

VOORSTEL

zaaknummer: 1069969
afdelingsnaam: Leefomgeving - Ruimtelijke Kwaliteit
steller: Marco Maréchal / Marc Dols
telefoonnummer: 035 629 2548 / 035 629 2237
onderwerp: Startnotitie Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040

Voorstel

1. Het voorstel 'Startnotitie Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040' vast te stellen en deze te gebruiken bij de uitwerking van de Mobiliteitsvisie 2040;
2. Het plan van aanpak Communicatie- en participatie Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 vast te stellen en deze te gebruiken bij de uitwerking van de Mobiliteitsvisie 2040.

Titel	Toelichting	BEELDVORMING	ORDEELSVORMING	BESLUITVORMING
Startnotitie Uitvoerings- programma Mobiliteitsvisie 2040	Het college besluit over het uitvoeringsprogramma van de Mobiliteitsvisie. De raadscommissie heeft een adviserende rol voor het college en wordt nauw betrokken bij dit traject.	Raadscommissie 12/19 januari 2022	Raadscommissie 12/19 januari 2022	Gemeenteraad 2 februari 2022

Samenvatting

In april 2021 heeft de raad de Mobiliteitsvisie 2040 vastgesteld, getiteld '[Hilversum: de stad voor groene, duurzame en innovatieve mobiliteit](#)'. De Mobiliteitsvisie wordt verder uitgewerkt aan de hand van de elf deelprojecten die volgen uit de vastgestelde visie. Het college heeft bij het vaststellen van de visie in het raadsvoorstel toegezegd de raad actief te betrekken bij de uitvoering. De raad wordt daarom nu gevraagd te besluiten over vaststelling van deze startnotitie en het plan van aanpak voor het verdiepende communicatie- en participatietraject. Voorafgaand aan de participatie doen we nader onderzoek naar de elf deelprojecten.

Inleiding

Met de vaststelling van de Mobiliteitsvisie 2040 heeft Hilversum gekozen voor het waarborgen van de bereikbaarheid, het bevorderen van de doorstroming en het werken aan een goede leefbaarheid, verkeersveiligheid en een slimmere verdeling van het verkeer, inclusief het stimuleren van deelvervoer. Om deze doelstellingen uit de Mobiliteitsvisie te realiseren werken we aan een uitvoeringsprogramma. We baseren ons daarbij op de elf in de visie onderscheidde deelprojecten. In deze projecten wordt ook uitvoering gegeven aan de aangenomen moties ([M21-42 'Park en Bike als aanvulling op de Mobiliteitsvisie'](#), [M21-53 'Concreet op de korte termijn'](#) en [M21-55 'Betrek OVHZW'](#)). Om de projecten te concretiseren en de uitvoeringsprogramma's op te stellen is nader onderzoek en participatie met stakeholders van groot belang. De integraliteit tussen de projecten onderling en met deze andere trajecten is daarbij een belangrijk uitgangspunt. In dit voorstel gaan we in op het traject dat we doorlopen om te komen tot het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie, dit voorstel met de bijlagen vormt tevens de startnotitie voor dit proces.

Middels deze startnotitie wordt de raad gevraagd te besluiten de startnotitie Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie en de elf in de Mobiliteitsvisie onderscheiden deelprojecten, evenals het plan van aanpak

voor het communicatie- en participatietraject vast te stellen. Ook in het verdere vervolg wordt de raad zeer nauw betrokken bij dit traject.

Probleemstelling/doel

Van de vastgestelde Mobiliteitsvisie 2040 werken we nu toe naar een concreet uitvoeringsprogramma voor de mobiliteitsvisie waarmee we de gestelde doelstellingen kunnen realiseren. In deze startnotitie gaan we in op het communicatie- en participatietraject dat nog nodig is om te komen tot een gedegen en gedragen onderzoeks- en uitvoeringsmaatregelenprogramma (inclusief planning en financiën).

Communicatie- en participatietraject

Communicatie en participatie zijn een essentieel onderdeel bij de totstandkoming van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040. Dit heeft als doel een nog groter draagvlak te creëren. Tijdens het opstellen van de Mobiliteitsvisie 2040 (d.d. 22 april 2021) is er een succesvolle formule ontwikkeld voor wat betreft participatiemateriaal en werkwijze. Hierop zal verder worden voortgebouwd bij het opstellen van het uitvoeringsprogramma (zie bijlage 1 'Plan van aanpak communicatie- en participatie Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040' voor een nadere toelichting). Net als bij de Mobiliteitsvisie 2040 wordt er intern en extern geparticipeerd. Ook nu maken we gebruik van de uitgebreide lijst van stakeholders die voor de mobiliteitsvisie is opgesteld (zie bijlage 2 'Inventarisatie Stakeholders Mobiliteitsvisie 2040'). Met de interne participatie starten we in het tweede kwartaal van 2022, na afronding van de onderzoeken en aansluitend op de participatie van de Omgevingsvisie. In de loop van het tweede en derde kwartaal 2022 volgt de participatie met externe stakeholders. Waar mogelijk trekken we daarin samen op met de participatie rondom de Omgevingsvisie.

