



Herinrichting busstation

‘Functionaliteit gecombineerd met groen’

Herinrichting busstation

Op dit moment heeft het busstation een prominente plek in de openbare ruimte. Het doel is om het busstation ruimtelijk gezien een meer bescheiden plek te geven in het geheel.

De functionaliteit blijft ook in het nieuwe ontwerp voorop staan, het is een efficiënt en helder ingerichte ruimte, die vanuit het stationsplein en de entree van het stationsgebouw zichtbaar is. Het busstation wordt op de huidige locatie gesitueerd, ten zuiden van het stationsplein.

Het busstation is het begin- en eindpunt van verschillende buslijnen en de HOV-buslijn. De halteplekken zijn rondom een eiland gesitueerd. Het eiland wordt zo ingericht dat er voldoende ruimte is om aangenaam en veilig te wachten. Het nieuwe busstation zal door veel groen en zitmogelijkheden een aangename verblijfsplek zijn, net als de rest van het stationsgebied.

Taxi's (gesitueerd langs het nieuw te bouwen gebouw op de GAK locatie) en ander professioneel vervoer maken ook gebruik van het busstation.

In dit document staat onder andere het definitief ontwerp (DO) van het nieuwe busstation, de planning en de uitgangspunten die zijn gehanteerd bij het opstellen van het ontwerp.

Inhoud

- Top eisen
- Stedenbouwkundigplan Stationsgebied
- Ontwerp update stedenbouwkundigplan mei '21
- Definitief ontwerp
- 3D beelden
- Nader uit te werken
- Ontwerputgangspunten voor de Ombrières in het gehele gebied
- Planning
- Financiën
- Participatie
- Tijdelijk busstation
- Bijlagen

Top eisen

Er zijn TOP-eisen (zie onder aan pagina) die gelden voor het gehele gebied en daarmee ook voor het busstation en er zijn TOP-eisen die specifiek voor het busstation gelden.

Nr.	TOP eis	Omschrijving
1	Busstation goed bereikbaar	Busstation is makkelijk en veilig bereikbaar en zichtbaar vanaf station, centrum en ondergrondse fietsenstalling (+vice versa).
2	Busstation is functioneel ingericht	Het busstation is primair ingericht als functioneel ingerichte ruimte voor stads- en streekvervoer, taxi's. Secundair ook toegankelijk voor nood- en hulpdiensten, logistiek stationsgebouw, beheer openbare ruimte en vuilnisophaaldienst.
3	Busstation is een verblijfsruimte	Is een verblijfsruimte, met ruimtelijke kwaliteit afgestemd op de omgeving, voor bus- en taxireizigers.

Klanteis-systeem

Om te komen tot ontwerpen zijn eisen en wensen geformuleerd. Dit zijn eisen en wensen van de gemeentelijke organisatie en eisen van stakeholders. Ze zijn verzameld in een zogenaamd "Klanteis-systeem". Zo wordt de diversiteit aan input ordelijk vastgelegd. Waar mogelijk worden ze meegenomen in de (ontwerpen binnen de) gebiedsontwikkeling. Hierdoor bewaken we continue de kwaliteit. We spreken binnen de systematiek over 'Eisen', maar feitelijk betreft het een set aan zogenaamde TOP-eisen, eisen en wensen. TOP-eisen vloeien rechtstreeks voort uit de doelstelling van het project en zijn reeds al eerder als onderdeel van het stedenbouwkundigplan vastgesteld. Eisen zijn nodig om tot het (functionele) ontwerp te komen. Wensen worden ingebracht door stakeholders en vragen om een afweging.

Stedenbouwkundigplan stationsgebied

In mei 2019 is het stedenbouwkundigplan voor het stationsgebied vastgesteld door de gemeenteraad. Daarin is een ontwerp voor het busstation opgenomen, hier rechts te zien. Belangrijk speerpunt voor het busstation zoals opgenomen in het stedenbouwkundigplan:

‘Busplein functionaliteit gecombineerd met groen’.

