

Reguleringsbeleid deelmobiliteit

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 9 november 2022, behandelende De programmabegroting 2023,

overwegende dat:

- Hilversum in eerste instantie blij was met de komst van elektrische deelscooters, omdat elektrisch vervoer veel minder vervuult;
- er inmiddels meerdere aanbieders en daarmee veel deelscooters zijn en deze op vele plekken in de stad verspreid staan, of liggen, op niet gewenste plekken;
- dit als zeer hinderlijk en soms gevaarlijk en onveilig ervaren wordt door bewoners, voetgangers, fietsers, hulpdiensten en andere weggebruikers,

spreekt uit dat:

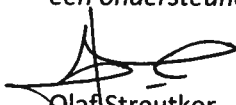
- uit onderzoek is gebleken dat op deelscooters dezelfde afstand wordt afgelegd als op deelfietsen;
- deelfietsen eenvoudig te plaatsen zijn in de daarvoor bestemde fietsenrekken en daarmee geen extra overlast zullen bezorgen,,

besluit:

beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen, zodat deze als volgt komt te luiden:

1. De programmabegroting 2023 vast te stellen met daarin € 310.040.497 lasten en € 311.040.497 baten met een voordelig saldo van € 1.000.000, met dien verstande dat op pagina 19 van de programmabegroting de zin "Reguleringsbeleid deelmobiliteit (scooters, deelfietsen, deelauto's)" wordt aangevuld met:

"Dit beleid zal er op gericht zijn het aanbieden van deelscooters niet toe te staan in Hilversum en zal een ondersteunende, stimulerende houding aannemen ten opzichte van (elektrische) deelfietsen"



Olaf Streutker
CDA Hilversum

A22/ 83	HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNL
V										
T										

Ingetrokken CR