

VOORSTEL

zaaknummer: 1154573
afdelingsnaam: Leefomgeving / Ruimtelijke Kwaliteit
steller: Frances Kooten, van
telefoonnummer 035 629 2364

onderwerp: Vaststellen Geluidsbelastingskaart 2021

Voorstel

1. De bijgaande rapportage “Geluidssituatie 2021 gemeente Hilversum” (kenmerk: GEM069- 05-04 sb, d.d. 8 juni 2022) vast te stellen;
2. De gemeenteraad te informeren door middel van bijgevoegde raadsinformatiebrief.

Samenvatting

Om de 5 jaar moet de gemeente Hilversum, samen met de agglomeratie Hilversum, geluidsbelastingkaarten vast stellen en publiceren. Voor 30 juni 2022 dient de geluidsbelastingkaart 2021 door het college van B en W te zijn vastgesteld.

Inleiding

In 2004 is de Europese richtlijn omgevingslawaai ingevoerd in de Wet geluidhinder en opgenomen in de Wet milieubeheer. De Minister wijst elke vijf jaar de agglomeraties aan met ten minste 100 000 inwoners. Volgens artikel 4 van de Regeling geluid milieubeheer is de Regio Gooi en Vechtstreek, op Wijdmeren na, aangewezen als agglomeratie Hilversum. Door deze aanwijzing moeten de aangewezen gemeenten, om de 5 jaar, geluidsbelastingkaarten maken en publiceren.

Een geluidsbelastingkaart laat zien hoeveel lawaai wegen, vliegvelden, spoorlijnen en industrie veroorzaken in de omgeving. De geluidsbelastingkaart wordt gebruikt als monitoringstool. In 2012 is de eerste geluidsbelastingkaart vastgesteld en gepubliceerd en in 2017 de tweede. Voor u ligt de rapportage over 2021. U dient de geluidsbelastingkaart 2021 vast te stellen en de raad en de inwoners van Hilversum hierover te informeren. Met het vaststellen wordt invulling gegeven aan de eisen uit de Wet milieubeheer.

Probleemstelling/doel

Volgens artikel 11.6 Wet milieubeheer is de gemeente Hilversum verplicht elke 5 jaar een geluidsbelastingkaart vast te stellen en openbaar te maken voor haar burgers. De vaststelling van de geluidsbelastingkaart moet voor 30 juni 2022 door het college van B en W gedaan zijn.

Argumenten

1.1 *Het is een wettelijke verplichting.*

Kanttekeningen

1.1 *De uitkomsten van de eerste twee rapportages niet te vergelijken*

De eerste twee geluidsbelastingkaarten zijn berekend overeenkomstig de Standaard rekenmethode II (SRMII). De geluidsbelastingkaart 2021 is berekend met de Europees gestandaardiseerde “gemeenschappelijke rekenmethode” CNOSSOS-EU. Hierdoor zijn de uitkomsten van de eerste twee rapportages niet te vergelijken met het voorliggende rapportage.

1.2 *Het verkeersbeeld in 2020 en 2021 was vanwege COVID-19 niet representatief*

De ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de provincies hebben ervoor gekozen om de verkeersintensiteiten van 2019 te hanteren voor het peiljaar 2021. Voor een uniform landelijk beeld sluit ook de gemeente Hilversum zich hierbij aan.

Financiën, middelen & capaciteit

N.v.t.

Uitvoering

1. De gevraagde gegevens en het besluit te sturen aan het ministerie van I&M;
2. De raad te informeren d.v.m. een raadsinformatiebrief;
3. De geluidsbelastingkaart via een interactieve [website](#) beschikbaar te stellen en bekend te maken via de gemeentepagina;
4. Voor 18 juli 2024 stelt de gemeente Hilversum een Actieplan geluid vast.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n)

1. GEM069-05-04sb_Gemeente Hilversum Geluidsituatie 2021.pdf
2. Raadsinformatiebrief