



Amendement: een bruisend en bereikbaar hart

A22-28

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 9 maart 2022, behandelend de Structuurvisie Bruisend Hart,

overwegende dat:

- de wens om een mooi en groen plein te creëren -dat uitnodigt tot leven, bewegen, ontmoeten en spelen- breed gedragen is;
- een doorsnijding van dit plein door een stukje van de Kleine Drift hierbij niet wenselijk is en dat daarom een 'knip' in de Kleine Drift een begrijpelijke ingreep is,

aansluitend overwegende dat:

- het inkorten van de Kleine Drift impact heeft op de verkeersafwikkeling in de wijk;
- de verkeersafwikkeling in de wijk sowieso al onder druk staat, vanwege het noodgedwongen uit veiligheidsoverwegingen moeten sluiten van de Kleine Spoorbomen voor gemotoriseerd verkeer;
- de herinrichting van het gebied ruimte biedt om een verbinding Larenseweg-Zuiderweg längs het plein open te houden;
- deze optie en wat dit betekent voor de verkeersafwikkeling naar aanleiding van een toezegging van de wethouder aan de raad nader onderzocht is;
- de uitkomsten van dit onderzoek als volgt samen te vatten zijn:
 - beide varianten zijn verkeerskundig haalbaar en leiden niet tot sterke negatieve effecten;
 - het sluiten van de verbinding Larenseweg-Zuiderweg zorgt voor significant minder autoverkeer op het plein;
 - het openhouden van de verbinding Larenseweg-Zuiderweg zorgt voor een significant lagere verkeersdruk in de omringende woonstraten;
 - er komt geen duidelijke voorkeur voor één variant naar voren vanuit dit (verkeerskundig) onderzoek, omdat lichte voordelen en nadelen van de een en de ander naast elkaar staan. Daarom kan hierover geen eindconclusie getrokken worden of aanbeveling gedaan,

tot slot overwegende dat:

- het neerkomt op een politieke afweging tussen 'een zo autovrij mogelijk plein' en 'leefbaarheid in de omliggende straten';
- een eventuele impact op de verblijfskwaliteit van het plein te mitigeren is, door de verbinding Larenseweg-Zuiderweg langs het plein middels het auto-te-gast principe in te richten,

besluit:

1. beslispunt 1 en 2 van het concept-raadsbesluit om te draaien, waardoor de Structuurvisie eerst wordt vastgesteld, gevolgd door de reactienota;
2. het oorspronkelijke beslispunt 2, luidende: 2. De Structuurvisie Bruisend Hart vast te stellen en deze in werking te laten treden de dag na de dag van publicatie

te wijzigen, zodat deze als volgt komt te luiden:

1. De Structuurvisie Bruisend Hart vast te stellen en deze in werking te laten treden de dag na de dag van publicatie, met dien verstande dat daarin het volgende wordt gewijzigd:

de tekst op pagina 12 onder 2.2 punt 6 luidende:

6. Fietsen en wandelen heeft prioriteit boven het gebruik van de auto. De huidige noord-zuid-verbinding (Kleine Drift) is straks niet meer toegankelijk voor auto's. Uit het verkeersonderzoek blijkt dat de toekomstige ontwikkelingen in 1221 deze 'knip' haalbaar maken. Dit zorgt voor minder verkeer tussen de wijken. En hierdoor verdwijnen de huidige gevaarlijke kruisingen rond de Kleine Drift en bij de fietstunnel, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

wordt als volgt gewijzigd:

6. Fietsen en wandelen heeft prioriteit boven het gebruik van de auto. De huidige noord-zuid-verbinding (Kleine Drift) dwars over het plein verdwijnt. In plaats daarvan wordt langs het plein een verbinding Larenseweg-Zuiderweg ingericht in de vorm van een auto-te-gast-sstraat (zie indicatieve verbeelding).



3. het college opdracht te geven om de verbeeldingen en overige verwijzingen in de Structuurvisie (zoals in hoofdstuk 3.4) in lijn te brengen met hetgeen onder beslispoint 2 van het amendement verwoord staat;
4. het oorspronkelijke beslispoint 1, luidende: 1. De Reactienota Structuurvisie Bruisend Hart vast te stellen

te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

2. De Reactienota Structuurvisie Bruisend Hart vast te stellen, met dien verstande dat de reactienota wordt aangepast aan hetgeen in de Structuurvisie conform beslispoint 2 van dit amendement is gewijzigd.

Haitske van de Linde
Hilversumse VVD

Ron Lancé
Hart voor Hilversum