Hilversum Mediastad

VOORSTEL

zaaknummer:	1069969
afdelingsnaam:	BenO-Ruimtelijke Kwaliteit
steller:	Marco Maréchal / Marc Dols
telefoonnummer	035 629 2548 / 035 629 2237
onderwerp:	Startnotitie Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040

Voorstel

Het college te adviseren over:

1. Het plan van aanpak Communicatie- en participatie Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 vast te stellen en deze te gebruiken bij de uitwerking van de Mobiliteitsvisie 2040.

Titel	Toelichting	BEELDVORMING	OORDEELSVORMING	BESLUITVORMING
Startnotitie Uitvoerings-programma Mobiliteitsvisie 2040	*Het college besluit over het uitvoeringsprogramma van de Mobiliteitsvisie. De raadscommissie heeft een adviserende rol voor het college en wordt nauw betrokken bij dit traject.*	*Raadscommissie 12/19 januari 2022*	*Raadscommissie 12/19 januari 2022*	

Samenvatting

In april 2021 heeft de raad de Mobiliteitsvisie 2040 vastgesteld, getiteld 'Hilversum: de stad voor groene, duurzame en innovatieve mobiliteit'. De Mobiliteitsvisie wordt verder uitgewerkt aan de hand van de elf deelprojecten die volgen uit de vastgestelde visie. Het college heeft bij het vaststellen van de visie in het raadsvoorstel toegezegd de raad actief te betrekken bij de uitvoering. We vragen daarom nu advies aan de commissie over het voornemen om aan de slag te gaan met het verdiepende communicatie- en participatietraject. Voorafgaand aan de participatie doen we nader onderzoek naar de elf deelprojecten.

Inleiding

Met de vaststelling van de Mobiliteitsvisie 2040 heeft Hilversum gekozen voor het waarborgen van de bereikbaarheid, het bevorderen van de doorstroming en het werken aan een goede leefbaarheid, verkeersveiligheid en een slimmere verdeling van het verkeer, inclusief het stimuleren van deelvervoer. Om deze doelstellingen uit de Mobiliteitsvisie te realiseren werken we aan een uitvoeringsprogramma. We baseren ons daarbij op de elf in de visie onderscheidde deelprojecten. In deze projecten wordt ook uitvoering gegeven aan de aangenomen moties (M21-42 'Park en Bike als aanvulling op de Mobiliteitsvisie', M21-53 'Concreet op de korte termijn' en M21-55 'Betrek OVHZW'). Om de projecten te concretiseren en de uitvoeringsprogramma's op te stellen is nader onderzoek en participatie met stakeholders noodzakelijk. De integraliteit tussen de projecten onderling en met deze andere trajecten is daarbij een belangrijk uitgangspunt. In dit voorstel gaan we in op het traject dat we lopen om te komen tot het uitvoeringsplan, dit voorstel met de bijlagen vormt tevens de startnotitie voor dit proces.

Het college besluit over het uitvoeringsprogramma van de Mobiliteitsvisie en de elf onderscheiden deelprojecten. De raadscommissie heeft een adviserende rol voor het college op het gebied van communicatie- en participatie en wordt zeer nauw betrokken bij dit traject.

Probleemstelling/doel

Van de vastgestelde Mobiliteitsvisie 2040 werken we nu toe naar een concreet uitvoeringsprogramma voor de mobiliteitsvisie waarmee we de gestelde doelstellingen kunnen realiseren. In deze startnotitie gaan we in op het communicatie- en participatietraject dat nog nodig is om te komen tot een gedegen en gedragen onderzoeks- en uitvoeringsmaatregelenprogramma (inclusief planning en financiën).

Communicatie- en participatietraject

Communicatie en participatie zijn een essentieel onderdeel bij de totstandkoming van het uitvoerings-programma mobiliteitsvisie 2040. Dit heeft als doel een nog groter draagvlak te creëren. Tijdens het opstellen van de Mobiliteitsvisie 2040 (d.d. 22 april 2021) is er een succesvolle formule ontwikkeld voor wat betreft participatiemateriaal en werkwijze. Hierop zal verder worden voortgebouwd bij het opstellen van het uitvoeringsprogramma (zie bijlage 1 'Plan van aanpak communicatie- en participatie uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040' voor een nadere toelichting). Net als bij de Mobiliteitsvisie 2040 wordt er intern en extern geparticipeerd. Ook nu maken we gebruik van de uitgebreide lijst van stakeholders die voor de mobiliteitsvisie is opgesteld (zie bijlage 2 'Inventarisatie Stakeholders Mobiliteitsvisie 2040). Met de interne participatie starten we in het eerste kwartaal van 2022, na afronding van de onderzoeken. In de loop van het tweede en derde kwartaal 2022 volgt de participatie met externe stakeholders. Waar mogelijk trekken we daarin samen op met de participatie rondom de Omgevingsvisie.