Vervolg

In de mobiliteitsvisie worden elf deelprojecten onderscheiden. Voordat deze elf projecten kunnen starten is nader onderzoek nodig. Ook andere (lopende) plannen met een mobiliteitscomponent zijn daarbij relevante input voor de verdere uitwerking van de visie, denk daarbij bijvoorbeeld aan projectplannen zoals 1221, het stationsgebied en de omgevingsvisie. Tevens wordt met de Mobiliteitsvisie 2040 ook ingezet op het behalen van doelen op het gebied van CO₂-reductie en bereikbaarheid overeenkomstig met de afspraken uit het internationale Klimaatakkoord (Parijs). Een deel van de nog benodigde onderzoeken is uitbesteed aan een onafhankelijk verkeerskundig onderzoeksbureau en een ander deel nemen we mee in ons eigen onderzoek. De onderzoeken die we onderscheiden zijn:

#	Onderzoek	Intern/extern onderzoek
1.	De mogelijkheden van smart mobility (intelligente verkeersregelininstallaties (IVRI's) en diverse typen sensoren om het gebruik van alle modaliteiten te meten en te regelen);	Intern onderzoek
2.	Eén of meerdere zero emissie-zones;	Extern onderzoek
3.	Introduceren van een fijnmazig vervoersnetwerk, inclusief amendement 'Voor Nixx met de bus' (A21-92);	Extern onderzoek
4.	Ketenmobiliteit en OV-knooppuntenontwikkeling;	Extern onderzoek
5.	Deelvervoer, onder andere bij de OV knooppunten, inclusief motie 'Park en Bike als aanvulling op de Mobiliteitsvisie' (M21-42);	Extern onderzoek
6.	Betere faciliteiten voor langzaam vervoer, zoals voetgangers en fietsers;	Extern onderzoek
7.	Contacten met bedrijven om de in- en uitgaande pendel te verkleinen (meer hybride werken naar aanleiding van Covid-19);	Intern onderzoek
8.	Een autoluwe binnenstad (binnen de contouren van de centrumring), daarmee uitvoering gevende aan amendement 'Sneller aan de slag met de autoluwe binnenstad' (A21-46);	Extern onderzoek

#	Onderzoek	Intern/extern onderzoek
9.	Parkeerbeleid inclusief (innovatieve) normen;	Intern aangevuld met extern benchmark
10.	De gefaseerde realisatie van mogelijk drie multimodale hubs – voor o.a. goederenvervoer – op strategisch gelegen locaties bij de invalswegen rond Hilversum; ook wordt hierin uitvoering gegeven aan het amendement ‘sneller aan de slag met de Gijsbrecht’ (A21-45);	Extern onderzoek
11.	Nader onderzoek naar de (op korte termijn mogelijkheden voor) ontsluiting van de Noordkant van Hilversum (omgeving Johannes Geradtsweg en het Mediapark) en Zuidkant (Diependaalselaan). Dit inclusief amendement ‘Amendement Mobiliteitsvisie’ (A21-40) en ‘Concreet op de korte termijn’ (M21-53).	Extern onderzoek

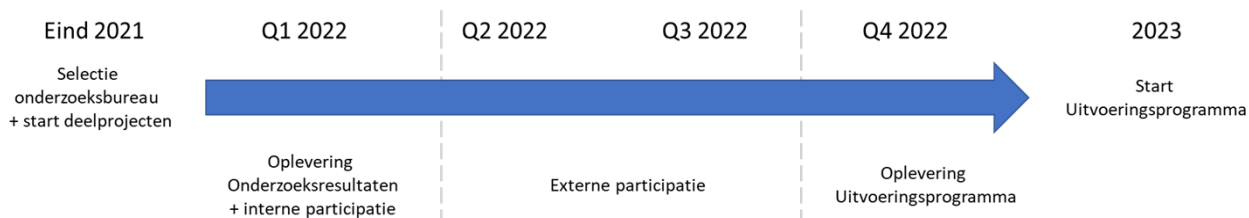
Zie bijlage 3 ‘Toelichting onderzoeken deelprojecten uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040’ voor een nadere toelichting op deze onderzoeken.

Nadat de diverse onderzoeksprojecten zijn uitgevoerd en de gesprekken met stakeholders hebben plaatsgevonden worden de resultaten uitgewerkt in het “Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040”. In dit document schetsen we de inbreng uit de onderzoeken en participatie, nadere uitwerkingen van de uitvoering van de verschillende projecten en het vervolgtraject. Dit document wordt eind 2022 ter advisering voorgelegd aan de raadscommissie en vastgesteld door het college.

Planning

Op dit moment kan er, op hoofdlijnen, de volgende planning worden afgegeven:

- Eind 2021 is de opdracht gegeven aan het onafhankelijk verkeerskundig onderzoeksbureau;
- In het eerste kwartaal/begin tweede kwartaal 2022 worden de onderzoeken opgeleverd en wordt, na vaststelling van deze startnotitie Uitwerkingsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 een start gemaakt met de interne participatie;
- Het college en de commissie worden actief betrokken bij de participatie;
- Tweede en derde kwartaal 2022; start externe participatie, middels 30 minuten gesprek ter voorbereiding op de fysieke en/of digitale participatiebijeenkomsten (zoals dit ook is in- en opgezet bij de vastgestelde Mobiliteitsvisie 2040, het delen van de onderzoeksresultaten gevisualiseerd op een interactieve kaart op straatniveau, input wordt verwerkt en meegenomen en teruggekoppeld naar de participanten, het college en de commissie;
- Derde kwartaal 2022 naar het college en daarna raadscommissie;
- Derde en vierde kwartaal 2022 afronding van het participatietraject en opleveren van het programma.



Financiën, middelen & capaciteit

De kosten voor de in deze startnotitie beschreven werkzaamheden om te komen tot een Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 vallen binnen de kaders van de vastgestelde begroting. De resultaten uit de verdiepende onderzoeken kunnen leiden tot nieuwe financiële claims voor het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040. Indien dit het geval is wordt een voorstel hiervoor aan de raad voorgelegd en verzocht deze op te nemen in de begroting 2023.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

P. Torres Barrera

P.I. Broertjes

Bijlage(n)

1. Plan van aanpak communicatie- en participatie Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040
2. Inventarisatie stakeholders Mobiliteitsvisie 2040
3. Toelichting onderzoeken deelprojecten Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040