



**Amendement: Van noord naar zuid**

**A22-27**

De gemeenteraad van Hilversum, bijeen op 9 maart 2022, behandelend het onderwerp 'Structuurvisie Bruisend Hart',

**overwegende dat:**

- in de structuurvisie, om het plein autoluw te maken, een 'knip' is voorzien waardoor geen autoverkeer langs het Oosterspoorplein meer mogelijk is;
- dit leidt tot een beperktere bereikbaarheid van de wijken rond het Oosterspoorplein, en sluipverkeer uitnodigt;
- door inwoners een verbinding is voorgesteld van de Noorderweg naar de Zuiderweg, om de problemen van een dergelijke afsluiting (deels) te verminderen;
- uit onderzoek blijkt dat zo'n verbinding verkeerstechnisch haalbaar is en niet leidt tot noemenswaardige verkeerskundige nadelen,

**besluit:**

1. beslispunt 1 en 2 van het concept-raadsbesluit om te draaien, waardoor de Structuurvisie eerst wordt vastgesteld, gevolgd door de reactienota;
2. het oorspronkelijke beslispunt 2, luidende: 2. De Structuurvisie Bruisend Hart vast te stellen en deze in werking te laten treden de dag na de dag van publicatie

te wijzigen, zodat deze als volgt komt te luiden:

1. De Structuurvisie Bruisend Hart vast te stellen en deze in werking te laten treden de dag na de dag van publicatie, met dien verstande dat daarin het volgende wordt gewijzigd:

**de tekst op pagina 12 onder 2.2 punt 6 luidende:**

6. Fietsen en wandelen heeft prioriteit boven het gebruik van de auto. De huidige noord-zuid-verbinding (Kleine Drift) is straks niet meer toegankelijk voor auto's. Uit het verkeersonderzoek blijkt dat de toekomstige ontwikkelingen in 1221 deze 'knip' haalbaar maken. Dit zorgt voor minder verkeer tussen de wijken. En hierdoor verdwijnen de huidige gevaarlijke kruisingen rond de Kleine Drift en bij de fietstunnel, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

**wordt als volgt gewijzigd:**

6. Fietsen en wandelen heeft prioriteit boven het gebruik van de auto.  
De huidige noord-zuid-verbinding (Kleine Drift) dwars over het plein verdwijnt. Hierdoor verdwijnen de huidige gevaarlijke kruisingen rond de Kleine Drift en bij de fietstunnel, wat de verkeersveiligheid ten goede komt. In plaats daarvan wordt de Noorderweg verbonden met de Zuiderweg, zoals beschreven in het “Nader onderzoek Bruisend Hart van 14 december 2021”, in paragraaf 2.5. en in bijlage 1, model 1. (zie kaartje)



3. het college opdracht te geven om de verbeeldingen en overige verwijzingen in de Structuurvisie in lijn te brengen met hetgeen onder beslispunt 2 van het amendement verwoord staat;
4. het oorspronkelijke beslispunt 1, luidende: 1. De Reactienota Structuurvisie Bruisend Hart vast te stellen

te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

2. De Reactienota Structuurvisie Bruisend Hart vast te stellen, met dien verstande dat de reactienota wordt aangepast aan hetgeen in de Structuurvisie conform beslispunt 2 van dit amendement is gewijzigd.

Pierre van Rooden

SP Hilversum