Technische vragen voor de Raadscommissie 1 van 12 januari 2022

Vragen van : GroenLinks
aan wethouder : A.J. Wolthers
over : Beeldvorming Prioritering en aanpak verkeersveiligheid Priowegen 2022 en verder

In het raadbesluit wordt onder punt 2 en 3 het volgende besloten

2. Een versnelling door te voeren in de uitvoer van verkeersveiligheids- én fietsnetwerk maatregelen, door het beschikbare exploitatie budget Structuurvisie verkeer en vervoer (taak 200817, ecl 43898, groot € 250.000) op te delen in een deel voor onderzoek en kleine maatregelen en een deel voor kapitaalslasten van investeringen in maatregelen verkeersveiligheid met bijbehorende exploitatielasten.
3. Het deel van het beschikbare exploitatie budget Structuurvisie verkeer en vervoer wat we willen gebruiken voor kapitaalslasten en exploitatielasten te begrenzen op maximaal € 170.000.

Wij hebben altijd begrepen dat het dekken van langjarige structurele lasten niet kan met in principe incidenteel exploitatiebudget.

Vragen:

1. Waarom wordt van dit uitgangspunt afgeweken?

2. Op grond van welke regeling en artikel uit die regeling meent u dat dit wel is toegestaan?

3. Kunt u dit motiveren?

met vriendelijke groet

Frank Kool

GroenLinks Hilversum

Conceptantwoord -penvoerder is Geert Jan Rijpstra, 0618878406

Groen Links heeft technische vragen gesteld over agendapunt 8 van de commissie van d.d. 12 januari 2021 De vragen en de antwoorden daarop vindt u hieronder:

1. Vraag: Waarom wordt afgeweken van het uitgangspunt dat het dekken van langjarige structurele lasten niet kan met in principe incidenteel exploitatiebudget.?
   Antwoord: Het betreft hier een structureel budget. Dit is in 2016 vastgelegd in de Hilversumse Structuurvisie Verkeer en Vervoer.
2. Vraag: Op grond van welke regeling en artikel uit die regeling meent u dat dit wel is toegestaan?
   Antwoord: Dit is ingegeven door de vastgestelde financiële verordening Hilversum van 2022.
3. Vraag: Kunt u dit motiveren?
   Antwoord: zie antwoord vraag 2.