



Klankbordgroep Johannes Geradtsweg

Maatregelen verdelen in drie categorieën

- Maatregelen uitvoeren binnen 2 jaar
- Maatregelen onderzoeken binnen 2 jaar
- Maatregelen onderzoeken mobiliteitsvisie 2040
- Het overzicht is besproken tijdens de Klankbordgroep van 14 december 2020. Er is per punt aan gegeven wat er mee gedaan kan worden. Daarvan is een verslag opgesteld. Vervolgens is in de periode tot 1 juni 2021 nader onderzoek uitgevoerd door gemeente, RDHV en Verkeersatelier (in samenspraak met de KBG), heeft de Gemeente sommige maatregelen uitgevoerd of in gang gezet (in samenspraak met de KBG) en heeft de onafhankelijk verkeerskundige van Verkeersatelier zijn advies uitgebracht (in samenspraak met KBG en Gemeente).
- De volgende sheets geven de resultaten en/ of acties weer:

Maatregelen uitvoeren binnen 2 jaar

Resultaat:

	advies Verkeerskundige	actie	n.t.b.	geen actie
1. Betere inrichting dynamische VRI en groene golf (1C1)	✓	✓		
2. Betere dosering op Larenseweg voor Den Uylplein,....(1C2)	✓	✓		
3. Dosering uitgaand verkeer op Media Park m.b.v. verkeerslichten (1C3)				✓
4. Betere hiaten in doorstroming (1D24)	✓	✓		
5. Snelheids-indicatie (matrixborden) (1D1c)	✓	✓		
6. Voorkom keren i.v.m. paaltjes bij Simon Stevinweg,....(1D17)	✓			✓
7. Bomen vervangen door hoger groeiende (1D9a)		✓		
8. Meer groen en (hogere) bomen in de straat (1D9)		✓		
9. Mooie bloemspiegels rond bomen (1D9b)			✓	
10. Taxus- of ligusterhagen langs de weg naast fietspad (1D9c)			✓	
11. Betere handhaving politie (snelheid en keren) (1D19)	✓		✓	
12. Duidelijke borden voor auto's: woonwijk, oversteekplaats (1D16)	✓		✓	

Maatregelen onderzoeken op korte termijn binnen 2 jaar

Resultaat:

	advies Verkeerskundige	actie	n.t.b.	geen actie
13. Dynamische verkeerssystemen lang de A1/A27 (1B5)	✓			✓
14. Ontmoedig route Vreelandseweg,(1B7)	✓			✓
15. Nieuwe ingang Media Park, rechtsaf vanaf Insulindelaan (1E1)	✓			✓
16. Verbeteren verkeerscirculatie op het Media Park (1E2)	✓	✓		
17. Ingang Media Park bij Crailo goed aansluiten op Crailose brug (1E3)	✓			✓
18. Rijbanen smaller maken om snelheid omlaag te brengen (1D3)	✓			✓
19. Verbetering van overzichtelijkheid van oversteekplaatsen (1D12)	✓			✓
20. Geluidsafscherming op viaduct tussen stoep en bossage (1D8)				✓
21. Fietsbrug spoor viaduct Insulindelaan met aanpassing VRI	✓		✓	
22. Geluidflitsers (1D20)	✓			✓
23. Fijnstofafvangsers (bv taxusbomen) planten (1D6)				✓
24. Betere handhaving politie (snelheid en keren) (1D19)	✓		✓	
25. Verbetering van beveiliging oversteekplaatsen (o.a. cameratoezicht) (1D13)	✓			✓

Maatregelen te onderzoeken mobiliteitsvisie 2040

Resultaat:

advies Verkeerskundige

actie

n.t.b.

geen actie

- | | | | | |
|-----|--|---|---|---|
| 26. | Stimulering OV (bv. regelingen werkgevers Media Park,...) (1A3) | ✓ | ✓ | |
| 27. | Faciliteren alternatieve route Jacob van Campenlaan/Erfgooiersstraat (1B4) | ✓ | | ✓ |
| 28. | 30 kilometer zone op hele weg (1D1a) | ✓ | | ✓ |
| 29. | 30 kilometer zone in zebra-gebied (1D1b) | ✓ | | ✓ |
| 30. | Drempels aanbrengen (1D4) | ✓ | | ✓ |
| 31. | Vergroting aantal oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers (1D11) | ✓ | | ✓ |
| 32. | Meer tijd voor oversteken bij verkeerslichten, (1D15) | ✓ | | ✓ |
| 33. | Voorrang voor fietsers (1D21) | ✓ | | ✓ |
| 34. | Meer verkeerslichten (1D14) | ✓ | | ✓ |
| 35. | Betere snelheidscontrole; idealiter trajectcontrole (1D2) | ✓ | | ✓ |
| 36. | 30 km snelheids-advies borden (1D1d) | ✓ | | ✓ |
| 37. | De Knip niet toepassen, 2 richtingsverkeer op de Schapenkamp (1B6) | ✓ | | ✓ |

Maatregelen te onderzoeken mobiliteitsvisie 2040

Resultaat:

	advies Verkeerskundige	actie	n.t.b.	geen actie
38. Verbod nachtelijk vrachtverkeer (22:00-07:00) (1D18)	✓			✓
39. Terugdringing vrachtverkeer en transitverkeer,..... (1A5)	✓			✓
40. Ontsluitingsweg Media Park Noord (1B3)	✓	✓		
41. Rondweg Hilversum (1B1)	✓	✓		
42. Tunnel onder de hei (1B2)	✓	✓		
43. Rotonde Insulindeweg / Sumatrалаан (2.1)	✓			✓
44. Rotonde Den Uyl- conform Ins/Sumatrалаан (2.2)	✓			✓
45. Rotonde Van Campenlaan/Jan van der Heyden (2.3)	✓			✓
46. Schone auto's stimuleren of verplichten (milieuzone) (1A6)	✓		✓	
49. Weegpunten installeren om zwaar vrachtverkeer te weren (1D27)	✓			✓
47. Ontmoediging autogebruik (bv. thuiswerken, flexibel werken (1A4)	✓	✓		
48. P&R bij La Place / dagcamping (1A1)			✓	
49. Park & Bike bij La Place / dagcamping / Crailo (elektrische fietsen) (1A2)			✓	
Kentekenonderzoek				✓

Maatregelen die helaas niet te realiseren zijn

Resultaat:

	advies Verkeerskundige	uitvoering	n.t.b.	geen actie
50. Huizen isoleren: triple glas (1D10)				✓
51. Planschade / financiële compensatie (1D26)				✓
52. Voorrang bewoners vanaf uitrit (1D25)		✓		✓