Vervolg

In de mobiliteitsvisie worden elf deelprojecten onderscheiden. Voordat deze elf projecten kunnen starten is nader onderzoek nodig. Ook andere (lopende) plannen met een mobiliteitscomponent zijn daarbij relevante input voor de verdere uitwerking van de visie, denk daarbij bijvoorbeeld aan projectplannen zoals 1221, het stationsgebied en de omgevingsvisie. Tevens wordt met de Mobiliteitsvisie 2040 ook ingezet op het behalen van doelen op het gebied van CO_2-reductie en bereikbaarheid overeenkomstig met de afspraken uit het internationale Klimaatakkoord (Parijs). Een deel van de nog benodigde onderzoeken wordt uitbesteed aan een onafhankelijk verkeerskundig onderzoeksbureau en een ander deel nemen we mee in ons eigen onderzoek. De onderzoeken die we onderscheiden zijn:

#	**Onderzoek**	**Intern/extern onderzoek**
1.	De mogelijkheden van smart mobility (intelligente verkeersregelinstallaties (IVRI's) en diverse typen sensoren om het gebruik van alle modaliteiten te meten en te regelen);	Intern onderzoek
2.	Eén of meerdere zero emissie-zones;	Extern onderzoek
3.	Introduceren van een fijnmazig vervoersnetwerk, inclusief amendement 'Voor Nixx met de bus' (A21-92);	Extern onderzoek
4.	Ketenmobiliteit en OV-knooppuntenontwikkeling;	Extern onderzoek
5.	Deelvervoer, onder andere bij de OV knooppunten, inclusief motie 'Park en Bike als aanvulling op de Mobiliteitsvisie' (M21-42);	Extern onderzoek
6.	Betere faciliteiten voor langzaam vervoer, zoals voetgangers en fietsers;	Extern onderzoek
7.	Contacten met bedrijven om de in- en uitgaande pendel te verkleinen (meer hybride werken naar aanleiding van Covid-19);	Intern onderzoek
8.	Een autoluwe binnenstad (binnen de contouren van de centrumring), daarmee uitvoering gevende aan amendement 'Sneller aan de slag met de autoluwe binnenstad'(A21-46);	Extern onderzoek
9.	Parkeerbeleid inclusief (innovatieve) normen;	Intern aangevuld met extern benchmark

10.	De gefaseerde realisatie van mogelijk drie multimodale hubs – voor o.a. goederenvervoer – op strategisch gelegen locaties bij de invalswegen rond Hilversum; ook wordt hierin uitvoering gegeven aan het amendement ‘sneller aan de slag met de Gijsbrecht’ (A21-45);	Extern onderzoek
11.	Nader onderzoek naar de (op korte termijn mogelijkheden voor) ontsluiting van de Noordkant van Hilversum (omgeving Johannes Geradtsweg en het Mediapark) en Zuidkant (Diependaalselaan). Dit inclusief amendement ‘Amendement Mobiliteitsvisie’(A21-40) en ‘Concreet op de korte termijn’ (M21-53).	Extern onderzoek

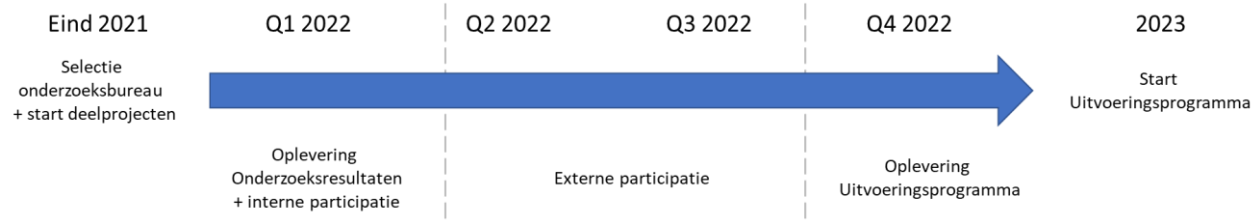
Zie bijlage 3 ‘Toelichting onderzoeken deelprojecten uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040’ voor een nadere toelichting op deze onderzoeken.

Nadat de diverse onderzoeksprojecten zijn uitgevoerd en de gesprekken met stakeholders hebben plaatsgevonden worden de resultaten uitgewerkt in het “Uitvoeringsprogramma mobiliteitsvisie 2040”. In dit document schetsen we de inbreng uit de onderzoeken en participatie, nadere uitwerkingen van de uitvoering van de verschillende projecten en het vervolgtraject. Dit document wordt eind 2022 ter advisering voorgelegd aan de raadscommissie en vastgesteld door het college.

Planning

Op dit moment kan er, op hoofdlijnen, de volgende planning worden afgegeven:

- Eind 2021 selectie van het onderzoeksbureau waarna zij aan de slag gaan;
- In het eerste kwartaal 2022 worden de onderzoeken opgeleverd en er wordt een start gemaakt met de interne participatie;
- Het college en de commissie wordt actief betrokken bij de participatie;
- Tweede en derde kwartaal 2022; start externe participatie, middels 30 minuten gesprek ter voorbereiding op de fysieke of digitale participatie, het delen van de onderzoeksresultaten gevisualiseerd op een interactieve kaart op straatniveau, input wordt verwerkt en meegenomen en teruggekoppeld naar de participanten, het college en de commissie;
- Derde kwartaal 2022 naar het college en daarna raadscommissie;
- Derde en vierde kwartaal 2022 afronding van het participatietraject en opleveren van het programma.



Financiën, middelen & capaciteit

De kosten voor de in deze startnotitie beschreven werkzaamheden om te komen tot een Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 vallen binnen de kaders van de vastgestelde begroting. Uit de in deze startnotitie beschreven onderzoeks- en participatiefase kunnen nieuwe financiële claims ontstaan voor de uitvoering van de maatregelen uit het uitvoeringsprogramma. Indien dit het geval is wordt een voorstel hiervoor aan de raad voorgelegd en verzocht deze op te nemen in de begroting 2023.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

W. Groot, ls. P.I. Broertjes

Bijlage(n)

1. Plan van aanpak communicatie- en participatie uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040
2. Inventarisatie stakeholders Mobiliteitsvisie 2040
3. Toelichting onderzoeken deelprojecten uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040