

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
Cc College van B&W
Cc Pers

DATUM 22 juni 2021
ZAAKNUMMER 773558
BEHANDELD DOOR M. van Dongen
TELEFOON (035) 629 2883
UW KENMERK 773558
BIJLAGEN 2
BETREFT Motie Hilversum ALV VNG "Stop met sturen aan de achterkant"

Geachte raads- en commissieleden,

Wij hebben de gelegenheid van het jaarlijkse congres van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) aangegrepen om een motie in te dienen over gemeentelijke afvalinzameling in de circulaire economie. Deze motie komt voort uit de zorgen om de landelijk oplopende kosten voor het gemeentelijk afvalbeheer en het besef dat er meer nodig is om onze doelstellingen m.n. op het gebied van circulariteit te behalen.

De motie "Stop met sturen aan de achterkant" (bijlage 1) draagt het bestuur van de VNG op: "*het uitbreiden van de producentenverantwoordelijkheid voor consumptiegoederen en verpakkingen als uitgangspunt over te nemen en te gebruiken in de gesprekken met het Rijk zodat dit opgenomen wordt in nieuw Rijksbeleid*". Dit past bij de richting van de nieuwe grondstoffenvisie, zoals deze eind vorig jaar in uw raad is besproken. Hierin staat het ontwikkelperspectief richting de circulaire economie centraal.

Bij de voorbereiding van deze motie hebben we samengewerkt in de regio Gooi en Vechtstreek, Metropoolregio Amsterdam en met het netwerk G40. Dit onderwerp bleek een snaar te raken; twintig gemeenten hebben de indiening ondersteund, de VNG heeft een positief advies gegeven (bijlage 2) en tijdens de Algemene Ledenvergadering van de VNG op 16 juni heeft ruim 99% van de gemeenten voor de motie gestemd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

W. Groot, ls.

Ch.B. Aptroot, wnd.

Aan: Leden VNG
Van: College van Burgemeester en Wethouders gemeente Hilversum
Datum: 3 juni 2021
Onderwerp: motie voor ALV Vereniging Nederlandse Gemeenten van 16 juni 2021

Motie: Stop met sturen aan de achterkant

Constaterende dat:

- in het huidige systeem gemeenten de zorg dragen voor het inzamelen en verwerken van consumptiegoederen en verpakkingen die na gebruik vrijkomen bij de huishoudens;
- gemeenten geen invloed hebben op de kwaliteit en omvang van de betreffende afvalstromen;
- deze verantwoordelijkheid almaar wordt uitgebreid en de kosten almaar stijgen - kosten die onze inwoners betalen via de afvalstoffenheffing;
- uit de peiling Van Afval Naar Grondstof 2020 onder gemeenten blijkt dat alle gemeenten zich inspannen om de doelen voor afvalscheiding te halen;
- maar ook dat niet alle afvalstromen duurzaam te verwerken zijn en/of waarde behouden;
- in de Integrale Circulaire Economie Rapportage 2021 van PBL naar voren komt dat Nederland voor nieuwe opgaven staat; hoogwaardiger toepassing van afvalstromen én om andere circulariteitsstrategieën in te zetten, zoals ontwerp en reparatie;

overwegende dat:

- het huidige systeem tegen het einde loopt en we zo bovenal onze nieuwe ambities en doelstellingen qua circulariteit niet behalen; het moet dus anders;
- het daarom van belang is dat de prikkel om deze vicieuze cirkel te doorbreken en échte stappen te zetten qua circulariteit, dáár ingezet wordt in het systeem waar dit nodig is en het verschil maakt - en dat is aan de voorkant van de keten. Zodat het ontwerp en de productie wordt ingericht op hergebruik na de levensduur van het product en waarde behoud;

spreekt uit dat:

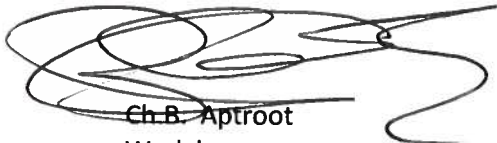
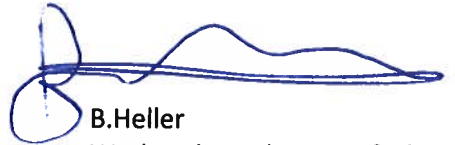
- uitbreiding van de producentenverantwoordelijkheid voor de milieu- en verwijderingskosten van alle consumptiegoederen en verpakkingen onontkoombaar is om uit de huidige situatie te komen waarin onze burgers worden geconfronteerd met al maar stijgende kosten van afvalverwerking en we tegelijkertijd als samenleving onze doelstellingen op het gebied van circulariteit niet dreigen te halen;
- de financiële prikkels in het systeem op de juiste plek moeten komen; aan de voorkant van de keten, bij de producent, zodat deze beloond wordt voor een circulair ontwerp;

draagt het VNG bestuur op:

