



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Burgemeester en wethouders van Hilversum
T.a.v. dhr. T. Tolboom
Postbus 9900
1201 GM HILVERSUM

Bestuurskern

Directie.Openbaar Vervoer en
Spoor, afdeling
Veiligheid en Goederen

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

R.J. Kakes
sr beleidsmedewerker

M +31(0)6-52570851
robert.kakes@minienw.nl

Kenmerk

IENW/BSK-2020/202722

Datum 3 november 2020
Betreft Verzoek tot toevoegen van nieuwe ontwerpalternatief
aan eerdere intakebeslissing LVO overweg Hoge
Larenseweg te Hilversum

Geacht college,

Naar aanleiding van uw brief datum 26 augustus 2019 (met zaaknummer 559097) waarin u vraagt of wij kunnen instemmen met uw voorstel om een nieuw oplossingsalternatief, genaamd KL29, toe te voegen aan de scope van het lopende LVO-onderzoek voor de overweg Hoge Larenseweg, bericht ik u als volgt.

Besluit

Ik ga akkoord met toevoeging van alternatief KL29 aan de scope van het lopende LVO-onderzoek voor de overweg Hoge Larenseweg. Dit nieuwe oplossingsalternatief heeft betrekking op afwaardering van de overweg tot een langzaam-verkeer overweg en her-routering van de gemotoriseerde verkeersstromen over een aangepast spoorviaduct.

Vervolgstappen

Omdat u informeel al geruime tijd op de hoogte bent van dit te nemen besluit, heeft u de studie naar de diverse oplossingen, inclusief KL29, voortvarend voortgezet en afgerond. Dit heeft geresulteerd in een raadsbesluit op 6 mei 2020 waar besloten is dat KL29 het voorkeursalternatief is.

Wij zijn akkoord met uw keuze voor KL29 als voorkeursalternatief. Op basis hiervan zal gedetailleerde uitwerking van het voorkeursalternatief plaatsvinden in een volgende projectfase, waarbij het project binnen ProRail overgedragen zal worden aan een uitvoeringsgericht projectteam. Dit ProRail team zal oplossing KL29 in samenwerking met een projectteam binnen uw gemeente verder uitwerken. U wordt hierover benaderd door de betreffende projectleider van ProRail.

Voor dit project is binnen het LVO voorlopig een reservering gemaakt van 3,5 miljoen euro. Naar aanleiding van de resultaten van de verdere planstudie zal besluitvorming plaatsvinden ten aanzien van de nog definitief te bepalen LVO bijdrage. Bij een positief besluit leidt dit tot een bestuursovereenkomst. Voornoemde projectleider van ProRail heeft hierover regulier contact met het projectteam binnen uw gemeente.

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR_GENERAAL MOBILITEIT,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Kees van der Burg'. The signature is written in a cursive, flowing style.

drs C. (Kees) van der Burg