

24 OKT. 2022

Zaaktypegroep

POSTADRES

GODELINDEWEG 8
1217 HR HILVERSUM

TELEFOON

E-MAIL

Gemeente Hilversum
t.a.v. de Gemeenteraad

Retouradres: [redacted]

Hilversum, 21 oktober 2022

ter hand uitgereikt aan de balie

Betreft: bezwaar tegen het ontwerpbestemmingsplan Heuvellaan 50

Geachte Raad,

Hierdoor maken wij pro forma bezwaar tegen het ontwerp bestemmingsplan Heuvellaan 50 (Bestemmingsplan).

Graag krijgen wij de gelegenheid om naast de argumenten in dit bezwaar ons bezwaar inhoudelijk aan te vullen.

Via de u wel bekende stichting Heuvelpark, wordt er namens bewoners aan de Godelindeweg (even nummers) reeds bezwaar gemaakt. Dit is ter aanvulling.

Wij wensen onze specifieke bezwaren gelinkt aan ons huis aan u kenbaar te maken.

Onze positie is uniek en specifiek omdat onze achtertuin de kleinste en minst diepe is van de nummers 6-18. De tuin is zo ondiep omdat er achter de tuin een stuk park dan wel bossage is geweest sinds de bouw van het huis (twee onder 1 kap) in 1895. Het park is in een bepaalde mate deel van onze leefomgeving. Vanwege de drukke straat is het onmogelijk enige vorm van recreatie in de voortuin te hebben, je kan elkaar niet verstaan als de afstand meer dan een meter is.

Het laten verdwijnen van het park, zorgt er voor dat het karakter van het huis, en zeker ook de leefbaarheid van ons huis (monument dus even weghalen is ook geen optie) zo ernstig verslechtert dat het niet meer te vergelijken is met de huidige leefbaarheid, aan welke leefbaarheid een prijs was gekoppeld die wij hebben moeten betalen en waarvan ons pensioen afhangt.

De Gemeente heeft er voor gekozen om de drukte van de Godelindeweg te bagatelliseren althans in elk geval zo klein mogelijk te houden.
Daar zijn wij persoonlijk door geraakt en het heeft ons niet losgelaten.

De “layout” van de Godelindeweg is wat rijbelevens betreft een van de mooiste van Hilversum en misschien wel van Nederland. Er zit een forse verhoging in en enkele snelle flauwe bochten. De weg wordt als racebaan gebruikt. Toen wij om een snelheidsmeting hebben verzocht, welke zeer snel geregeld werd, waarvoor dank, werd de uitkomst als volgt beïnvloed:

Het is algemeen bekend dan wel met enig denkwerk te analyseren, dat de eerste weken van een snelheidsmeting de mensen niet op de hoogte zijn en hun te hoge snelheid niet hebben aangepast. Na die eerste weken dat men vaak nog de oude snelheid had, hebben de bestuurders in de gaten dat het slechts een meting is en geen flitspaal en gaan de mensen weer harder rijden.

Het op wonderbaarlijke wijze kwijtraken van de eerste weken waarin nog hard gereden werd, en volledig focussen op de “schrikweken” waarin iedereen langzamer rijdt, en ook nog eens op wonderbaarlijke wijze de weken waarin iedereen beseft dat het slechts een meting is en weer op oude snelheid gaat rijden (te hard) geeft een verkeerd beeld.

Het niet uit-filteren van de fietsers geeft een verkeerd beeld. Het niet uit-filteren van de file die er in die periode na 15 uur ontstond ter hoogte van de meting, geeft een verkeerd beeld.

Wij zijn elke avond enkele malen een paar minuten bij de Godelindeweg buiten, er zijn auto's (zeker ook taxi's) die op volle snelheid (dat is op dat stuk ruim 100 km/h en vaak nog veel sneller!) de Godelindeweg af racen. Het is gevaarlijk, maar daar gaat het niet om, het maakt enorm veel lawaai en dus geluidsoverlast.

