

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
Cc College van B&W
Cc Pers

DATUM 11 november 2021
ZAAKNUMMER 1069180
BEHANDELD DOOR G.J. Rijpstra
TELEFOON (06) 22313066
UW KENMERK
BIJLAGEN -
BETREFT Bestuurlijke reactie op M20-63. Hilversum Handhaaf!

Geachte raads- en commissieleden,

Voor de raadsvergadering van 9 september 2020 heeft u [motie M20-63](#) ingediend. In deze motie verzocht u het college om subiet effectieve maatregelen te nemen ter realisatie van de intenties uit het coalitieakkoord inzake het vergroten van de verkeersveiligheid en het reduceren van verkeersoverlast. Daarnaast verzocht u de burgemeester en de wethouder verkeer om namens de gemeenteraad van Hilversum de politie te verzoeken de handhaving van verkeersveiligheid en het optreden tegen snelheidsovertreders en wegpiraten per direct tot prioriteit te verheffen.

Het college heeft uw verzoek uiteraard onmiddellijk overgenomen, omdat de gemeente hier al volop mee bezig was gegaan.

Vergroten verkeersveiligheid.

We zijn voortvarend bezig met de lijst van prioriteitswegen met de onveiligste locaties. Hiervan zijn de SPV (strategisch plan verkeersveiligheid) subsidie maatregelen, uitgewerkt op tekeningen en aanbesteed. De werkzaamheden worden nog dit jaar afgerond.

Het betreft de volgende werkzaamheden:

- Alle hofjes van Kerkelanden worden volledig als 30 km gebied in gericht conform Duurzaam Veilig. De uitvoer hiervan is op 27 september gestart;
- Hilversumse Meentweg, aanleg van middengeleiders ter verbetering van de fietsoversteken. Dit start in de herfstvakantie;
- Een plateau in de Harry Banninkstaat ter hoogte van de sportvelden. De uitvoer hiervan is gepland in de herfstvakantie.

Een aantal maatregelen zijn al uitgevoerd en een voor een aantal is opdracht verleend.

Uitgevoerd zijn:

- Een plateau met voetgangers oversteekplaats op de Gijsbrecht van Amstelstraat, ter hoogte van de Wilhelminaschool is gerealiseerd tijdens de zomervakantie;
- Langestraat, Emmastraat, Groest (Evaluatie); aanpassing belijning ter benadrukking van de eenrichtingsaansluitingen en aanpassen kop middengeleider Schapenkamp, is uitgevoerd in juni 2020;
- Verkeersdrempels Zuiderweg, uitgevoerd najaar 2020;
- Lorenzweg, aanbrengen 30 op wegdek en parkeervakken om weg optisch te versmallen, najaar 2020;
- Van Ghentlaan, aansluiting aangepast richting Loosdrechtseweg, is uitgevoerd in de zomer van 2020;
- Aansluiting Larenseweg- Johannes Geradtsweg aangepast, ten behoeve van de bus, in 2020;
- Aanbrengen permanente tel-lus in wegdek Larenseweg (tussen Cruquius- en Ampèrestraat), najaar 2020;
- Aanschaf van 4 extra snelheidsdisplays ten behoeve van snelheidscampagnes, najaar 2020;
- Snelheidscampagne “de Rustig aan baan” op een zestal locaties in 2020 en op een 12-tal locaties begin 2021.

Er is opdracht verleend voor:

- Rotonde Diependaalselaan – Kerkelandenlaan, ter hoogte van de bypass; aanbrengen knipperlichten in wegdek, die gaan branden bij nadering van fietsers en voetgangers.
- Rotonde Soestdijkerstraatweg – Amaliatunnel; ter hoogte van de bypass en de afslag richting Soest: aanbrengen knipperlichten in wegdek, die gaan branden bij nadering van fietsers en voetgangers.
- In verband met de waarborging van de doorstroming op de ring, moeten een viertal maatregelen van de lijst van prioriteitswegen, worden uitgesteld omdat de Oosterengweg nog tot de zomer van 2022 afgesloten is i.v.m. de tunnelbouw.

Optreden tegen snelheidsovertreders en wegpiraten.

- Handhaving:

Op alle dagen, met de nadruk op de weekenden zet de politie tijdens de reguliere surveillance in op alcohol- en snelheidscontroles. Om de politie zo snel en effectief mogelijk in te zetten, was met hen afgesproken om de lasergun controles op informatie gestuurde wijze in coproductie met de gemeente uit te voeren. Dat wil zeggen dat inzet van de politie, plaats zou vinden op basis van onze gemeentelijke snelheidsmetingen.

Uit onze snelheidsmetingen is echter geen trend te halen in snelheidsovertredingen. Hierdoor is het niet mogelijk gebleken om op deze wijze de inzet van politie te beperken en de pakkans te vergroten. De extra inzet is daarom nu met name geconcentreerd op de wegvakken waar klachten over wegpiraten zijn gemeld.

Op de drie meest in het oog springende onveilige locaties (Utrechtseweg op twee locaties en Geert van Mesdagweg) is al een aantal keren gecontroleerd en geverbaliseerd. Hiervan wordt via social-media bericht gedaan. Dit blijkt een afschrikkende werking te hebben en wij zien hier een afname van snelheidsovertredingen.

