

Geachte leden van de raad,

In de bespreking bij de beeldvorming over het voorstel van de kredietaanvraag fietstunnel Maartensdijkseweg in de raadscommissie van 17 november jl. heb ik toegezegd :

- het onderzoeksrapport van de brandweer met de gemeenteraad te delen. (T21/120);
- het verschil tussen aanbesteden, de gekozen manier en de beweegredenen daarvan met de raad te delen. (T21/121).

Ter afdoening van deze toezeggingen doe ik u hierbij de beantwoording van de vragen toekomen.

1. T 21/120

De Brandweer Gooi en Vechtstreek heeft n.a.v. een overleg over de realisering van het plan Huydecopersweg en de Fietstunnel Maartensdijkseweg, per email van 20-11-2018 aan de projectleider Huydecopersweg/Fietstunnel Maartensdijkseweg van de gemeente bericht:

We hebben vanuit de brandweer gekeken naar het herinrichtings natuur- en landschapsplan Huydecopersweg in Hilversum (omgeving toerit A27).

We hebben het nieuwe plan naast onze natuurbrandkaarten gelegd waarop onze inrijpunten en rijroutes door de natuur zijn aangegeven.

In de bijlage tref je deze kaart aan. Op deze kaart is in rood de huidige rijroute voor de brandweer ingetekend met daarbij het inrijpunt 79 (Laapersveld) om te kunnen komen in de 3-hoek bij Laapersheide.

Ons voorstel is om deze route te handhaven en te verbinden met de nieuwe route uit het nieuwe plan (de ingetekende zwarte lijn). Er zal dan ook een calamiteitenafrit moeten komen v.a. de toerit A27.

Als dit kan uitgevoerd worden dan kan wat ons betreft de overweg bij de Maartensdijkseweg komen te vervallen voor de brandweer eenheden.

De door de Brandweer geëiste calamiteitenafrit vanaf de toerit A27 is deels (afslag vanaf de toerit) reeds gerealiseerd bij de uitvoering van de nieuwe toegangsweg naar de A27 in het kader van het project van Rijkswaterstaat voor de verbreding van de A27, en wordt verder (aansluiting op paden in het plan Huydecopersweg) in plan Huydecopersweg gerealiseerd.

Naar aanleiding van een heidebrand op de Laapersheide in het voorjaar van 2019 is er op verzoek van de Brandweer op 15 mei 2021 een overleg gehouden waarin besproken is wat de Brandweer ervaren had bij het blussen van die brand, en of dat gevolgen heeft voor de gemaakte afspraken zoals verwoord in de email van 20-11-2018. Daaruit kwam de kwetsbaarheid van het bereiken van de Laapersheide vanaf het ArenaPark (locatie 79, bijlage) naar voren. Om dat te elimineren is afgesproken dat in plan Huydecopersweg een extra calamiteiteninrit gemaakt zal worden op de Diependaalselaan, ongeveer ter hoogte van de aansluiting van de toegang naar het ArenaPark.

2. T 21/121

In september 2018 hebben ProRail en de gemeente Hilversum een intentieovereenkomst gesloten waarin afspraken zijn vastgelegd over de sanering van beide NABO (Niet Actief Beveiligde Overwegen) overwegen in Hilversum (Lambert Veenspad en Maartensdijkseweg) en de realisatie van een ongelijkvloerse spoor kruising bij de Maartensdijkseweg. Voor ProRail is dit één van de vele NABO's in Nederland die de komende jaren opgeheven moeten worden. Voor de uitvoering van

dergelijk soort kleinschalige projecten heeft ProRail een tunnelalliantie opgericht waarin afspraken gemaakt zijn met een aantal aannemers. De projecten via de tunnelalliantie worden tot nu toe door ProRail op een traditionele wijze voorbereid en uitgevoerd: ProRail laat ingenieursbureau's ontwerpen maken, vooronderzoeken uitvoeren, vergunningen aanvragen, etc. waarna via een tender het project uitgezet wordt onder aannemers die deelnemen in de tunnelalliantie. Daarna volgt het aanbestedingstraject, waarna de aannemer, na opdrachtverlening, de engineering en voorbereiding van de uitvoering oppakt en tenslotte het project uitvoert.

