt dat de verontreiniging in de bodem van de Dudokheuvel al veel langer aanwezig is, en in zijn geheel was blijven liggen als er geen project HOV in 't Gooi was. Als gevolg van uitvoering van het project is een deel van de vervuiling nu opgeruimd.

3. Het begrip saneren staat voor alle handelingen met verontreinigde grond. Dit betekent niet dat de verontreiniging geheel verwijderd wordt. Het betreft hier een deelsanering: een sanering waarbij voor een deel van de verontreiniging een saneringsplan is gemaakt (en deels is uitgevoerd). Aan de hand van het opgestelde saneringsplan wordt de locatie geschikt gemaakt voor de functie infrastructuur. Het is gebruikelijk om bij een ontwikkeling alleen te saneren wat noodzakelijk is en de risico's te beperken.
4. Het begrip verspreiding heeft betrekking op het grondwater. Een immobiele verontreinigingssituatie wordt gedefinieerd als een situatie waarbij de in de bodem aanwezige verontreinigde stoffen zich niet (significant) hebben verspreid naar het grondwater. In de vaste boven- en ondergrond zal bij een immobiele verontreinigingssituatie geen verspreiding optreden. In de Circulaire bodemsanering is vastgelegd wanneer er een risico bestaat op verspreiding in het grondwater. Dit is mogelijk het geval als een bodemvolume met daarin verontreinigd grondwater groter is dan 6.000 m³. Als de verontreiniging dan met meer dan 1000 m³ per jaar toeneemt is sprake van verspreiding. Onderzoek in 2008 heeft in de groenstrook bij de Liebergerweg een sterke verontreiniging met zware metalen in het grondwater aangetoond. Deze verontreiniging is in 2015 bevestigd, hoewel in lagere gehalten. In 2009 is direct stroomafwaarts geen sterke verontreiniging meer in het grondwater aangetroffen. Hierdoor wordt niet verwacht dat er verspreiding, zoals bedoeld in de circulaire, optreedt in het grondwater. Dit zal nog door het bevoegd gezag, gedeputeerde staten van Noord-Holland worden beoordeeld en vastgelegd. Over het algemeen zal een verontreiniging met zware metalen zich horizontaal niet verder verspreiden in de vaste bodem.
5. Er worden geen risico's voor omwonenden verwacht. De immobiele verontreinigingssituatie is beperkt tot de Dudokheuvel zelf. Vanuit de Dudokheuvel treedt geen verspreiding op tot in de speelvijver. Recent (2019) is de waterkwaliteit van de speelweidevijver onderzocht, waarbij geen verhoogde gehalten aan zware metalen zijn aangetroffen. Er bestaat geen indicatie dat de grondwaterverontreiniging tot onder woningen verspreid is. Zelfs als dit wel het geval zou zijn, dan is er geen contact mogelijk met het grondwater. Ook zullen metalen niet uitdampen. De grondwaterstroming is noordwestelijk, waardoor de verontreiniging ook niet richting de speelvijver stroomt. Tevens worden de vijvers van Anna's Hoeve gebruikt voor infiltratie van hemelwater afkomstig uit Hilversum Oost, waardoor een extra stroming van de vijver af ontstaat. Zoals eerder genoemd zal dit nog worden vastgelegd in een beschikking door het bevoegd gezag.

Overigens is het grondwater van de gehele wijk Anna's Hoeve sterk verontreinigd met o.a. zware metalen, waarbij geen risico's voor de bewoners bestaan, maar wel op verspreiding. Deze grondwater verontreiniging is ondergebracht in het gebiedsgericht beheer 't Gooi (www.gwbeheergooi.nl).

6. Afdekken met asfalt is een geaccepteerde vorm (Wet bodembescherming : een duurzaam aaneengesloten afdek materiaal) om verontreiniging te isoleren.
7. Direct betrokkenen zoals grondeigenaren, bewoners en erfpachters krijgen een afschrift van een beschikking in het kader van de Wet bodembescherming. Voor overige geïnteresseerden wordt het besluit gepubliceerd op de website officielebekendmakingen.nl. Na verloop van tijd is bodeminformatie over onderzoeken en beschikkingen ook beschikbaar via www.bodemloket.nl en onze eigen gemeentelijke website www.hilversum.nl/bodeminfo.
8. Wij delen deze zorg niet, daar het in de wet voldoende geborgd is. Vanuit de Wet bodembescherming worden de verontreinigingen beoordeeld op eventuele risico's. Dit zal worden vastgelegd in een beschikking op het evaluatieverslag en indien het aanvullend onderzoek daar aanleiding toe geeft een beschikking ernst en spoedeisendheid in het kader van de Wet bodembescherming.
9. Het is niet gebruikelijk de uitkomst van alle saneringen met de raad te delen. Als de raad daarom verzoekt kan dat in dit geval uiteraard wel.