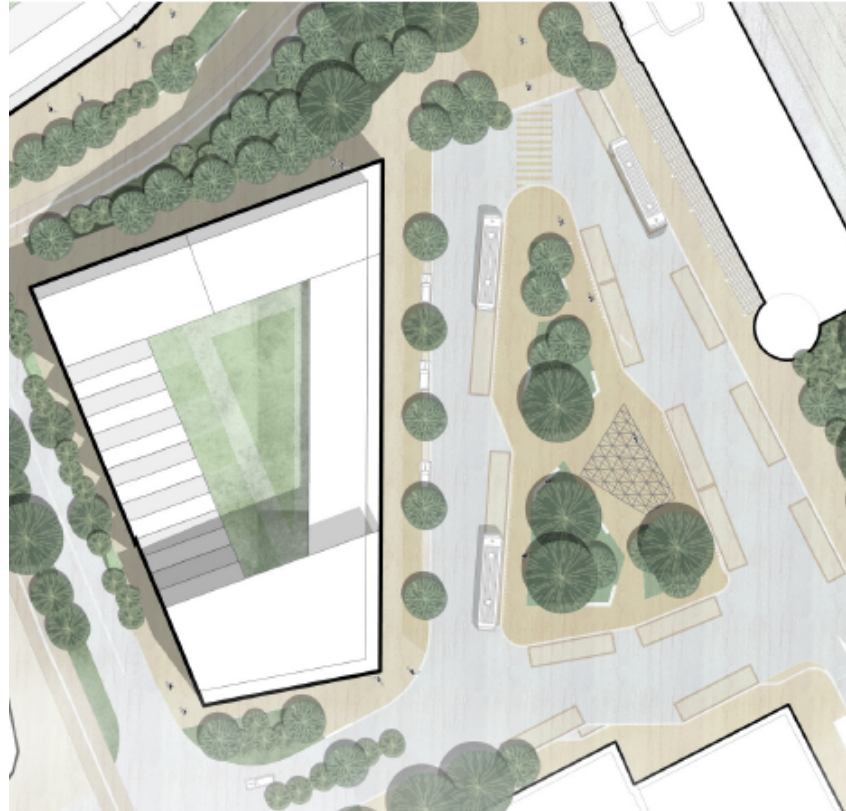
De grootste wijziging in ten opzichte van het stedenbouwkundigplan is de locatie van enkele bufferplekken, deze zijn verplaatst van de Wilhelminastraat naar het busstation zelf.

Het stedenbouwkundigplan is na vaststelling uitgewerkt in een bestemmingsplan en beeldkwaliteitplan, beide vastgesteld in oktober 2020.



Ontwerp

Update stedenbouwkundigplan mei '21



Definitief ontwerp



3D beeld – vogelvlucht



3D beeld – vanaf stationsplein



3D beeld – vanaf ingang Schapenkamp



Nader uit te werken

Met de provincie Noord-Holland en de vervoerder is overeenstemming over de ontwerpen. Onderstaande punten zijn nog nader uit te werken in een DO+.

- Overkapping op het eiland, is nu als zoeklocatie aangegeven op het DO. Zie de volgende pagina voor de ontwerpuitgangspunten. De komende tijd worden de punten uitgewerkt tot een ontwerp en gelijktijdig uitgevoerd met het nieuwe busstation.
- Grond tussen Stationsgebouw en Teleac gebouw.
- Inpassing entree Teleac garage
- Aansluiting op HOV baan (ontwerp HOV baan is reeds opgesteld). In het DO+ worden beide ontwerpen samengevoegd om vervolgens uit te werken in het bestek.
- Exacte locatie en uitstraling laadpalen elektrische bussen.
- Locatie DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Systeem) palen en halteborden.
- Locatie NS-bussen.
- Materialen en losse elementen (is gelijk aan gehele stationsgebied, voldoet aan BKP).

