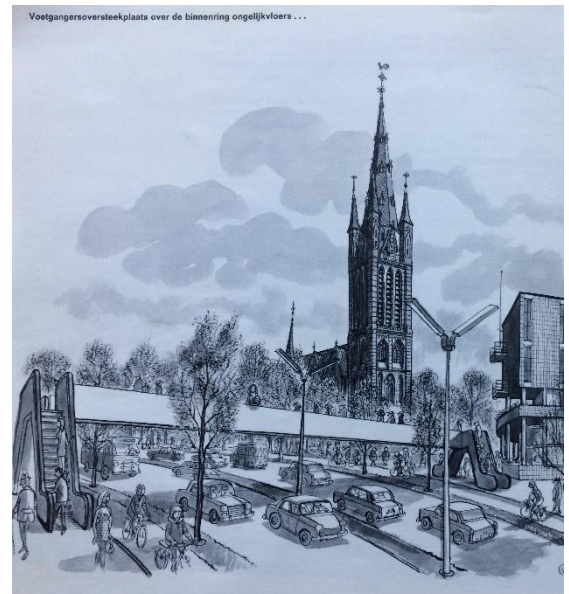


Sinds 1945 iedere 26 jaar een omslag in verkeersbeleid

Structuurplan Kern Hilversum 1971

Met loopbruggen over de 1^e binnenring



Plan Wegen 1996

Dankzij eenrichtingsverkeer
ruimte voor fietspaden



Omgevingsvisie 2022

Echt kiezen voor groen en fiets



Kiezen voor de groene fietsstad Hilversum

Sinds 1945 iedere 26 jaar een omslag in verkeersbeleid

Het is zover: Er zijn 26 jaar verstreken dus wederom tijd voor omslag in verkeersbeleid. En u bent het uitverkoren raadslid dat hierin geschiedenis mag maken. Met complimenten naar de opstellers van de denkrichting uit de participatie. Bondig en helder is omschreven wat de Hilversummers willen.

Trefwoorden zijn *leef, durven kiezen en in gesprek blijven met de samenleving*. Kortom: ga daadkrachtig en ambitieus aan de slag. Met name op de dossiers energie en warmte, groen en mobiliteit. Ik licht daar het thema mobiliteit voor u uit en laat zien dat iedere 26 jaar een gemeenteraad een omslag mag realiseren. En nu is het weer zover. U bent uitverkoren.

26 jaar na de oorlog, in 1971, stelde de Raad het structuurplan vast waarmee besloten werd een vierstrooks autoring rond de binnenstad aan te leggen en rondwegen over de hei. Om te beginnen werd de stationsbuurt platgegooid en de Schapenkamp aangelegd. Cityparking verscheen direct aan de ontworpen stadsring en de A27 kreeg de aanzet naar de ringweg over de Zuiderheide. Het schrik-effect was echter zo groot, dat vervolgens 25 jaar niet meer in het verkeer werd geïnvesteerd. Een vloek voor de bereikbaarheid van de stad, maar een zegen voor het behoud van het dorp.

25 jaar later was de Raad ervan doordrongen dat er iets gedaan moest worden, al was het maar voor de veiligheid van de fietsers. In 1996 werd plan Wegen vastgesteld. Voorwaarde was nu dat alle bomen, tuinen en bebouwing gespaard zouden blijven, maar dat er wel fietspaden langs de belangrijke wegen zouden komen. Ruimte werd gevonden door het instellen van eenrichtingsverkeer. U ziet het buiten nog op straat.

En nu zijn we weer 25 jaar verder en bent U het Raadslid dat de volgende omslag in beleid mogelijk mag maken. U hebt de verantwoordelijkheid en het momentum. De participatie is daar helder over, getuige het tweede omschreven vraagstuk in de denkrichting: ***Nieuwe prioriteiten stellen in de openbare ruimte en geleidelijke afwaardering van de rol van de auto.*** En getuige ontwerpprincipes 14: ***Het doorzetten van de mobiliteitstransitie. Fiets, OV en deelmobiliteit komen steeds centraler te staan. De ruimte voor de auto wordt geleidelijk beperkter. We leggen waar nodig beperkingen op aan auto- en vrachtverkeer.***

Dit ontwerpprincipes getuigt van daadkracht en ambitie. Na 26 jaar redden we het echt niet meer met nog slimmere verkeerslichten en wat lokale verkeersmaatregelen. Er moet ruimte en voorrang geboden worden aan de elektrische fiets, bakfietsen en alle andere innovatieve lichte elektrische innovaties waarvoor de 26 jaar oude fietspaden te smal zijn. Hilversum als fietsstad. Onze dorp heeft de schaal waarin dat kan. En het gaat mooi samen met de doelstellingen op het gebied van groen en energie.

U staat voor deze omslag in verkeersbeleid niet alleen. Vele participanten zijn bereid om in een voortdurend gesprek met u mee te denken. Ik feliciteer u ermee dat u uitverkoren bent om na 26 jaar met lef moedige keuzen te maken en om deze inbreng vanuit de participatie met daadkracht en ambitie te koesteren.

Rob Roskes

RobRoskes@gmail.com

06-82151015

15 juni 2022