Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	1087771
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2022 - 5
Portefeuillehouder	A.J. Wolthers	Datum	2 februari 2022
Informatie bij	M. Chandoudi	Tel. nr.	(035) 629 2450

Onderwerp
Proef betaald parkeren Sint Vitusbuurt

Kernboodschap
Per 1 maart 2022 zal de Vitusbuurt worden toegevoegd aan het betaald parkeergebied. Het gaat om de volgende straten:
- St Vitusstraat tussen Achterom en Kerklaan (inclusief Kerklaan 2),
- St Vitusstraat, tussen Kerklaan en Faisantenstraat
- St Vitusstraat, tussen Faisantenstraat en Wandelpad
- Kerklaan, tussen St Vitusstraat en Diamantstraat
- Pauwenstraat, tussen St Vitusstraat en Diamantstraat
- Wandelpad
- Binnendoor
- Oude Amersfoortseweg, tussen Emmastraat en Kerklaan
- Kerklaan, tussen Oude Amersfoortseweg en Diamantstraat
- Diamantstraat, tussen Kerklaan en Faisantenstraat
- Diamantstraat, tussen Faisantenstraat en Pauwenstraat
- Diamantstraat, tussen Pauwenstraat en Wandelpad

De bewoners in dit gedeelte ervaren overlast van ‘vreemdparkeerders’ in de directe omgeving van hun woning, waardoor de wens is ontstaan om onderdeel te zijn van de proef met betaald parkeren in dit gebied.

Aanleiding
Nadat enkele buurten in de omgeving van het huidig betaald parkeren gebied parkeerhinder ondervonden, vanwege gebiedsvreemde parkeerders, heeft B en W besloten om per 1 maart 2022 bij wijze van proef het betaald parkeren in de Vitusbuurt te introduceren. Met gebiedsvreemde parkeerders worden automobilisten bedoeld die parkeren in wijken waar zij niet wonen of hun bestemming hebben. Na de start met de proef van betaald parkeren hebben overige straten de mogelijkheid om binnen een jaar na start van de proef aan te sluiten en betaald parkeren in te stellen. Dit kunnen bewoners kenbaar maken door voldoende handtekeningen op te halen.
Naar aanleiding van een handtekeningactie uit de Vitusbuurt is een participatietraject gestart en een officiële enquête uitgevoerd om het draagvlak onder de bewoners van de buurt te meten. Uit de enquête is gebleken dat in een aantal straten en straatdelen aan de voorwaarden voor het invoeren van een proef betaald parkeren is voldaan.

Uit de enquête blijkt dat in de voorgestelde straten minstens 50%+1 bewoner voorstander is van het invoeren van betaald parkeren in de straat. Daarnaast is de response van 40% behaald, waarmee gesproken kan worden van een representatief draagvlak. Bovendien vormen de straten een logisch aaneengesloten gebied. Alle 502 huishoudens en ondernemers hebben aangegeven of zij voor of tegen de invoering van betaald parkeren zijn. De enquête stond online in de periode 16 maart 2021 t/m 2 april 2021. Uit de officiële enquête blijkt dat 65% van de respondenten voorstander is van het invoeren van betaald parkeren in de Vitusbuurt, waarmee er nu voldoende draagvlak blijkt te zijn. Uit een tweede enquête, die online stond in de periode 19 november 2021 t/m 5 december 2021, heeft 50,5% van bewoners gekozen om de Vitusbuurt toe te voegen aan het Schilgebied.

Consequenties

Het aantal 'vreemdparkeerders' neemt af, waardoor het aantal vrije parkeerplaatsen voor de buurtbewoners toeneemt. Het aantal foutgeparkeerde auto's neemt ook als gevolg daarvan af. Hierdoor ontstaat een rustiger straatbeeld en zal de kwaliteit van de openbare ruimte toenemen.

Vervolgtraject

Na de besluitvorming worden de parkeerautomaten geplaatst, benodigde bebording aangepast en kunnen de bewoners van het uit te breiden gebied hun bewonersvergunning aanvragen. In de eerste en tweede week na start van de proef wordt bij het ontbreken van een parkeerrecht alleen gewaarschuwd. Vanaf de derde week na invoering betaald parkeren week wordt er gehandhaafd.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
P. Torres Barrera	P.I. Broertjes

Bijlage(n): n.v.t.

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op internet onder “Vergaderstukken”, B&W-vergadering van 1 februari 2022.