Ontwerpuitgangspunten voor de Ombrières in het gehele gebied

In het gebied zijn ten opzichte van het stedenbouwkundig plan een tweetal elementen opgepakt, te weten de overkapping bij het busstation en de uitwerking van de ontwerpen van deze elementen geformuleerd:

Hoofdvorm

- De twee ombrières zijn in beeld familie van elkaar en worden als eenheid ontworpen.
- De ombrières zijn in beeld, kleur- en materialisering dienend aan nieuwe en bestaande bebouwing. De ombrières zijn dan ook niet groter dan noodzakelijk, hebben een 'lichte' uitstraling en een terughoudend kleurgebruik.
- De vorm van de ombrières is onderdeel van het weefsel van het stedenbouwkundig plan. Dit betekent dat de ombrières ondersteunend zijn aan het maken van ruimtes en reageren op zicht- en looplijnen.

Uitstraling

- Rond de ombrières is zowel bij het busstation als bij de entree van de ondergrondse fietsenstalling ruimte gereserveerd voor de aanplant en groei van bomen. Conceptueel worden de ombrières daarmee objecten in een 'bos'. Door openingen in het dak van de ombrières kunnen er ook bomen gepland worden als onderdeel van de ombrières.
- Er wordt extra aandacht gevraagd voor de uitstraling van de ombrières tijdens avond- en nachturen. Waar de ombrières overdag vanzelfsprekend opgaan in de omgeving zorgen bijzondere verlichting of mediaprojecties op de onderzijde van de daken van de ombrières voor verbijzondering van het Stationsgebied. De ombrières worden daarmee een identiteitsdrager van Hilversum Mediastad (zie afbeelding midden).

Detailering

- Zitelementen, bewegwijzering en ander elementen worden integraal als onderdeel van het hoofdvolumemee-ontworpen.

Planning

- Start inrichten tijdelijk busstation eind 2021 / begin 2022
- Start sloop en inrichten nieuw busstation Begin 2022
- Streven gereed nieuw busstation Eind 2022 / begin 2023

Financiën

Dit krediet omvat alle uitvoeringskosten die noodzakelijk zijn om tot een nieuw busstation te komen.

De kosten voor het verleggen van kabels en leidingen, het verplaatsen van de huidige bovengrondse fietsenstalling en het slopen en vullen van de achtergebleven kelder van de voormalige GAK locatie zijn reeds gedekt door krediet en in uitvoering.

De resterende kosten hebben vooral betrekking op het tijdelijke en nieuwe busstation (inclusief de ombrière) en het aanpassen van de inrit van de Teleac-garage.