Nu de weg naar Laren afgesloten is, merken wij dat het vrachtverkeer met name 's-nachts is gedecimeerd! Voor chauffeurs uit met name Aalsmeer is het een “leuk ritje” (letterlijke quote van een Aalsmeerder vrachtwagenchauffeur!) om via en door Hilversum naar Duitsland te rijden in plaats bij Vinkeveen de A2 en daarna de A1 te

nemen.

Als de weg naar Laren weer open is over enkele weken vrezen wij weer het nachtelijk racen van de vrachtautos die vol gas de Godelindeweg op racen en snelheden van 70-80 km/h halen. De vrachtautos horen wij nu al via schuine weerkaatsing van het oude Varagebouw enkele honderden meters verderop in schuine reflectie (dus niet haaks wat veel directer zal zijn). Dat wordt met gebouwen dichterbij en minder bomen er tussen vele malen erger.

De enorme geluidsoverlast achter de huizen verdwijnt momenteel voor een groot deel in het park. Als daar gebouwen komen, zal de geluidsoverlast weerkaatsen naar onze huizen en het verblijf in onze achtertuinen en in onze slaapkamers ondragelijk maken. Als daar lichtzinnig mee om wordt gegaan en wij achteraf "toch gelijk hebben" staan de gebouwen en is ons huis onbewoonbaar.

In het ontwerp hebben wij gezien dat de huizen al iets schuin worden gebouwd, dat lijkt ons te helpen. Verdiept bouwen (de vijver ligt ruim 2 meter lager dan de tuinen aan de Godelinde weg 8/6, zal ook helpen. Hoe verder weg van onze tuin, des te lager de geluidsoverlast..

Het plan is dat een groenstrook van 3,5 meter wordt gemaakt maar die eigendom wordt van de eigenaren van de te bouwen huizen. Die 3,5 meter grenst direct aan onze tuin welke maar iets minder dan 8 meter diep is vanwege het park er achter. Als na enige tijd de eigenaren toch iets anders dan een groenstrook gaan maken (wij begrijpen dat die groenstrook achter de garages is, dan heeft dat direct enorme impact op de geluidsoverlast van de weg en "zit je in feite" in onze tuin. Een basketbal paal of een trampoline vanwege de loze ruimte achter hun garage of een komposthoop, maakt elke vorm van recreatie in onze tuin tijdens het gebruik onmogelijk.

Voor ons zal dat laatste bezwaar weggenomen worden als er een andere eigenaar van de groenstrook komt. Wij zijn bereid als wij dat zouden mogen worden, daar een vergoeding tegenover te stellen.

Wij willen graag gehoord worden voordat u uitspraak op bezwaar doet en wensen ook graag in overleg met de eigenaren van Heuvellaan 50 te geraken.

Met vriendelijke groet,



en

8

POSTADRES GODELINDEWEG 8
1217 HR HILVERSUM
TELEFOON [REDACTED]
E-MAIL [REDACTED]
KANTOORADRES SCHUTTERSWEG 8, HILVERSUM

Gemeente Hilversum

t.a.v. de Gemeenteraad

Retouradres: [REDACTED] 1217 HR, Hilversum

kopie ter afstempeling ontvangst

Hilversum, 21 oktober 2022

Betreft: Bezwaar tegen concept bestemmingsplan Heuvellaan 50 te Hilversum

[REDACTED] / Vrouwe,

Hierbij doe ik U ons bezwaar toekomen.

Hoogachtend,

[REDACTED] 

DATUM VAN ONTVANGST

ONTVANGEN 21 OKT. 2022

BEWIJS VAN ONTVANGST

Ontvangen van

Onderwerp

Gemeenteraad

Ontvangen van

SAC

Locatie afgifte b.v.o.

Raadhuis receptie

Gemeente Hilversum
t.a.v. de Gemeenteraad.
inzake bevaak Concept bestemmingsplan
Heuvellaan 50