

**Technische vragen voor de Raadscommissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid
agendapunt 4 van 18 januari 2023**

Vragen van : CU
aan Wethouder : B. Heller
over : Besluitvorming Nachttrein 2024 en 2025

Ik heb ter voorbereiding op de Commissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid van 18 januari 2023 met betrekking tot punt 4 “Besluitvorming Nachttrein 2024 en 2025” de volgende technische vragen:

1. Op *hoeveel nachttreinritten per nacht* is het voorstel van de NS aan Hilversum van 276.000 euro gebaseerd?
2. Op *welke overige stations / stopmogelijkheden* op het traject Amsterdam Centraal - Hilversum (3x) - Utrecht Centraal is het voorstel van de NS van 276.000 euro gebaseerd?
3. U geeft aan dat "*een belangrijk deel* van de kosten voortkomt uit de inzet van extra beveiliging *op de stations*". Is derhalve overwogen om in Hilversum *enkel te stoppen op Station Hilversum* (en dus niet op Hilversum Mediapark en Hilversum Sportpark)? Wat zouden de *financiële consequenties* van deze vereenvoudiging zijn?

Alvast bedankt voor de beantwoording.

Met vriendelijke groet namens ChristenUnie Hilversum,

Gerard Plaggenmarsch

Conceptantwoord -penvoerder is Bart van der Helm tel.: 035 629 2487

De fractie van de ChristenUnie in de gemeenteraad van Hilversum heeft vragen gesteld over agendapunt 4 van Commissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid van 18 januari 2023. De vragen en antwoorden daarop vindt u hieronder:

1. Op *hoeveel nachttreinritten per nacht* is het voorstel van de NS aan Hilversum van 276.000 euro gebaseerd?
Het voorstel van de NS is een nachttrein in het weekend in de nacht van vrijdag op zaterdag en de nacht van zaterdag op zondag op het traject Amsterdam Centraal – Hilversum – Utrecht Centraal vice versa. Dat betekent één rit van Amsterdam naar Utrecht en één rit van Utrecht naar Amsterdam per nacht.
2. Op *welke overige stations / stopmogelijkheden* op het traject Amsterdam Centraal - Hilversum (3x) - Utrecht Centraal is het voorstel van de NS van 276.000 euro gebaseerd?

De nachttrein stopt tussen Amsterdam Centraal en Utrecht Centraal in 2024 alleen op de stations Hilversum Media Park, Hilversum en Hilversum Sportpark.

3. *U geeft aan dat "een belangrijk deel van de kosten voortkomt uit de inzet van extra beveiliging op de stations". Is derhalve overwogen om in Hilversum enkel te stoppen op Station Hilversum (en dus niet op Hilversum Mediapark en Hilversum Sportpark)? Wat zouden de financiële consequenties van deze vereenvoudiging zijn?*

De stations Hilversum Media Park en Hilversum Sportpark zijn dag en nacht toegankelijk, ook als er geen treinen rijden. Station Hilversum kent openings- en sluitingstijden. Een nachttrein zorgt ervoor dat station Hilversum langer openblijft. Op details van de kosten voor de inzet van extra beveiliging van de nachttrein kunnen wij niet ingaan, omdat het vertrouwelijke bedrijfsinformatie betreft. Op hoofdlijnen kunnen we wel zeggen dat de kosten vooral zitten in de extra beveiliging op Amsterdam Centraal, Utrecht Centraal en Hilversum. De extra kosten voor Hilversum Sportpark en Hilversum Media Park zijn relatief beperkt en daardoor voor ons geen reden om de nachttrein die stations over te laten slaan.