Participatie

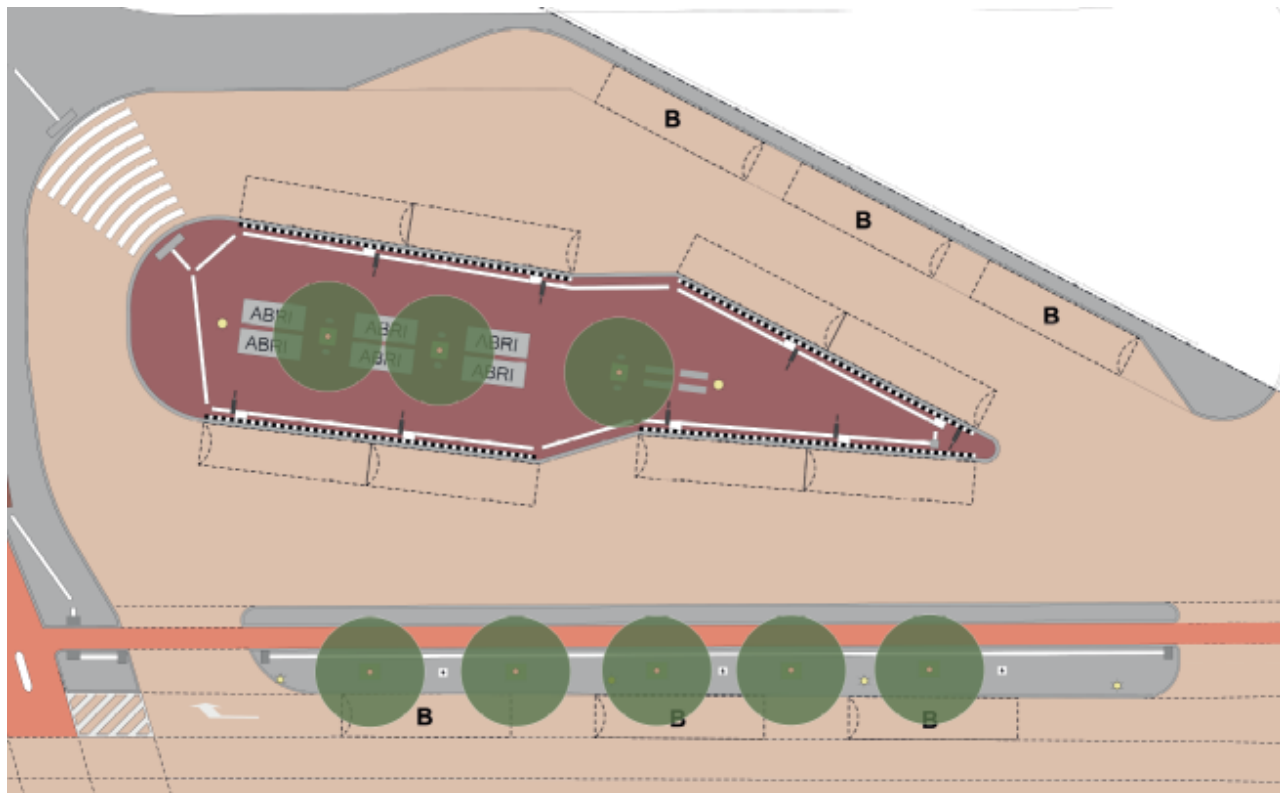
Bij het opstellen van het stedenbouwkundigplan (vastgesteld in 2019) zijn diverse stakeholders betrokken geweest en hebben input geleverd. Het DO busstation wijkt niet veel af. Het ontwerp is met diverse stakeholders besproken, daar zijn geen grote wijzigingen uit voortgekomen.

- Direct belanghebbenden zoals de provincie Noord-Holland (concessiehouder), Transdev/Connexxion (vervoerder) en NS-bussen hebben eisen en wensen meegegeven die zijn verwerkt in het klanteis-systeem (KES).
- De ontwerpen zijn op basis van de KES opgesteld door de gemeente in overleg met de provincie Noord-Holland en Transdev.
- De ontwerpen zijn besproken met professionele stakeholders zoals de NS, ProRail, HOV en VVE Entrada.
- De ontwerpen zijn besproken met belangengroepen zoals Platform Chronisch zieken en gehandicapten, Landelijk Federatie Belangenverenigingen Onderling Sterk, Schouwgroep toegankelijkheid Gooi en Vecht, vertegenwoordiging taxibedrijven, fietsersbond, stichting centrum Hilversum, de brandweer, de politie, RoCov, Rover, GGD.
- De ontwerpen zijn gepresenteerd aan bewoners en ondernemers van de Schapenkamp en Stationsstraat.
- De ontwerpen zijn gemaakt met onder andere het gebruiksgemak en verblijfskwaliteit van de reizigers en gebruikers van het busstation.

Tijdelijk busstation

Om het nieuwe busstation te kunnen realiseren moet het huidige busstation gesloopt worden. Op de GAK locatie wordt een tijdelijk busstation aangelegd. Daarvoor zijn de volgende TOP eisen opgesteld:

- Inrichting is sober en doelmatig.
- Inrit teleac garage (tot overkapping onder busstation) is gesloopt, verplaatst of deels gedempt vóór start uitvoering tijdelijk busstation op GAK locatie.





Herinrichting busstation

Na vaststelling van het DO busstation gaat de schop snel in de grond voor het eerste onderdeel van het nieuwe stationsgebied. In de zomer van 2022 zullen de eerste contouren van het nieuwe, groene, functionele busstation al te zien zijn.