

B&W besluit

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Gelet op het voorstel “Afsluiten Kleine Spoorbomen”, met kenmerk 1042608,

besluiten:

- I. Geheimhouding op te leggen op de bij dit voorstel “Afsluiten Kleine Spoorbomen(1042608)” behorende bijlagen met de nummers 4a, 4b, 4c, 4d, 4e en 4f, zulks op grond van artikel 55 lid 1, 25 lid 2 en 86 lid 2 Gemeentewet in verband met artikel 10 lid 2 onder b en g Wet Openbaarheid van Bestuur en deze bijlagen onder geheimhouding ter inzage aan te bieden aan de raad.
- II. De raad voor te stellen om:
 1. Een krediet beschikbaar te stellen en vrij te geven van bruto € 4,49 miljoen (netto € 2,49 miljoen) ten laste van het krediet Kleine Spoorbomen en gerelateerde mobiliteitsmaatregelen uit het investeringsprogramma 2021-2024, dit voor het uitwerken en realiseren van de voorgestelde inrichtingsschetsen volgens het ‘Advies van de Werkgroep Kleine Spoorbomen, Maatregelen in de wijk’ (pag. 12 t/m 18 van het advies);
 2. De door het college opgelegde geheimhouding op de bij dit voorstel behorende bijlagen met als nummers 4a, 4b, 4c, 4d, 4e en 4f, conform artikel 25 lid 3 van de gemeentewet te bekrachtigen.
- III. Indien de raad positief besluit over punt II onderdeel 1 onderstaande werkzaamheden tot het niveau van uitvoering te brengen:
 1. Invoeren van een 30 km/uur regime (omgeving Simon Stevinweg);
 2. Herinrichting Noorderweg, met het doorvoeren van éénrichtingsverkeer op de Noorderweg (gedeelte vanaf de Larenseweg in de richting van/tot en met de Simon Stevinweg);
 3. Aanleg fietsrotonde op de kruising Schoolstraat – Koninginneweg;
 4. Aanbrengen van een drietal 30km per uur plateau's ter plaatse van:
 - Kruising Snelliuslaan – Stieltjeslaan
 - Snelliuslaan – Snelliuslaan
 - Snelliuslaan (nabij de school)
 5. Optimalisatie/veilige speelplek ter plaatse van het plantsoen, dat aan de Snelliuslaan is gelegen. Hier de bewoners van de diverse straten rondom de Kleine Spoorbomen bij te betrekken volgens het traject van participatie. Dit met de kanttekening, dat de schetsen uit het advies van de Werkgroep d.d. 28 juli 2021 leidend zijn;
- IV. Te onderzoeken, of en op welke manier, de overige punten uit het ‘Advies van de Werkgroep Kleine Spoorbomen, Maatregelen in de wijk’, een plek kunnen krijgen in de Uitvoeringsagenda van de Mobiliteitsvisie, en/of ingebracht kunnen worden bij ProRail;
- V. Het voorstel ter advisering aan de raad aan te melden voor behandeling in de raadscommissie.

Hilversum, 7 september 2021
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,