

## Technische vragen voor de Raadscommissie 1 van 15 juni 2022

Vragen van : Hart voor Hilversum  
aan wethouder : K. van Hunnik  
over : P&C cyclus Regio Gooi & Vechtstreek

### Technische vragen van Hart voor Hilversum bij agendapunt 1, P&C cyclus Regio Gooi & Vechtstreek

#### Conceptvoorstel resultaatbestemming 2021 punt 4 op blz. 4 weerstandscapaciteit:

De ratio dient volgens de spelregels van de gemeenten minimaal 1.0 te zijn. De weerstandscapaciteit van de Regio is 0.82. Dat betekent dat de Regio volgens het provinciaal toezichtkader matig scoort. Voor de omvang van de weerstandscapaciteit gelden geen harde normen. Gemeenten hebben bepaald dat de norm op 1.0 is gesteld en kunnen deze norm ook (neerwaarts) bijstellen. Bij het vaststellen van de jaarstukken 2020 is de ratio op 0.75 vastgesteld. Voorgesteld wordt de huidige weerstandscapaciteit niet te verhogen naar 1.0, maar voor dit jaar op 0.82 vast te stellen. Van belang is wel dat de colleges van de gemeenten de norm voor verbonden partijen voor 1 juli 2022 bijstellen. De verlaging van de weerstandscapaciteit heeft tot gevolg dat de regiogemeenten de weerstandscapaciteit van de Regio bij hun risicoparagraaf moeten betrekken.

Vraag 1: Wat zijn hiervan de gevolgen voor onze gemeente?

#### Raadsvoorstel Resultaatbestemming. Weerstandscapaciteit. Blz. 2.

Hier wordt rekening gehouden met een *eventueel* overschot 2022 en voorstel is om hiervan dan de weerstandscapaciteit te versterken.

Vraag 2: Hoe reëel is een overschot en een terugkeer naar een weerstandsvermogen van 1,0? En met welk bedrag kunnen we rekening houden?

#### Programmabegroting Toelichting WMO vervoer

Reizigersbijdrage worden rechtstreeks met de gemeente verrekend en niet meer via de regio.

Vraag 3: Hoe groot is de reizigersbijdrage in euro's en welk bedrag is er voor de jaarlijkse bijdrage voor vervoer (NEA Index) gereserveerd?

#### Programmabegroting Toelichting GAD, blz. 16/18

Beleidsindicatoren richten zich op het verminderen van de hoeveelheid (rest)afval per inwoner.

Vraag 4. Hoe scoort GAD in project Van Afval Naar Grondstof VANG?

Hart voor Hilversum

Carolien Jansson

Conceptantwoord -penvoerder is: Rogier Schouenberg, Tel: 06-18869753

**Vraag 1**

In de paragraaf weerstandsvermogen wordt bij de benodigde weerstandscapaciteit van Hilversum rekening gehouden met het risico dat Hilversum loopt bij verbonden partijen.

Met een mogelijk risico hebben we in Hilversum dus rekening gehouden in onze begroting. Het risico is daarmee afgedekt. Dat geldt ook voor de andere gemeenten. De gevolgen zijn dus te overzien.

**Vraag 2**

Op basis van onze berekening (met de huidige stand van zaken) is een toevoeging aan de algemene reserve van de regio met een bedrag van € 256.000 voldoende om de norm (van 1,0) weer na te leven. Naar ons idee is dat realistisch.

**Vraag 3**

a) In 2021 Hilversum ontving aan reizigersbijdragen WMO-taxi-vervoer ruim € 95.000.  
b) Na vaststelling van de Voorjaarsnota 2022 wordt in de Programmabegroting 2023 van Hilversum voor WMO-taxi-vervoer structureel € 1.367.000 opgenomen, dat is het saldo van de kosten bij de Regio GV in 2023 van € 1.493.000 -/- € 126.000 geraamde reizigersbijdragen. De kosten bij de Regio (€ 1.493.000) zijn conform p.84 van de nu voorliggende Programmabegroting 2023 van de Regio GV. In 2023 verwachten we meer reizigersbijdragen dan in coronajaar 2021 te ontvangen.

**Vraag 4**

Het Uitvoeringsprogramma VANG-HHA (landelijk) is opgesteld om gemeenten handvatten te geven voor het opstellen en uitvoeren van hun beleid voor scheiding van huishoudelijk afval. In het Uitvoeringsprogramma voor 2021-2025 zijn de volgende kerncijfers opgenomen: In 2020 behaalden 112 van de in totaal 355 gemeenten een percentage afvalscheiding van 75% of hoger (streefpercentage), in 2015 waren dit 30 van de 393 gemeenten. De doelstelling van de Regio is om dit percentage in 2023 te halen.