

zaaknummer: 1045211
afdelingsnaam: PuZa-AO
steller: David Volmer
Telefoonnummer: 035 629 2923

onderwerp: Voortgang pilots leeftijdscontrole

Voorstel

1. Kennis te nemen van de evaluatie inzake de pilot leeftijdscontrole horeca Hilversum 2021 (bijlage 1).
2. De pilot leeftijdscontrole horeca te verlengen tot dat horizontaal toezicht onderdeel is van het toezichtsbeleid op grond van de Alcoholwet al dan niet binnen het regionaal Preventie- en Handhavingsplan alcohol en drugs 2021 t/m 2024.
3. De pilot leeftijdscontrole sportclubs tot 1 september 2022 te verlengen.
4. Kennis te nemen van het addendum (bijlage 2).
5. Het addendum aan te gaan, te ondertekenen en voor te leggen aan de convenantpartners.
6. De verplichtingen zoals opgenomen in de “nadere afspraken behorende bij het getekende convenant naleving leeftijdsgrens Hilversum sportclubs” te verlengen tot 1 september 2022.
7. Kennis te nemen van de wijziging van de “nadere afspraken behorende bij het getekende convenant naleving leeftijdsgrens Hilversum sportclubs” (bijlage 3)
8. De wijziging van de “nadere afspraken behorende bij het getekende convenant naleving leeftijdsgrens Hilversum sportclubs” aan te gaan, te ondertekenen en voor te leggen aan de deelnemende sportclubs.
9. De raad te informeren door middel van bijgevoegde raadsinformatiebrief.

Samenvatting

In de gemeente Hilversum zijn twee pilots gestart gericht op het verbeteren van de naleving van de leeftijdsgrens in horecabedrijven. Één pilot is gericht op horecagelegenheden en één pilot gericht op de sportclubs. Bij dit voorstel wordt de evaluatie van de pilot leeftijdscontrole horeca aangeboden. Voorgesteld wordt de pilots leeftijdscontrole horeca én sportclubs te verlengen.

Inleiding

Het (overmatig) alcoholgebruik onder jongeren in de regio Gooi en Vechtstreek is nog steeds hoger dan het landelijk gemiddelde. Daarom worden maatregelen genomen om dit tegen te gaan. Deze maatregelen staan in het regionale Preventie- en Handhavingsplan alcohol en drugs 2021 t/m 2024 (PHP). In aansluiting op dit plan heeft de gemeente Hilversum twee pilots gestart gericht op de leeftijdscontrole. De pilot in de horeca is voorbij en er heeft een evaluatie plaatsgevonden. De pilot in de sportclubs is nog niet uitgevoerd, maar de looptijd verstrijkt eind van dit jaar. Er wordt voorgesteld de pilots te verlengen.

Doel

De naleving van de leeftijdsgrens zoals verwoord in artikel 20, eerste lid van de Alcoholwet te verbeteren.

Argumenten

1.1 De evaluatie is conform het convenant uitgevoerd

In het convenant dat is gesloten tussen de gemeente Hilversum, bureau Objectief en de deelnemende horecabedrijven zijn afspraken gemaakt over de evaluatie. De evaluatie is gezamenlijk gehouden met de deze partners. Ook het voorstel over verlenging is in gezamenlijkheid opgesteld.

1.2 Er is sprake van verbetering van de naleving en de aanbevelingen sluiten daarop aan

Het nalevingspercentage tijdens de pilot (67% in het eerste kwartaal, 65% in het tweede kwartaal en 50% in het derde kwartaal) is hoger dan het regionale nalevingspercentage dat als referentie is gebruikt (44,2% in het nalevingsonderzoek van 2018). De conclusie is dus dat er sprake is van een beter nalevingspercentage dan het regionale nalevingspercentage. Het gestelde doel (naleving van 65% in de pilotperiode) is niet gehaald, maar de naleving is over de pilotperiode hoger dan het genoemde regionale nalevingspercentage.

2.1 De pilot draagt bij aan verbetering van de naleving van de leeftijdscontrole

Ondanks het voorbehoud van de impact van de covid-19 maatregelen is duidelijk dat de pilot bijdraagt aan verbetering van de naleving. Daarbij telt ook mee dat het merendeel van de deelnemende horecabedrijven aan heeft gegeven dat het de bewustwording van de leeftijdsgrens vergroot. Daarmee draagt de pilot bij aan de doelstelling.

3.1 Door covid-19 kon de pilot niet worden uitgevoerd

Op 6 oktober 2020 besloot het college de pilot leeftijdscontrole sportclubs te starten tot 31 december 2021. Op 14 oktober 2020 moesten alle eet- en drinkgelegenheden sluiten, dus ook de sportkantines. In mei 2021 was het pas weer mogelijk de sportkantines gedeeltelijk te openen. Door deze maatregel was uitvoering van de pilot onmogelijk. De verlenging van de pilot tot 1 september 2022 betekent dat de uitvoering kan plaatsvinden in het aankomende sportseizoen 2021/2022.

5.1 We houden ons aan het convenant

Ondanks dat de uitvoering van de pilot leeftijdscontrole sportclubs niet heeft plaatsgevonden zijn wel alle afspraken bekrachtigd door ondertekening van het vastgestelde convenant. Dit betekent ook dat we in lijn met dit convenant een verlenging schriftelijk voorleggen aan de deelnemende partners. Het addendum wordt, net als het convenant, getekend door de burgemeester. Het concept addendum is al toegelicht aan alle deelnemende partners. Bureau Objectief heeft ook al ingestemd hiermee.

6.1 Ook de andere verplichtingen schuiven op

Naast het convenant zijn bij de pilot leeftijdscontrole sportclubs nadere afspraken gemaakt over de betaling aan bureau Objectief. Met het verlengen van de pilot schuiven ook automatisch de verplichtingen rondom de betaling op.