Verkeershandhaving is overigens een doorlopende activiteit van de politie die zij zowel tijdens de lopende activiteiten als planmatig inzet. Jaarlijks organiseert de politie zeven grotere verkeerscontroles waarbij in een aantal gevallen ook een integrale controle met ketenpartners, zoals de belastingdienst en douane plaatsvindt. Van de geplande verkeerscontroles zijn er dit jaar vier uitgevallen, doordat de inzet van de politie voor een belangrijk deel werd bepaald door de naleving van de Covid-19 noodverordening. Daarnaast werd ook de politie-inzet beperkt doordat voldaan moest worden aan een Covid-19 veilige werkomgeving. Dit najaar staan nog drie grote verkeerscontroles gepland.

- Campagne tegen verkeershufters:

Bij beide Campagnes tegen verkeershufters heeft de politie, tijdens de normale surveillance, waar mogelijk gericht snelheidscontroles gehouden.

Inzet snelheidscamera's en eenheid Midden-Nederland

De inzet van vaste snelheidscamera's loopt via het landelijk parket van het Openbaar Ministerie. Het college van burgemeester en wethouders van Hilversum heeft hierop geen invloed. In grote mate bepalend voor de inzet van snelheidscamera's is namelijk het aantal vastgestelde incidenten en verkeersongevallen op betreffende locatie. Ondanks dat er altijd een lokale top-10 ter beschikking kan worden gesteld, heeft het Openbaar Ministerie vastgesteld dat in Hilversum geen dusdanig verkeersgevaarlijke locaties zijn, die door de inzet van een snelheidscamera minder gevaarlijk worden.

De inzet van het verkeershandhavingsteam van de eenheid Midden-Nederland van de politie vindt ook in Hilversum plaats. De planmatige inzet wordt eveneens bepaald door het vastgestelde risicobeeld. Zoals benoemd heeft Hilversum geen bovengemiddelde verkeersgevaarlijke locaties, waardoor planmatige en structurele inzet niet mogelijk is. Wel wordt het verkeershandhavingsteam op niet structurele wijze in Hilversum ingezet, bijvoorbeeld met onopvallende radarvoertuigen. Op door de gemeenten en de politie aangedragen locaties vindt dan onopvallende verkeershandhaving plaats.

Om toch tegemoet te komen aan de vraag om snelheidscontrole, hebben wij als gemeente vier extra snelheidsdisplays aangeschaft, die op verzoek van bewoners kunnen worden ingezet.

Wij beschouwen motie M20-63 als zijnde afgedaan. Het college zal ook in de toekomst aandacht blijven houden voor verkeersveiligheid en het reduceren van verkeersoverlast.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

W. Groot, ls.

P.I. Broertjes



Hilversum Handhaaf!

M20-63

De raad van Hilversum in vergadering bijeen op 9 september 2020, behandelend de motie vreemd aan de orde van dag,

overwegende dat:

- bewoners in Hilversum deze zomer hebben geconstateerd dat er veelvuldig (veel) te hard en luidruchtig wordt gereden door auto's, motoren en scooters/brommers op met name de buiten- en binnenring en enkele toegangs- en uitvalswegen;
- er nauwelijks constateerbaar wordt gehandhaafd door de politie en de gemeente;
- dit onbehoorlijke rijgedrag leidt tot aanrijdingen, gevaarlijke situaties en structurele overlast;
- dit leidt tot grote bezorgdheid en ergernis bij bewoners,

constaterende dat:

- het coalitieakkoord 2018-2022 'Aan de Slag' de verkeersveiligheid en -overlast tot werkgebied heeft bestempeld en dat:
 - er aandacht is toegezegd voor de verkeersveiligheid en -overlast in buurten;
 - er voorstellen gedaan zouden worden om plekken in woongebieden autoluw te maken door ze in te richten als "auto-te-gast-straten";
 - de top 20 van verkeersonveilige plekken aangepakt zouden worden;
 - het college meer handhaving op het gebied van snelheidsovertredingen heeft voorzien;
 - snelheidshandhaving ook een prioriteit van de politie gemaakt zou worden;
- deze beleidsintenties uit het coalitieakkoord tot op heden onvoldoende concreet zijn uitgewerkt en ontoereikend tot actie zijn omgezet;
- de politie en de gemeente niet merkbaar het handhaven van verkeersveiligheid tot prioriteit hebben gesteld, ondanks de prioritering zoals gesteld in het Integraal Veiligheidsplan 2018-2022:
 - "op hotspots van verkeersovertredingen wordt de handhaving opgevoerd";
 - "meer handhaving op het gebied van snelheidsovertredingen en aanpak van verkeershuffers";
 - "meer handhaving door de politie, bijvoorbeeld bij de Beatrixtunnel en op de Vaartweg",

verzoekt het college van burgemeester en wethouders om:

- de gemeente subiet effectieve maatregelen te nemen ter realisatie van de intenties uit het coalitieakkoord inzake het vergroten van verkeersveiligheid en het reduceren van verkeersoverlast;
- de burgemeester en de wethouder Verkeer namens de raad van Hilversum de politie te verzoeken het handhaven van de verkeersveiligheid en het optreden tegen snelheidsovertreders en wegpiraten per direct tot prioriteit te verheffen,

en gaat over tot de orde van de dag.

HvH

R. Lancé

D66

A.S. de Jong

VVD

H. Fennema

GroenLinks

F. Kool

CDA

E.J. Kruijswijk Jansen

PvdA

F. van Drooge