

Aan de gemeenteraad
cc college van B en W
cc pers

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

DATUM 4 februari 2022
ZAAKNUMMER 1099383
BEHANDELD DOOR Mirjam van Brouwershaven
TELEFOON (035) 629 2790
UW KENMERK
BIJLAGEN 1
BETREFT Toelichting zienswijze ProRail op structuurvisie Bruisend Hart

Geachte raads- en commissieleden,

Op 18 januari hebben wij u door middel van een brief geïnformeerd over de zienswijze die ProRail heeft ingediend op de ontwerpstructuurvisie Bruisend Hart. In het bestuurlijk overleg met ProRail, heeft ProRail toegezegd een toelichting te geven op haar zienswijze. Deze toelichting delen wij graag met u en is toegevoegd als bijlage bij deze brief.

Woensdag 9 februari a.s. staat de structuurvisie Bruisend Hart op de agenda van raadscommissie 2, de brief van ProRail wordt toegevoegd aan de stukken van dit agendapunt.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

P. Torres Barrera

P.I. Broertjes

Gemeente Hilversum
T.a.v. het college B & W
Oude Enghweg 23
1217 JB Hilversum

Datum	2 februari 2022	Eigenaar	Theo Stoop
Uw kenmerk		Telefoonnummer	+316 4455 7947
Ons kenmerk/ID	22/002/PRRN/TS	Email	Theo.stoop@prorail.nl
Bijlage(n)			
Onderwerp	Toelichting op zienswijze Bruisend Hart		

Geacht college van B & W,

Op 8 december j.l. heeft ProRail haar zienswijze afgegeven op de ontwerpstructuurvisie "Bruisend Hart". Deze zienswijze vormde voor de gemeente aanleiding tot een extra bestuurlijk overleg. De zienswijze week af van onze eerdere reactie medio zomer 2021 op de plannen voor Bruisend Hart. De nieuwe informatie bereikte ons relatief kort voor de zienswijze procedure en daarmee op een voor de gemeente ongelukkig moment in relatie tot de planvorming voor Bruisend Hart.

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Toekomstbestendig station Hilversum

ProRail hecht veel waarde aan een toekomstbestendig station Hilversum, waar reizigers op een aangename en veilige manier van en naartoe kunnen reizen. We herkennen hiervoor belangrijke aandachtspunten in de structuurvisie Bruisend Hart. We onderschrijven deze punten en vinden het belangrijk dat ze voortgang hebben. In de visie is er o.a. aandacht voor een volwaardige entree van het station, met bijbehorende voorzieningen. Een entree die goed zichtbaar en herkenbaar is en reizigers op een prettige manier welkom heet. Daarnaast is afgesproken dat er een fietsenstalling voor 2.000 fietsparkeerplekken ingepast wordt. Dit moet leiden tot een levendig en sociaal veilig Oosterspoorplein en bijdragen aan een toekomstbestendig station Hilversum.

Nieuwe reizigersprognoses

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 29 juni 2021 haar Integrale Mobiliteit Analyse (IMA 2021) gepubliceerd. De IMA 2021 brengt de potentiële mobiliteits- en bereikbaarheidsopgaven op lange termijn in beeld, waaronder de opgaven voor spoorwegen en de 400 stations in Nederland. In de tweede helft van vorig jaar zijn de nieuwe prognoses in provinciaal en regionaal verband nader onderzocht om de impact daarvan te beschouwen.

De IMA 2021 verwacht medio 2040 een groei van reizigers met als gevolg een toename van tussen de 20 en 38% in- en uitstappers op station Hilversum ten opzichte van basisjaar 2018. Een belangrijke oorzaak voor de fors hogere reizigers prognose is dat in het nieuwe prognosemodel rekening wordt gehouden met een hogere bevolkingsgroei en verdere verstedelijking binnen Nederland als geheel.

ProRail kon als gevolg van het voortraject pas, via de zienswijze, een eerste reactie afgeven waarin de nieuwe IMA-prognoses zijn meegenomen.

Impact prognoses

Als gevolg van de verwachte groei van de aantallen in- en uitstappers medio 2040 geeft ProRail aan mogelijk een extra spoor en/of perron te moeten bouwen aan de oostzijde van het station. Dit om meer treinen van en naar station Hilversum te kunnen laten rijden en het toegenomen aantal reizigers voldoende veiligheid en ruimte te geven op de perrons, op de stijgpunten en in de transfer tussen de perrons. ProRail houdt in eerste instantie een ruimtebeslag aan van 5 tot 10 meter.

De recente prognoses hebben geen invloed op de tot op heden door de gemeente vastgestelde plannen zoals het stationsgebied aan de centrumzijde. Daarmee bouwen we de fietskelder met 4400 (exclusief 600 deelfietsen) aan de westzijde en 2000 aan de oostzijde, zoals eerder besloten. Eventuele overige consequenties van de prognoses zullen we nader onderzoeken.

Vervolgproces

De exacte impact van de ruimtereservering die ProRail noodzakelijk acht op het stedenbouwkundig plan Bruisend Hart willen wij voor deze zomer inzichtelijk maken.

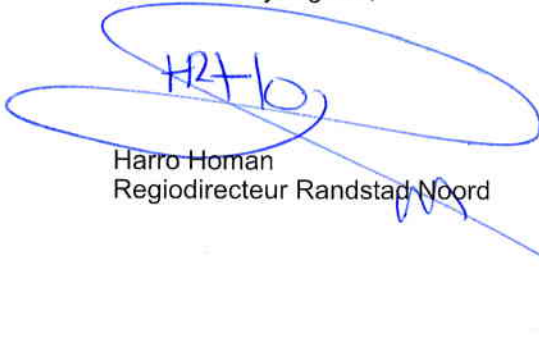
Graag trekken wij samen met de gemeente en andere stakeholders op om de consequenties van de noodzakelijke aanpassingen in beeld te krijgen en hoe dit in te passen in het stedenbouwkundig plan. Naast de noodzakelijke ruimte voor het station is in deze verkenning eveneens belangrijk:

- De ruimtelijke kwaliteit met een goed functionerende openbare ruimte.
- Sociale veiligheid en verkeersveiligheid.
- Goede interwijkverbinding onder het spoor.

Op ambtelijk niveau zijn we gestart om de nieuwe IMA-prognoses zo goed mogelijk op hun waarde te schatten om tot een juiste aanpak te komen die toekomstbestendig is en zorgt voor een goede OV bereikbaarheid van uw gemeente in de toekomst.

Met vragen of voor meer informatie kunt u contact opnemen met Theo Stoop, manager Public Affairs.

Met vriendelijke groet,



Harro Homan
Regiodirecteur Randstad Noord