9.1 Er was nog niet gecommuniceerd over de pilot leeftijdscontrole sportclubs

Door de snelle sluiting van de sportkantines is niet gecommuniceerd over de pilot. Wel zijn de convenanten getekend. Het addendum over de verlenging zal direct worden voorgelegd aan de deelnemende sportclubs. Op 21 september 2021 is de startbijeenkomst gepland specifiek in het kader van de pilot leeftijdscontrole sportclubs. Binnen het convenant is afgesproken dat per kwartaal in overleg wordt bepaald of een persbericht wordt opgesteld en uitgegeven. Bij dit voorstel wordt voorgesteld de gemeenteraad te informeren en een persbericht uit te doen.

Kanttekeningen

2.1 Het aantal deelnemers aan voortzetting van de pilot lijkt beperkt door financiële afwegingen

Zoals uit de evaluatie blijkt zijn drie horecabedrijven inmiddels gestopt of overgenomen en één horecabedrijf die te vaak in overtreding was, waardoor er nog veertien deelnemers aan de pilot over waren. Hiervan gaven acht deelnemers aan dat de pilot verlengd of opnieuw gestart zou moeten worden. Vier ondernemers hebben aangegeven niet opnieuw deel te willen nemen vanwege de kosten en hun financiële situatie door de covid-19 maatregelen. Koninklijke Horeca Nederland, afdeling Hilversum heeft gevraagd of de gemeente wil meebetalen. Dit voorstel bevat echter geen voorstel om in financiële zin tegemoet te komen aan de deelnemende horecabedrijven, omdat dan geen sprake meer is van een

financiële prikkel. De financiële prikkel stimuleert ook de naleving. Zonder eigen kosten wordt de gebruikte convenantmethode een manier om het formele toezicht te ontwijken, althans daar heeft het dan alle schijn van. Overigens heeft Koninklijke Horeca Nederland, afdeling Hilversum al aangeboden de deelnemers met een bijdrage tegemoet te komen.

3.1 Gemeente Wijdmeren heeft niet aangegeven of ze meedoet met de pilot leeftijdscontrole sportclubs

Het is nog niet bekend of de gemeente Wijdmeren meewerkt aan deze pilot. Dit is nodig, omdat drie deelnemende sportclubs zich bevinden op grondgebied van de gemeente Wijdmeren en daarmee de bevoegdheid voor toezicht en handhaving ligt bij de burgemeester van de gemeente Wijdmeren. Ambtelijk is de wens om mee te doen wel kenbaar gemaakt, maar omdat de pilot een wijziging in de capaciteit betekent is nog geen bestuurlijk besluit genomen. Indien de gemeente Wijdmeren niet meedoet, betekent dit dat deze drie sportclubs niet mee kunnen doen.

2.2 & 3.2 Covid-19 maatregelen kunnen nog steeds invloed hebben op de beide pilots

Er is nog geen concreet zicht op beëindiging van de covid-19 pandemie. Zoals ook is gebleken bij de pilot leeftijdscontrole horeca kunnen covid-19 maatregelen van invloed zijn. Vooral nog gaan we er vanuit, gelet op de huidige epidemiologische situatie, dat de uitvoering door kan gaan.

Financiën, middelen & capaciteit

De benodigde financiële middelen voor de pilot leeftijdscontrole sportclubs zijn reeds toegelicht en gereserveerd middels [het collegebesluit van 6 oktober 2020](#) (max. €9.435,00). De verlenging van de looptijd van de pilot heeft daar geen invloed op. Met het voorstel tot verlenging van de pilot leeftijdscontrole horeca zijn geen extra financiële middelen gemoeid. Uitgangspunt blijft dus dat de deelnemende horecabedrijven zelf de kosten dragen voor de uitvoering van het toezicht.

De uitvoering van de pilot vindt plaats binnen de capaciteit van de team Publiekszaken en team Beleid en Ontwikkeling.

Uitvoering

pilot leeftijdscontrole horeca

De evaluatie van de pilot leeftijdscontrole wordt gedeeld met de horeca. In eerste instantie met de deelnemende horeca die ook in gelegenheid worden gesteld zich aan te melden voor verlenging van de pilot. Daarna ook met de andere horecaondernemers die in de gelegenheid worden gesteld zich aan te melden voor de pilot. Er worden nieuwe afspraken gemaakt en vastgelegd in een convenant. Ook zal het onderwerp van gesprek zijn in een groot horeca-overleg. De evaluatie wordt ook aangeboden en toegelicht in de ambtelijke werkgroep PHP. Aan de werkgroep wordt gevraagd het vraagstuk over horizontaal toezicht op te pakken.

Pilot leeftijdscontrole sportclubs

Het verlengen van de pilot is al besproken met alle convenantpartners. Het addendum wordt na besluitvorming door uw college voorgelegd aan de deelnemende sportclubs. Op 21 september 2021 vindt de startbijeenkomst plaats voor de pilot. Hierbij zal wethouder Voorink aanwezig zijn. Daarna wordt uitvoering gegeven aan de pilot.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

W. Groot, ls.

P.I. Broertjes

Bijlage(n)

1. Evaluatie pilot leeftijdscontrole horeca Hilversum 2021
2. Concept addendum bij convenant naleving leeftijdsgrens Hilversum sportclubs

3. Wijziging nadere afspraken bij het getekende convenant naleving leeftijdsgrens Hilversum sportclubs
4. Persbericht
5. Raadsinformatiebrief
6. Getekend convenant naleving leeftijdsgrens Hilversum sportclubs
7. Getekende nadere afspraken bij het getekende convenant naleving leeftijdsgrens Hilversum sportclubs