- het uitbreiden van de producentenverantwoordelijkheid voor consumptiegoederen en verpakkingen als uitgangspunt over te nemen en te gebruiken in de gesprekken met het Rijk zodat dit opgenomen wordt in nieuw Rijksbeleid (zoals het Circulair Materialenplan, dit is de opvolger van het Landelijk Afvalbeheerplan met een nieuw kader en doelstellingen voor gemeenten)

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens burgemeester en wethouders van gemeente Hilversum,


Ch. B. Aptroot
Wvd. burgemeester
B. Heller
Wethouder Milieu en Afval

De motie wordt ondersteund door de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten:

*Huizen
Gooise Meren
Laren
Blaricum
Weesp
Alphen aan den Rijn
Almere
Amersfoort
Amstelveen
Bergen
Bloemendaal
Groningen
Haarlem
Heemstede
Hoorn
Leeuwarden
Lelystad
Smallingerland
Roosendaal
Uithoorn*



Samenvatting en preadvies motie Stop met sturen aan de achterkant

Indienende gemeente(n): Hilversum

Ondersteunende gemeenten:

Huizen, Gooise Meren, Laren, Blaricum, Weesp, Alphen aan den Rijn, Almere, Amersfoort, Amstelveen, Bergen, Bloemendaal, Groningen, Haarlem, Heemstede, Hoorn, Leeuwarden, Lelystad, Smallingerland, Roosendaal, Uithoorn, Enschede.

Status motie: ondertekend

Strekking van de motie:

De gemeente Hilversum constateert dat alle gemeenten zich inspannen om de doelen voor afvalscheiding te halen, maar dat niet alle afvalstromen vervolgens duurzaam te verwerken zijn en/of hun waarde behouden. De indiener geeft aan dat gemeenten geen invloed hebben op de kwaliteit en omvang van de betreffende afvalstromen, terwijl de kosten voor inzameling en verwerking almaar stijgen.

Om nieuwe ambities en doelstellingen qua circulariteit te kunnen behalen, is het volgens de gemeente van belang om deze vicieuze cirkel te doorbreken. Hiervoor dienen het ontwerp en de productie van consumptiegoederen en verpakkingen zodanig te worden ingericht, dat hergebruik na de levensduur van het product mogelijk is en zijn waarde behoudt.

In dit kader spreekt de gemeente uit dat een uitbreiding van de producentenverantwoordelijkheid voor de milieu- en verwijderingskosten van alle consumptiegoederen en verpakkingen onontkoombaar is om uit de huidige situatie te komen. Daarnaast zouden de financiële prikkels in het systeem op de juiste plek moeten komen, zodat de producent (aan de voorkant van de keten) wordt beloond voor een circulair ontwerp.

De indiener draagt het VNG bestuur op om het uitbreiden van de producentenverantwoordelijkheid voor consumptiegoederen en verpakkingen als uitgangspunt over te nemen en te gebruiken in de gesprekken met het Rijk, zodat dit wordt opgenomen in nieuw Rijksbeleid.

Preadvies VNG-bestuur: overnemen

Toelichting bij het preadvies

Gemeenten hebben de afgelopen jaren enorme stappen gezet om de hoeveelheid restafval te verminderen en afvalscheiding naar een hoger plan te tillen. Dit alles zoveel mogelijk gericht om maximaal hergebruik en/of recycling van verschillende materiaalstromen mogelijk te kunnen maken.

Meer en meer constateren gemeenten echter dat een substantieel deel van de door hen ingezamelde afvalstromen ongeschikt is voor hergebruik of recycling, doordat er aan de 'voorkant' van de keten niet goed is nagedacht over wat er aan de 'achterkant' mee moet gebeuren. Om de breed gedeelde 'circulaire ambitie' te kunnen realiseren is het daarom van belang dat er veel meer werk wordt gemaakt van '*design for recycling*'. Dit betekent dat producenten gestimuleerd moeten worden om al bij het ontwerp rekening te houden met hergebruik na de levensduur van het product.

Voor een toekomstbestendig afvalbeheer en het kunnen beperken van de kosten voor onze inwoners, is de VNG voorstander van het instrument van producentenverantwoordelijkheid en steunt een verdere uitbreiding daarvan.