

Vragen van GroenLinks aan wethouder Van Voorden over WMO-vervoer

Op pagina 39 van de bestuursrapportage van de regio constateert u twee problemen inzake het vervoer: het aantal WMO-ritten blijft achter bij de prognose na de corona periode en bij het leerlingvervoer is er sprake van een hoog ziekteverzuim, arbeidsmarktkrapte en hogere vervoerskosten als gevolg van inflatie. U stelt dat het financiële tekort (II vervoer) gecompenseerd kan worden door het overschot bij de WMO. De volgende vragen:

1. Het WMO vervoer is bedoeld om inwoners zo lang mogelijk en zo zelfstandig mogelijk in de maatschappij te laten participeren. Welke maatregelen gaat u nemen om het WMO vervoer opnieuw onder de aandacht te brengen en weer meer gebruikers gebruik te laten maken van WMO vervoer?
2. U stelt dat bij het leerlingvervoer ziekteverzuim en de gespannen arbeidsmarkt een rol speelt bij de financiële overschrijding. Graag een toelichting daarop; er is immers 1 BV waarin medewerkers op beide taken ingezet kunnen worden?
3. Regelmatig horen wij verhalen van leerlingen die voorafgaand en na hun schooldag uren in een bus zitten om vervoerd te worden van en naar huis. Dat heeft uiteraard alles te maken met de gespecialiseerde schoolvoorziening waar de leerling naar toe moet, maar leidt tot problemen bij deze kwetsbare leerlingen. [Kinderombudsman: ontwikkeling kinderen in speciaal onderwijs geremd door onrustig vervoer - Radar - het consumentenprogramma van AVROTROS](#) en [Problemen leerlingvervoer niet opgelost: 'schrijnende crisis' - Radar - het consumentenprogramma van AVROTROS](#).

De volgende vragen:

- a. Graag ontvangen wij een overzicht van het aantal leerlingen dat meer dan 3 kwartier (enkele reis huis - school) vervoerd wordt;
- b. In het artikel wordt geschetst dat nader onderzoek wie deze voorziening "echt" nodig heeft een aantal problemen kan helpen oplossen. Volgt u deze redenering, en zo ja, wanneer kan de raad hierover meedenken?
- c. Kunt u aangeven welke pedagogische eisen er aan deze chauffeurs worden gesteld, en bent u bereid om – indien nodig – aan deze vaardigheden meer eisen te stellen en (dus) ook meer te betalen?

Marleen Remmers
GroenLinks