

Goedenavond,

Er is al veel over gezegd. Bewonersorganisaties hebben u hier al een brief over gestuurd.

De 2^e enquête heeft net zomin geleid tot echt participatie als de eerste, staat bol van drogredenen, bewonersvoorstellen zijn niet alleen buiten context geplaatst maar zelfs bij voorbaat gediskwalificeerd, want geen planologen (zie bijlage pag 14). Bewoners weggezet als een stelletje niet ter zake doende onbenullen. Maar kijkt u vooral de geanimeerde presentatie op YouTube Bruisend Hart van Oost er nog maar eens op na.

En hoe men tot de huidige opbrengst komt is mij evenmin duidelijk: ik kan dat uit de resultaten niet opmaken. Ik kom zelfs tot volledig andere conclusies, waaruit ik opmaak dat gericht geselecteerd is op welgevallige respons.

Er is geen enkele sprake van enige dialoog, smal, breed of anderszins, terwijl het onderwerp met zo'n reikwijdte tot ver in de toekomst dat toch echt zou verdienen.

Men laat zich leiden door tijdsdruk en niet de toekomst. Bewoners worden buiten spel gezet. Immers, in de Leidraad Participatie maakt de markt uit wat participatie is en heeft u als raad uw zeggenschap gedelegeerd naar het college. U staat daarmee dan óók buiten spel, trouwens: met dit college en alle toekomstige colleges.

En dan het verkeerskundig onderzoek. Ik val van de ene verbazing in de andere.

Om de problemen rond het stukje Kleine Drift op te lossen deed OSP in 2010 daar al een voorstel voor met het herstel van de Noord-Zuidverbinding. Ook de ChristenUnie deed een dergelijk voorstel. Maar nee, nu wordt voorgesteld om de Boerhaavestraat, de Eemnesserweg en de kop Larenseweg af te sluiten en de Noorderweg éénrichtingsverkeer te maken, zonder dat rekening gehouden wordt met de gevolgen van de bereikbaarheid en veiligheid in de wijk. Zelfs uit de prognose van Royal Haskoning (uit juli van dit jaar, nota bene) wordt dat duidelijk. En wat was trouwens precies de opdracht voor dat onderzoek??

Voor wijkbewoners wordt het dan wel héél lastig gemaakt om de wijk in of uit te komen. Verleggen van problemen om die Noord-Zuidverbinding maar te vermijden. Nu wordt de Professor Poelsstraat, een woonerf die het nu al zwaar te verduren heeft met sluipverkeer en waar al sprake is geweest van geweldsincidenten, daarmee nog zwaarder belast. En dus blokkeren we ook maar nog meer dwarsverbindingen, waarvan de Gebiedsagenda aangaf dat daar een verbeterpunt lag. Maar men doet het tegengestelde. Gesprekken met de ervaringsdeskundigen uit de wijk hadden dat duidelijk gemaakt, maar dat komt kennelijk minder goed uit.

En dan blijkt, dat u tot 8 hoog wilt bouwen op het Oosterspoorplein. Kijk even naar de Langestraat: daar staat zo'n monster. Ik heb begrepen dat dit in het verleden ook al als de misser van de maand was aangemerkt. En die straat is nog wel een stuk breder dan die smalle straatjes in 1221.

Van achter het bureau is het fijn dromelotten. Maar ruimtelijk inzicht ontbreekt, omdat men niet ter plaatse gaat kijken naar de consequenties van die hoogbouw in die smalle straatjes. Boots on the ground zijn nodig! Realiteit!

En dan heeft het verkeerskundig onderzoek het óók over woningbouw. Even voor de goede orde: in de Structuurvisie 2030 heeft u het te bouwen woningaantal in 1221 beperkt tot 800 woningen. In de Gebiedsagenda 1221 heeft de gemeente dat zelf opgehoogd naar 1.000 woningen. Inmiddels staat de teller op 1.150 woningen en bij de Planmonitor van de Provincie Noordholland blijkt dat de gemeente 1221 heeft aangemeld voor 1.500 woningen. En daar stopt het dus niet, want nu ineens blijkt dat er plannen zijn om 1.800 woningen in 1221 te realiseren!! Ik mag toch hopen dat u daar als raad toch vóór gaat liggen: hoe wilt u anders dat bewoners hier nog vertrouwen in hebben??

Dit gaat niet meer over Bruisend Hart van Oost. maar over het Infarct van het Hart van Oost.
Dank u wel....