

Geachte raadsleden, wethouder

Ik ben Martin Triebels, spreek in namens de werkgroep Groene Loper, actief voor meer en beter groen in wijk 1221, betrokken bij vergroening verschillende pleinen, met nog dank voor het budget.

Ondertussen kijken we ook naar andere te vergroenen plekken (ontwikkellocaties) en naar groene verbindingen / straten.

Wat ontwikkellocaties betreft zien we goede dingen, maar helaas ook wat locaties die magertjes onder de norm van tenminste 40% openbare ruimte blijven. Bij Zuider-Lijsterweg (26%) vinden we geen weerklank. Met Van Son (32%) zijn we in gesprek getreden. Korte Noorderweg (38%) ligt nu voor aan de raad. Het beter krijgen van openbaar groen op de locaties kan niet alleen van wat actieve bewoners afhangen. Het verdient inzet en steun van de gemeente, van de raad.

Naast groene plekken zijn ook groene verbindingen van belang. Het Beeldkwaliteitsplan wijdt een passage aan het vergroenen / herinrichten van Noorderweg, Liebergerweg, Kleine Drift, Larenseweg. Straten waaraan belangrijke ontwikkellocaties gelegen zijn. Bij Liebergerweg en Noorderweg is een afstemming met die ontwikkellocaties zichtbaar. Het KNW-plan heeft beduidend groen aan de kant van de Noorderweg. Dat is goed. Bij de Kleine Drift / Van Son missen we die samenhang. Is het teveel van ieder op z'n eigen postzegel in z'n eigen tijdslijn. Dat uit zich bijvoorbeeld in gevels (4-hoog) die dicht op de straat zijn gesitueerd; geen enkele ruimte voor groen en een benauwd straatbeeld. De werkgroep heeft contacten gelegd om in gesprek met gemeente en ontwikkelaar tot een betere stedenbouwkundige afstemming te komen. Dit beter krijgen kan niet alleen van wat actieve bewoners afhangen. Het verdient inzet en steun van de gemeente, van de raad.

Overigens zou het helpen als het idee/kans om de Kleine Drift te herinrichten-vergroenen een wat hogere status zou krijgen. De Kleine Drift is één van de oer-straten van Oost, heeft een rijke historie en belangrijke sociale functie. De huidige uitstraling van de Kleine Drift doet hier geen recht aan, is zeer matig en gedateerd. Inrichting en straatmeubilair zijn van de zeventiger jaren vorige eeuw. Er is te lang niet naar de Kleine Drift omgekeken en dat is te zien. Daarnaast geeft ook de verschuiving naar een andere verkeerssamenstelling (minder zwaar verkeer, meer voetgangers) reden tot een andere inrichting.

Dank voor uw aandacht hiervoor.

#3 BKP...harde toetsingscriteria

Het is hierbij de ambitie om ten minste 40% van het eigen kavel van de ontwikkellocatie als open publieke ruimte in te richten.

#4 BKP...gebiedspaspoorten

Hunkemöller	53,4 %	
Veneta	51,6 %	
Wybert	50,1 %	
Sigarenfabr	43,5 %	
KNW	37,8%	
Van Son	27,6 %	(31,7 %)
Zuider-Lijster	26 %	

#3 BKP...vergroenen/herinrichten straten

Ten slotte zijn er kansen om ook een heel aantal straten in 1221 verder te vergroenen, wanneer het verkeersregime wijzigt van hoofdverkeersstructuur naar wijkstructuur, het verlagen van de snelheid en het samenvoegen van fietsstroken met de hoofdrijbaan. De leefbaarheid kan zo worden vergroot, door meer ruimte te creëren voor de voetganger, vergroening en klimaatadaptatie. Mogelijke straten die hiervoor in aanmerking komen zijn de Noorderweg, Larenseweg, Kleine Drift, Liebergerweg, Lijsterweg. Herinrichting van de Noorderweg is, als onderdeel van de afsluiting kleine spoorbomen voor gemotoriseerd verkeer, opgenomen in de gemeentelijke begroting. Gemeente en ontwikkelende partijen langs de Liebergerweg onderzoeken mogelijkheden van een volledige herinrichting van de Liebergerweg. Concreet hebben de ontwikkelende partijen een bijdrage toegezegd en heeft de gemeente een financieringsvoorstel in voorbereiding. Herinrichting van alle andere straten is vooralsnog niet opgenomen in de gemeentelijke begroting.

*geen ruimte voor groen
korte stenige stoep voor
hoge stenige gevel*

