Technische vragen voor de Raadscommissie 1 van 12 januari 2022

Vragen van : ChristenUnie
aan wethouder : A.J. Wolthers
over : Beeldvorming Prioritering en aanpak verkeersveiligheid Priowegen 2022 en verder

ChristenUnie heeft een aantal technische vragen over agendapunt "Prioritering en aanpak verkeersveiligheid Priowegen 2022 en verder" voor de commissievergadering 1 van 12 januari aanstaande. **Graag zouden wij vóór aanstaande woensdag de volgende aanvullende informatie ontvangen:**

1. Een toelichting op de geplande maatregelen in 2022 en 2023 en de verkeersonveilige situaties/knelpunten die hiermee worden opgelost.
2. De complete lijst van verkeersonveilige situaties
3. Onderbouwing van de prioritering en keuzes voor de in 2022 en 2023 geplande maatregelen.

Bij voorbaat onze dank voor de moeite.

Vriendelijke groet,

Bas Nanninga

ChristenUnie Hilversum

Conceptantwoord -penvoerder is Geert Jan Rijpstra, 0618878406

ChristenUnie heeft technische vragen gesteld over agendapunt 8 van de commissie van d.d. 12 januari 2021 De vragen en de antwoorden daarop vindt u hieronder:

1. Vraag: Graag een toelichting op de geplande maatregelen in 2022 en 2023 en de verkeersonveilige situaties/knelpunten die hiermee worden opgelost.
   Antwoord:
   - 2022: Loosdrechtseweg. Aanbrengen plateau's en verhoogde rijbaanscheiding om (te) hoge snelheden van het autoverkeer terug te dringen, in combinatie met het verbeteren oversteekvoorzieningen voor voetgangers en fietsers (basisschool route).
   - 2023:
     a. Koningsstraat, volledig inrichten als 30 km zone en de snelheid, zodat de snelheid van het autoverkeer verder terug gedrongen wordt.
     b. Jan van der Heijdenstraat, verbeteren van de 30 km zone tussen Eemnesserweg en rotonde Larenseweg;
     c. Jacob van Campenlaan, aanvullende voorzieningen voor 30 km zone inrichting;
     d. Lorenzweg, aanvullende voorzieningen voor 30 km zone inrichting;
     e. Kloosterlaan deels 50 en deels 30 (ter hoogte van schoolzone);
     f. Optimaliseren van het eerste route van het fietsnetwerk, te weten de route centrum- Loosdrecht. Het betreft aanpassingen aan de Kampstraat, Spuisteeg, Groest, Herenstraat, Kerkbrink, Vaartweg, Havenstraat, Taludweg, Loosdrechtseweg en Bodemanstraat.

Al deze locaties zijn geselecteerd op basis van de 9 criteria van bijlage 1 van het Raadsvoorstel. In algemeenheid gaat het om het aanbrengen van snelheidsremmers en onder punt f om aanleg van fietsstraten. Welke maatregelen er definitief genomen gaan worden is nu nog in onderzoek.

2. Vraag: De complete lijst van verkeersonveilige situaties, kan die worden overlegd?
   Antwoord: Er is uiteraard een complete lijst van alle knelpunten in Hilversum (bijgevoegd). Deze zal door toekomstige meldingen (objectieve gegevens), klachten en haalbaarheid uiteraard kunnen wijzigen.

3. Vraag: Onderbouwing van de prioritering en keuzes voor de in 2022 en 2023 geplande maatregelen.
   Antwoord: Loosdrechtseweg. 1. Hoge BLIQ score; 2. Verhoogd risico (door hoge snelheden);3. Onderhoud duurt nog meer dan 15 jaar; 4. Zeer veel klachten; 5. Basisschool aanwezig in aanpalende straat; 6. Doorgaande route; 7. V85 = 60 km/uur; 8. Gemiddeld 7.500 mvt/etm; 9 project is subsidiabel.
   Voor de in 2023 geplande maatregelen geldt dezelfde afweging.
   Deze zullen uitgebreid worden beschreven bij het voorstel voor het definitief uitvoeringsprogramma dat u te zijner tijd zal worden aangeboden.
   Daarnaast komt hier voor f. de doorfietsroute Wijde Meren – Hilversum centrum, nog bij dat de provincie deze route ook in 2023 wil aanpakken, zodat gezamenlijk op gewerkt kan worden. Hiervoor is op dit moment bekend dat hier 85% subsidie mogelijk is, maar de subsidiepot beperkt, waardoor vroeg aanmelden voor uitvoer noodzakelijk is.