Omdat met name het voortraject tot de daadwerkelijke uitvoering veel tijd vergt en ook relatief veel kosten met zich meebrengt was ProRail op zoek naar een project wat zich leent om op een meer innovatieve wijze uit te voeren, naar analogie en het gedachtegoed van DOEN (www.projectdoen.nu) van Rijkswaterstaat. Dit om na te gaan of die werkwijze voordelen oplevert, met het oog op de projecten voor de vele nog op te heffen NABO's. Hoewel in mindere mate dan voor ProRail kan de toegepaste werkwijze (of onderdelen daarvan) ook nieuwe gezichtspunten opleveren die voor toekomstige gemeentelijke projecten toegepast kunnen worden. Belangrijkste uitgangspunten van het gedachtegoed van DOEN zijn maximale klantwaarde en eerlijk geld voor eerlijk werk. Door in bouwprojecten beter met elkaar samen te werken. Tussen opdrachtgevers en marktpartijen, maar ook met beheerders en stakeholders in de omgeving. Door te werken vanuit de bedoeling achter bestaande regels. Logisch nadenken en alleen doen wat zinnig is. En door te leren en geleerde lessen te delen met anderen, om zo bij te dragen aan een structurele verandering in de bouwsector.

De fietstunnel Maartensdijkseweg leek daarvoor een goede mogelijkheid, omdat:

- De beperkte financiële middelen (2,2 miljoen investeringsbudget) noodzakten het project om "out-of-the-box" te denken om zo maximale waarde voor de opdrachtgevers en stakeholders te realiseren.
- De kenmerken van het project en de projectlocatie lenen zich daarbij uitstekend om in lijn met dit gedachtegoed een project te realiseren.
- Door de ligging is slechts sprake van een beperkt aantal stakeholders en een overzichtelijke bouwlocatie.
- Uit de effectrapportages zoals door de afdeling Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed van ProRail zijn opgesteld blijkt daarnaast een beperkt en beheersbaar risicoprofiel conditionering.
- Tot slot zijn betrokken functionarissen vanuit de partijen (ProRail, Gemeente Hilversum en het Goois Natuurreservaat) bekend met elkaar vanuit de samenwerking in de actuele projecten binnen Hilversum (HOV in 't Gooi).

Voor het project Fietstunnel Maartensdijkseweg is, naast het ervaring opdoen met de nieuwe werkwijze met het oog op toekomstige projecten, met name de verwachte kortere doorlooptijd van belang. In augustus 2022 is er voor het project HOV in 't Gooi een buitendienststelling toegekend voor het spoortraject Utrecht-Hilversum. Dit om de "busoverweg" van de HOV-busbaan bij het Wandelpad te kunnen realiseren. De planning van de realisatie van de Fietstunnel Maartensdijkseweg is erop gericht om van die treinvrije periode gebruik te maken om het spoorkruisend deel van de fietstunnel aan te brengen. Dat realiseren op de gebruikelijke traditionele werkwijze is onmogelijk, met de gekozen werkwijze ligt dat echter wel binnen bereik, mits er zich

geen grote tegenvallers voor doen. Voor het beheersen van dat risico is in de eerste helft van 2023 een buitendienststelling aangevraagd, waar hopelijk geen gebruik van gemaakt hoeft worden.

Het uitvoeren van het project naar analogie van DOEN betekent niet dat er zoveel mogelijk door de aannemer uitgevoerd wordt. ProRail, BAM (als aannemer) en de gemeente Hilversum werken nauw (als ware het één organisatie) samen in het projectteam, waarbij er steeds gekeken wordt wie/welke organisatie het best in staat is om bepaalde taken uit te voeren. ProRail is bijvoorbeeld volledig ingespeeld op vergunningen op het spoordeel, BAM neemt bij het ontwerpen uitvoeringstechnische zaken mee en de gemeente Hilversum kent vanuit het aangrenzende project Huydecopersweg de stakeholders en kan daarom de communicatie het best verzorgen.

Ik neem aan uw vragen hiermee voldoende beantwoord te hebben.

Met vriendelijke groet,

Annette Wolthers.